



**40**  
LUBELSKI  
LIPIEC '80

# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015  
FS 583555



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.133.2020

Lublin, 22 czerwca 2020 r.

**Pan**

**Adam Osiński**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.132.2020

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 10 czerwca 2020 r. w sprawie wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Niepodległości uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Wybór miejsca wyznaczenia przejścia dla pieszych dokonuje się po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności źródła i cele ruchu pieszych, kierunki, natężenie ruchu oraz geometrię drogi.

Obecnie istniejące przejścia dla pieszych na ul. Niepodległości wyznaczone są zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy skrzyżowaniach w miejscach gdzie generowany jest największy ruch pieszych z zapewnieniem bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Podczas przeprowadzonej analizy stwierdzono, że wyznaczenie przejścia dla pieszych we wskazanym miejscu będzie niezgodne z przepisami, które mówią, że odległość między przejściami na drogach jednojezdniowych w terenie zabudowanym powinna być nie mniejsza niż 100 m. Lokalizacja przejścia we wskazanym miejscu w odległości 60 i 80 m od istniejących jest niezasadna, szczególnie gdy przejścia i źródła ruchu połączone są ciągami pieszymi. Ponadto obecnie istniejąca infrastruktura w terenie jak zjazd, zatoki postojowe uniemożliwiają wyznaczenie przejścia bez dokonywania zmian w jego otoczeniu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami *Prawa o ruchu drogowym* zabrania się zatrzymania pojazdu na przejściu dla pieszych i w odległości do 10 m przed i za przejściem. Wyznaczenie przejścia w omawianym



miejscu wiąże się z likwidacją co najmniej sześciu miejsc postojowych, korekty istniejącego zjazdu poprzez jego przesunięcie i wykonaniem dojść do przejścia.

Reasumując, nie jest planowane wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Niepodległości.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)