



450 lat  
**UNII**  
LUBELSKIEJ

# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015  
FS 583555

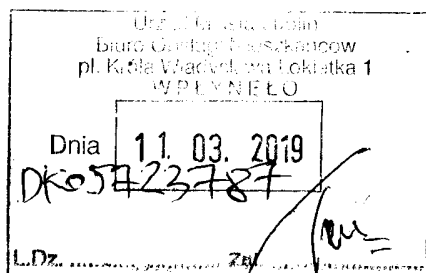
## Departament Inwestycji i Rozwoju

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel. +48 81 466 57 00, fax: +48 81 466 57 01

ePUAP: ePUAP: /zdmLublin/SkrytkaESP, e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu)

DP.0500.28.2019

Lublin, dnia 7 marca 2019 r.



**Pan**  
**Piotr Popiel**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Pana**  
**Jarosława Pakuły**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.55.2019

Odpowiadając na interpelację z dnia 19 lutego 2019 r. w sprawie analizy możliwości budowy bezpiecznego przejścia przez tory kolejowe linii 68 w pobliżu ulicy Ziołowej, informuję Pana Radnego, co następuje.

Ad 1 i 2.

Udzielenie wiążącej odpowiedzi na zapytanie dotyczące możliwości wykonania przejścia przez tory kolejowe w rejonie ul. Ziołowej i określenia jego kosztów wymaga uzgodnienia z PKP PLK S.A. Standardy skrzyżowań dróg publicznych z liniami kolejowymi, także tych przeznaczonych tylko dla pieszych, wyznacza podmiot zarządzający terenami kolejowymi. W jego gestii pozostaje również budowa przejścia kolejowego i jej finansowanie.

Proszę mieć także na uwadze, że w ciągu ul. Zagajnikowej, sąsiadującej z ul. Ziołową (odległość około 300 m), zostało wyznaczone i funkcjonuje przejście kolejowe kategorii E.

Ad 3.

Prace planistyczne nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin w rejonie Zemborzyc – Zalew Zemborzycki (obszar nr 1) są rozpoczęte i ściśle związane z uchwaleniem nowej edycji Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin.

Ad 4.

W projekcie nowej edycji Studium (etap prac: II wyłożenie do wglądu publicznego) przewidziano pomiędzy ul. Ziołową i ul. Zagajnikową ulicę klasy głównej, uzupełniającą układ komunikacyjny południowej części miasta. Kolejnym etapem po uchwaleniu Studium będzie jej uwzględnienie w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Ulica ta, krzyżująca się w drugim poziomie z linią kolejową, będzie stanowiła podstawę prawidłowego rozwiązania obsługi komunikacyjnej terenów położonych na zachód od linii kolejowej nr 68, obejmującego komunikację zbiorową oraz zapewniającego powiązania z podstawowym, istniejącym i planowanym układem drogowym usytuowanym po wschodniej stronie linii kolejowej.

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA LUBLIN

*Artur Szymczyk*