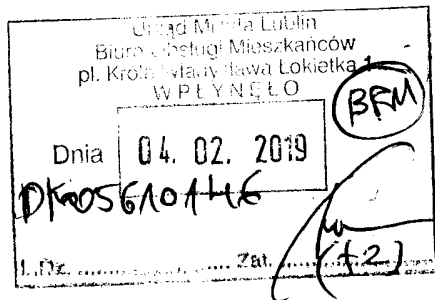




# RADNA RADY MIASTA LUBLIN

**Monika Orzechowska**

Lublin, dnia 04.02.2019 r.



**Pan  
Krzysztof Żuk  
Prezydent Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*  
**Pana  
Jarosława Pakuły  
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

## INTERPELACJA

dotyczy: **Modernizacji przejść dla pieszych na ulicach: Bohaterów Monte Cassino i Tomasza Zana.**

**Szanowny Panie Prezydencie,**

zwracam się z prośbą o modernizację przejść dla pieszych na ul. Bohaterów Monte Cassino, znajdującego się w pobliżu ul. Jana Skrzetuskiego i Leonarda, oraz na ul. T. Zana, znajdującego się w pobliżu ul. Wallenroda, poprzez montaż systemu pulsujących świateł poziomych (aktywne, punktowe elementy odblaskowe pługoodporne, włączające się przy aktywności pieszego na przejściu) oraz pionowych (lamp ostrzegawczych nad znakami drogowymi D-6 "przejście dla pieszych").

Prośbę motywuję licznymi sygnałami ze strony mieszkańców, którzy proszą o poprawę bezpieczeństwa na ww. przejściach. Są to bardzo ważne przejścia dla pieszych, ponieważ są to punkty komunikacyjne wielu placówek oświatowych, którymi porusza się młodzież przedszkolna i szkolna, m.in. Przedszkola nr 36, 46, 48, Szkoły Podstawowe nr 29, 38, 57; XXX Liceum Ogólnokształcące; Niepubliczna Szkoła Języka Niemieckiego. Są to ważne miejsca także dlatego, że w ich pobliżu znajdują się instytucje publiczne, m.in. Sąd Rejonowy Lublin-Zachód; Miejska Biblioteka Publiczna im.H. Łopacińskiego Filie nr 24, 26. Podwyższenie poziomu bezpieczeństwa wpłynie na zmniejszenie ewentualnych niebezpiecznych zdarzeń drogowych, a co za tym idzie na

koszty związane z ewentualnymi szkodami na osobie bądź mieniu, w szczególności dzieci i młodzieży.

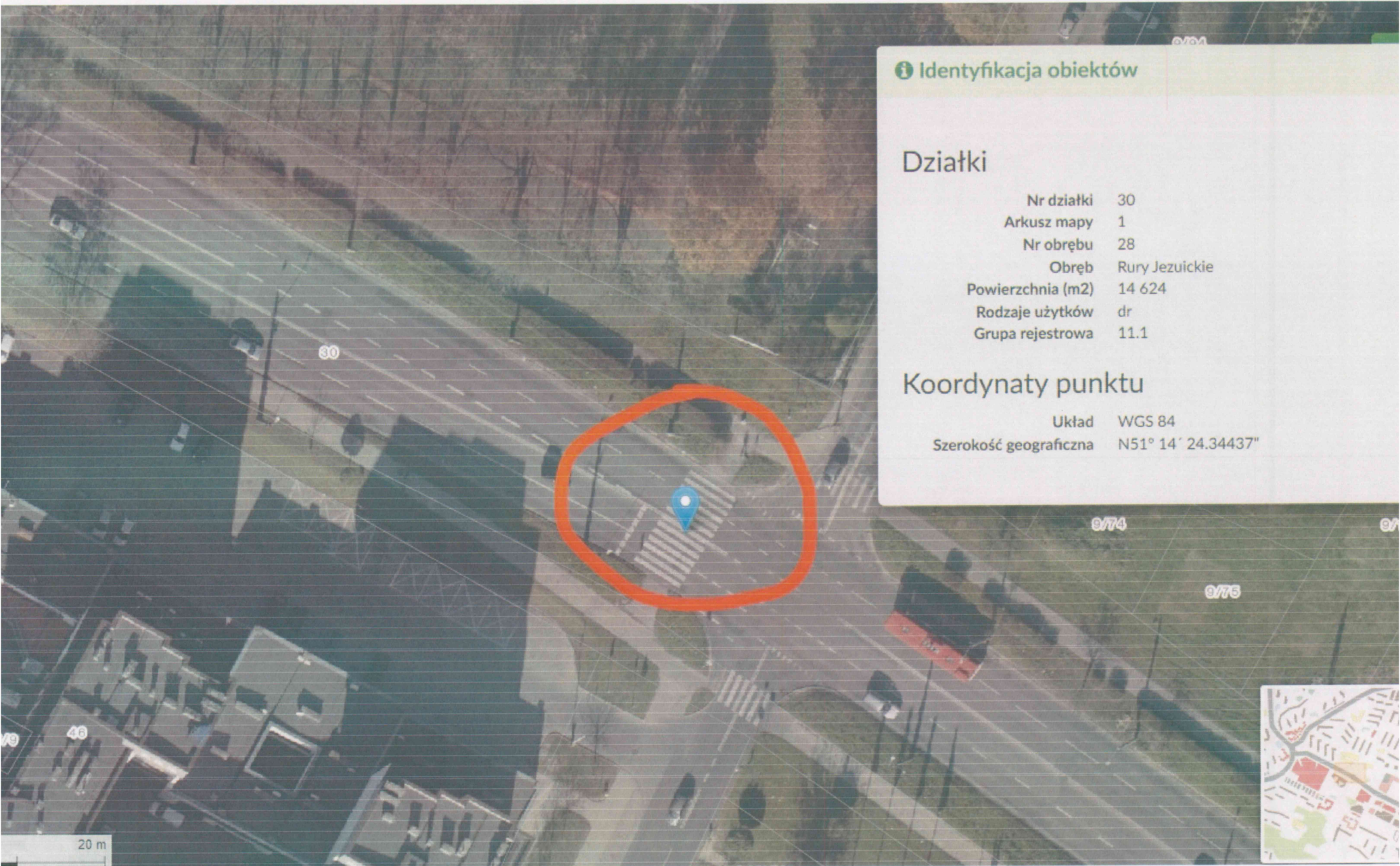
Główne zalety powyższych rozwiązań to:

1. Większe bezpieczeństwo pieszego na przejściu dla pieszych. Zsynchronizowany system pulsujących świateł poziomych oraz pionowych zwiększa widoczność pieszego na przejściu.
2. Większa widoczność pieszego na przejściu z dużej odległości. System pulsujących świateł informuje kierowcę o aktywności pieszego na przejściu. Ma to szczególne znaczenie w przypadku złej widoczności, np. podczas opadów deszczu lub śniegu. To umożliwia kierowcy dostosowanie prędkości auta tak, aby pieszy mógł bezpiecznie przejść przez przejście.
3. Szybsza reakcja kierowcy na aktywność pieszego na przejściu. System identyfikuje pieszego i aktywuje pulsujące światła w momencie, gdy pieszy zbliża się do przejścia. Badania pokazują, że kierowca szybciej reaguje na sygnały świetlne, jeśli są one aktywowane ruchem pieszego, a nie świecą przez cały czas.
4. Trwałość i skuteczność funkcjonowania elementów oznakowania. System zaprogramowany jest tak, aby dostosować czas pulsowania świateł do czasu, który potrzebny jest pieszem na przejście przez przejście. Kierowca informowany jest o aktywności pieszego tak długo, jak długo pieszy znajduje się na przejściu. System wyłącza pulsujące światła dopiero po zejściu pieszego z przejścia.

Biorąc pod uwagę powyższe, bardzo proszę o przychylenie się do mojej prośby.

Zał. 2 mapki

*Z dynamiki Staccato,  
Monika Orzechowska*



### Identyfikacja obiektów

#### Działki

Nr działki	30
Arkusz mapy	1
Nr obrębu	28
Obręb	Rury Jezuickie
Powierzchnia (m2)	14 624
Rodzaje użytków	dr
Grupa rejestrowa	11.1

#### Koordynaty punktu

Układ	WGS 84
Szerokość geograficzna	N51° 14' 24.34437"



**i Identyfikacja obiektów**

**Działki**

Nr działki	8/2
Arkusze mapy	1
Nr obrębu	21
Obręb	Osiedla LSM
Powierzchnia (m2)	18 518
Rodzaje użytków	dr
Grupa rejestrowa	1.4

**Koordynaty punktu**

Układ	WGS 84
Szerokość geograficzna	N51° 14' 22.60122"