



450 lat  
**UNII**  
LUBELSKIEJ

## Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



### Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ET.053-13/19

Lublin, 2019-09-10

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców  
pl. Króla Władysława Łokietka 1  
W P L Y N Ę Ł O

Dnia 13. 09. 2019

*[Signature]*

Pani

**Anna Ryfka**

**Radna Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.1.222.2019  
BRM-II.0003.1.223.2019

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej w sprawie możliwości utrzymania / ustanowienia połączenia bezpośredniego komunikacji miejskiej z obszaru ulicy Jana Pawła II / Gęsiej do dworca autobusowego PKS na Al. Tysiąclecia informuję, co następuje.

W związku z rezygnacją ze świadczenia usług przewozowych przez jednego z przewoźników prywatnych działających w systemie lubelskiej sieci komunikacyjnej, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, zmuszony został do podjęcia działań zabezpieczających przewozy w ramach lubelskiej komunikacji miejskiej, polegających m.in. na zastąpieniu części zadań przewozowych realizowanych dotychczas taborem autobusowym przez trolejbusy. Przygotowując projekt zmian w sieci połączeń komunikacyjnych, ZTM w Lublinie prowadził analizy możliwości skierowania trolejbusów na różne linie autobusowe. Rozwiązaniem, które było możliwe do wprowadzenia ze względów technicznych, była elektryfikacja linii nr 10 wraz z częściową modyfikacją jej trasy przejazdu. Korekta trasy linii nr 10 wynika z konieczności zapewnienia, na co najmniej jednym przystanku końcowym, możliwości ciągłego podłączenia do sieci trakcyjnej w celu ładowania się baterii zamontowanych w trolejbusach. Analizując obecne możliwości taborowe jak również dostępność miejsca na pętlach nawrotowych w rejonie dzielnic Węglin i Czuby, ZTM w Lublinie podjął decyzje o skierowaniu linii nr 10 do pętli Węglin wraz z modyfikacją trasy przejazdu linii nr 26.

Należy w tym miejscu zaznaczyć, że analizując obsługę komunikacyjną tego rejonu miasta, ZTM w Lublinie skierował w rejon ul. Gęsiej (w zamian za linię nr 10, która należy do kategorii linii podstawowych) linię nr 26, której parametry kursowania (tj. częstotliwość kursowania, rodzaj taboru oraz punkty docelowe obsługi w rejonie centrum miasta) są bardzo zbliżone, a jej funkcjonowanie nie wymaga zwiększenia ogólnej liczby kursujących pojazdów. Autobusem linii nr 26, pasażerowie podobnie jak linią nr 10 w dalszym ciągu mają możliwość dojazdu w rejon: miasteczka akademickiego, KUL, centrum Lublina, a także zyskują możliwość dojazdu do szpitali i ośrodków zdrowia w rejonie ul. Jaczewskiego i Chodźki. Ponadto z przystanku Gęsia, oprócz linii nr 26 odjeżdżają również pojazdy linii nr 12, 14, 45 i 161, które przejeżdżają przez węzły przesiadkowe (m.in. przystanki Skrzetuskiego/Zana Leclerc, Muzyczna, KUL) gdzie istnieje możliwość dogodnej przesiadki do linii komunikacyjnych jadących w kierunku Dworca PKS. Dodatkowo należy zaznaczyć, że obecnie obowiązujące bilety czasowe i okresowe, umożliwiają przesiadki pomiędzy liniami komunikacyjnymi bez ponoszenia przez pasażerów dodatkowych kosztów, związanych z przejazdem więcej niż jednym pojazdem.

Biorąc powyższe pod uwagę, w związku z faktem, że wprowadzona zmiana trasy linii nr 10 nie była planowana, a została wprowadzona w związku z zaprzestaniem świadczenia usług przewozowych przez jednego z przewoźników prywatnych i wycofaniem z obsługi liniowej łącznie 30 pojazdów, nie planowane jest w chwili obecnej przywrócenie poprzedniej trasy przejazdu linii nr 10 lub modyfikacja trasy innej linii. Równocześnie należy dodać, że podległy mi Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie w dniu 5 sierpnia 2019 zamieścił w Biuletynie Informacji Publicznej ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania przetargowego, które umożliwi w sierpniu 2020 r. ogłoszenie przetargu na świadczenie usług przewozowych w ramach lubelskiej komunikacji miejskiej. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wraz z rozwojem osiedli mieszkaniowych w rejonie ul. Gęsiej planowane są zmiany w obsłudze komunikacyjnej tego rejonu jednak będą one możliwe do wprowadzenia po zakończeniu inwestycji infrastrukturalnych. W ramach projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej planowana jest budowa nowej pętli w rejonie al. Kraśnickiej przy skrzyżowaniu z ul. Wróbla oraz modernizacja pętli autobusowej na os. Poręba, której efektem będzie zwiększenie liczby miejsc do parkowania pojazdów. W/w inwestycje wpłyną na poprawę obsługi komunikacyjnej Węgłina Południowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Jarosław Pakuła – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk