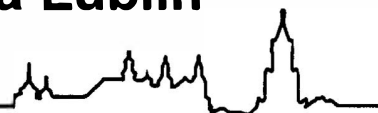




450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

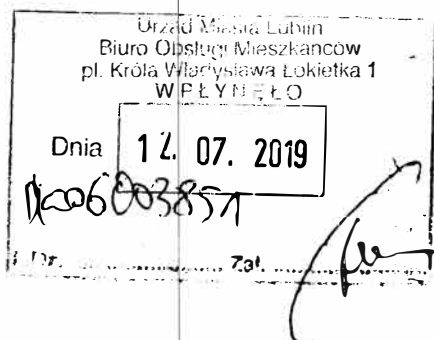


Departament Inwestycji i Rozwoju

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel. +48 81 466 57 00, fax: +48 81 466 57 01
ePUAP: ePUAP: /zdmLublin/SkrytkaESP, e-mail: drogi@zdm.lublin.eu

DP.0500.77.2019

Lublin, dnia 9 lipca 2019 r.



Pani
Małgorzata Suchanowska
Radna Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.168.2019

Odpowiadając na interpelację z dnia 11 czerwca 2019 r., w sprawie kosztów związanych z inwestycją przebudowy Alei Raclawickich w Lublinie, informuję Panią Radną, co następuje.

Ad 1

Inwestorzy inwestycji niedrogowych nie uczestniczą w realizacji zadania inwestycyjnego obejmującego przebudowę Al. Raclawickich.

Ad 1a

Zakres projektu pn.: „Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF”, realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, jest znacznie szerszy niż tylko przebudowa infrastruktury drogowej. Zapisy umowy o dofinansowanie projektu (UoD) wskazują ponadto wartości różnych wskaźników, które należy osiągnąć po realizacji projektu.

Gdy Beneficjent realizuje projekt niezgodnie z umową, np. nie zrealizuje zakresu rzeczowego projektu lub nie osiągnie celów projektu, umowa może zostać wypowiedziana przez Instytucję Pośredniczącą ze skutkiem natychmiastowym – § 25 ust. 2, § 26 ust.1 UoD. Beneficjent jest wtedy zobowiązany do zwrotu otrzymanego dofinansowania wraz z odsetkami jak dla zaległości podatkowych.

Natomiast w przypadku nieosiągnięcia zakładanych wartości wskaźników produktu i rezultatu, Instytucja Pośrednicząca może pomniejszyć dofinansowanie proporcjonalnie do stopnia nieosiągnięcia tych wskaźników – § 27 ust. 2 UoD.

Wyjaśniam również, że środki europejskie są przekazywane Beneficjentowi dopiero po rozpoczęciu realizacji rzeczowej projektu, proporcjonalnie do zaawansowania prac jako refundacja poniesionych wydatków lub w formie zaliczki, po wcześniejszym zweryfikowaniu/kontroli dokumentów (m.in. z postępowań o udzielenie zamówień publicznych, z realizacji robót budowlanych) i potwierdzeniu zgodności realizowanego zakresu z zakresem określonym w UoD.



Ad 1b

Dotychczasowe doświadczenia w realizacji projektów drogowych dofinansowywanych ze środków europejskich nie obejmują sytuacji, w której w ramach danego projektu byłyby naliczone kary we wskazanym przez Panią Radną zakresie.

Ad 1c

Zarządca dróg publicznych na terenie miasta Lublin nie zleca badań ewentualnego wpływu inwestycji inwestorów prywatnych (np. budynków mieszkalnych, handlowo-usługowych, hotelowych) na zmianę sytuacji ruchowej na drogach publicznych.

W uzasadnionych przypadkach analiza komunikacyjna, oceniająca wpływ projektowanej inwestycji niedrogowej na przyległy układ drogowy, przygotowywana jest przez inwestora inwestycji niedrogowej i weryfikowana przez zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

Nadmieniam jednocześnie, że zarządca dróg publicznych cyklicznie zleca pomiary ruchu drogowego na wybranych skrzyżowaniach, odcinkach międzywęzłowych i przejazdach kolejowych na terenie miasta Lublin, których wyniki są następnie wykorzystywane dla organizowania ruchu na drogach. Takie pomiary nie są jednak zlecane jako dedykowane pewnym fragmentom dróg publicznych budowanych lub przebudowywanych w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych ale mogą je obejmować.

Ad 2.

Miasto nie prowadzi rozmów z żadnym operatorem ani dostawcą technologii na temat eksperymentalnych testów sieci bezprzewodowej 5G.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN



Artur Szymczyk