

**Uchwała Nr XLVIII/479/93
Rady Miejskiej w Lublinie
z dnia 19 sierpnia 1993 r.**

w sprawie zasad korzystania z przystanków komunikacji miejskiej znajdujących się na terenie miasta Lublina przez przewoźników spoza MPK-ZB Lublin.

Na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 4, art. 41 ust.1 oraz art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz.U. Nr 16, poz. 95 z późn. zmianami/ oraz art. 41 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 1 lutego 1983 r. z późn. zmianami/Dz.U. Nr 11 poz. 41 z 1991 r./ **Rada Miejska w Lublinie uchwala, co następuje:**

§ 1

1. Korzystanie z przystanków komunikacji miejskiej i pętli nawrotowych znajdujących się na terenie miasta Lublina przez przewoźników spoza MPK-ZB Lublin dozwolone jest jedynie na podstawie umowy zawartej przez przewoźnika z gminą Lublin.
2. Umowa, o której mowa w ust. 1 określa w szczególności: trasę przejazdu, odpłatność za korzystanie z przystanków i pętli nawrotowych, sposób oznakowania pojazdów oraz terminy jej wypowiedzenia.
3. Zasady ustalania odpłatności oraz wytyczne w sprawie oznakowania pojazdów określa Zarząd Miasta.

§ 2

Przewoźników korzystających z przystanków i pętli nawrotowych na podstawie zawartych z gminą Lublin umów uważa się za świadczących usługi w komunikacji publicznej w rozumieniu przepisów art. 41 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 1 lutego 1983 r.

- 2 -

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 4

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w lokalnej prasie.
2. Przewoźnik, który w dniu wejścia w życie uchwały wykonuje przewóz osób w komunikacji miejskiej na terenie miasta Lublina obowiązany jest dopełnić warunki określone w uchwale w terminie dwóch miesięcy od dnia wejścia jej w życie.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**



dr inż. Leszek DANIEWSKI