

RAPORT Z PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO (PIĘCIOLETNIEGO) OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi:

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

JNI: 31000251	Nr drogi: 835	Kilometraż: 2+507	Data przeglądu: 20.03.2024
-------------------------	-------------------------	-----------------------------	--------------------------------------



Występują uszkodzenia do usunięcia w trybie awaryjnym:		Występują uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego:		Występują uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną:		Ocena stanu technicznego	
						średnia	2,60
tak	nie	tak	nie	tak	nie	całego obiektu	2,60

Uwagi:

Nie wykonano remontu ani przebudowy.

Do końca 2026 roku obiekt powinien zostać poddany kompleksowemu remontowi lub przebudowie.

Lublin, 2024 r.

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów podstawowych i rozszerzonych obiektów inżynierskich zatwierdzony przez zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów ds. Zarządzania i Utrzymania

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, **co najmniej raz w roku** (roczną–przeгляд podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;

Okresową kontrolę, **co najmniej raz na 5 lat** (pięcioletnią–przeгляд rozszerzony), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, estetyki obiektu oraz jego otoczenia, zgodnie z art. 62.1. 2) ustawy Prawo budowlane;

wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320.];
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 682].

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].

C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru

Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego,
zgodnie z:

- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
- Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ
– PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): 31000251	5	JAD: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie									
2	Nr drogi: 835	6	Najbliższa miejscowość: Lublin, Al. Unii Lubelskiej									
3	Kilometraż: 2+507	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: rz. Bystrzyca									
4	Rodzaj obiektu: most	8	Długość obiektu: 62,98 m									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WB	PB	UB	NT	WT	UT			3	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	DA	RA	PA	NA	PT				2	nie	
3	Nawierzchnia jezdni	DA	RA	UA	NA					2	nie	
4	Nawierzchnia chodników i krawężniki	DA	RA	NA	WA	DK	PB	UB		2	nie	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	KS	NS	DS					3	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymсы	WB	CB	OB	RB	KB	KZ			3	nie	
7	Urządzenia odwadniające	NS	KS	BS	US					2	nie	
8	Izolacja pomostu	CA	RA	DA						2	nie	
9	Konstrukcja pomostu	RB	OB	CB	KB	UB	KZ			3	nie	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	RB	OB	CB	KB	UB	KZ			3	nie	
11	Łożyska	KS	NS	BS	US					2	nie	
12	Urządzenia dylatacyjne	RA	DA	CA						3	nie	
13	Przyczółki	NB	OB	CB	RB	UB	KZ			3	nie	
14	Filary	NB	OB	CB	RB	UB	KZ			3	nie	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	DB	UB	NT	WT	UT				3	nie	
16	Przeguby									-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-		
18	Urządzenia ochrony środowiska									-		
19	Zakotwienia cięgien									-		
20	Cięgna									-		
21	Urządzenia obce	NS	KS	DS								
22	Schody i pochylnie									-		
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne									-		
24	Instalacje elektryczne i odgromowe									-		
25	Inne elementy wyposażenia									-		
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								2,60		
Temperatura: +5°C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								2,60		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Nie występują.												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Nie występują.												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***												
Parametr		Ograniczenie**					Ocena					
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego		Tak					2					
2. Aktualna nośność obiektu		Tak					2					
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów		Nie					5					
4. Szerokość skrajni na obiekcie		Nie					5					
5. Wysokość skrajni na obiekcie		Nie					5					
6. Skrajnia / światło pod obiektem		Nie					5					
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: Obniżona ze względu na stan techniczny obiektu i zanieczyszczenia graffiti.												
NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: W poprzednim przeglądzie nie zdefiniowano zaleceń administracyjnych. Nie wykonano zaleceń bieżącego utrzymania. Nie wykonano remontu ani przebudowy.												

WNOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE			
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie		
2. Ograniczenie nośności do ... [Mg]	nie		
3. Ograniczenie prędkości ruchu do ...[km/h]	nie		
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do[cm]	nie		
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	nie		
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	nie		
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	nie		
8. Oznakowanie obiektu	nie		
9. Przeprowadzenie <i>przeгляdu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	nie		
10. Przeprowadzenie <i>przeгляdu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	nie		
11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja)	tak	1	
12. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach **: TAK			
WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
dr inż. Maciej Kowal	LUB/0214/OWOM/10		20.03.2024
WNIOSKI:			
<p>Niepokojący i niedostateczny stan techniczny wyposażenia i podpór wymaga przeprowadzenia generalnego remontu lub przebudowy. Do końca 2026 roku obiekt powinien zostać poddany kompleksowemu remontowi lub przebudowie.</p>			
Data: 20.03.2024			
podpis			
DECYZJA/WNIOSEK ZASTĘPCY DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I MOSTÓW DS. ZARZĄDZANIA I UTRZYMANIA			
Data:			
pieczęć i podpis			
DECYZJA DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I MOSTÓW (wypełnić tylko gdy jest wniosek Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Mostów ds. Zarządzania i Utrzymania):			
Data:			
pieczęć i podpis			

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

* – niepotrzebne skreślić, ** – wpisać „tak” lub „nie”, *** – wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

3. Zalecenia pokontrolne

Lp.	Rodzaj zalecenia	Tryb / Data wykonania
1	Obiekt powinien zostać poddany kompleksowemu remontowi lub przebudowie.	2 / 4 kw. 2026
2	Na bieżąco prowadzić remonty nawierzchni jezdni w strefach dylatacyjnych	1
dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli		

4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników

Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem

TAK NIE*

Lp.	Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane	
	Element	Zalecane metody i środki użytkowania

*jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 31000251

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek
1	Nasypy i skarpy				
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł				
3	Nawierzchnia jezdni	Naprawa nawierzchni	1	m2	100
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki				
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony				
6	Belki podporęczowe, gzymsy				
7	Urządzenia odwadniające	Udrożnić wpusty	1	szt.	3
8	Izolacja pomostu				
9	Konstrukcja pomostu				
10	Konstrukcja dźwigarów głównych				
11	Łożyska				
12	Urządzenia dylatacyjne				
13	Przyczółki				
14	Filary				
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa				
16	Przeguby				
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka				
18	Urządzenia ochrony środowiska				
19	Zakotwienia cięgien				
20	Cięgna				
21	Urządzenia obce				
22	Schody i pochylnie				
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne				
24	Instalacje elektryczne i odgromowe				
25	Inne elementy wyposażenia				

Wykonawca przeglądu:

Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
dr inż. Maciej Kowal	20.03.2024		Do końca 2026 roku obiekt powinien zostać poddany kompleksowemu remontowi lub przebudowie.

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Naczelnik Wydziału Utrzymania i Remontów				

Załącznik 1 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej nr 31000251/1/2024

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 1.1



Fot. 1. Widok od strony GW



Fot. 2. Widok od strony DW

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 1.2



Fot. 3. Widok chodnik i jezdnię od ul. Unii Lubelskiej



Fot. 4. Widok na jezdnię od ul. Lubelskiego Lipca 80

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.3



Fot. 5. Widok na podporę skrajną P1



Fot. 6. Widok na podporę skrajną P4

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.4



Fot. 7. Widok na podporę pośrednią P2



Fot. 8. Widok na podporę pośrednią P3

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.5



Fot. 9. Obszar dylatacyjny nad P1



Fot. 10. Obszar dylatacyjny nad P2

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.6



Fot. 11. Obszar dylatacyjny nad P3



Fot. 12. Obszar dylatacyjny nad P4

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.7



Fot. 13. Łożysko nad P1



Fot. 14. Łożysko nad P4

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.8



Fot. 15. Łożyska nad P3



Fot. 16. Łożysko nad P4

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.8



Fot. 17. Ustrój od spodu i przestrzeń podmostowa w kierunku P3



Fot. 18. Ustrój od spodu i przestrzeń podmostowa w kierunku P1

Załącznik 2 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej nr 31000251/1/2024

JNI: 31000251	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ z dnia 20.03.2024r.	Karta nr 2.1
---------------	--	--------------



Fot. 19. Zarysowania, deformacje i ubytki betonu umocnienia skarp przy przyczółkach. Wegetacja roślinności na umocnieniach skarp przy przyczółkach. Lokalne ubytki i zanieczyszczenie terenu pod obiektem odpadami komunalnymi.



Fot. 20. Deformacje, zarysowania, przemieszczenia i wykruszenia nawierzchni jezdni w obszarach dojazdów i na pomoście. Widoczne zaniżenia terenu na dojazdach z powodu osiadania gruntu.

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.2



Fot. 21. Deformacje, zarysowania, przemieszczenia i wykruszenia nawierzchni jezdni w obszarach dojazdów i na pomoście. Widoczne zaniżenia terenu na dojazdach z powodu osiadania gruntu. Ubytki i przemieszczenia krawężników.



Fot. 22. Zanieczyszczenia, deformacje, zarysowania, przemieszczenia i wykruszenia nawierzchni jezdni na pomoście i dojazdach

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.3



Fot. 23. Deformacje, zarysowania, przemieszczenia i wykruszenia nawierzchni jezdni w obszarach dojazdów i na pomoście. Widoczne zaniżenia terenu na dojazdach z powodu osiadania gruntu. Ubytki i przemieszczenia krawężników.



Fot. 24. Zanieczyszczenia, deformacje, zarysowania, przemieszczenia i wykruszenia nawierzchni jezdni na chodniku i kapie pobocza. Przemieszczenia krawężników. Lokalna korozja powierzchniowa barier i balustrad.

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.4



Fot. 25. Lokalna korozja i zniszczenie powłok antykorozyjnych balustrad. Zanieczyszczenia, deformacje, zarysowania, przemieszczenia i wykruszenia nawierzchni na chodniku.



Fot. 26. Lokalna deformacja, korozja i zniszczenie powłok antykorozyjnych balustrad.

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.5



Fot. 27. Lokalnie korozja betonu, zarysowania, przecieki i ubytki betonu belek podporęczowych osłoniętych blachą maskującą.



Fot. 28. Lokalnie korozja betonu, zarysowania, przecieki i ubytki betonu, korozja zbrojenia belek podporęczowych osłoniętych blachą maskującą

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.6



Fot. 29. Zanieczyszczenie wpustów powodujące lokalnie całkowitą niedrożność



Fot. 30. Korozja rur spustowych

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.7



Fot. 31. Widoczne lokalne przecieki przez pomost świadczące o nieszczelności izolacji. Typowy stan pomostu i dźwigara: lokalne przecieki i wykwyty, lokalna korozja zbrojenia, odpryski otuliny. Widoczne przecieki przez dylatację nad podporą 4.



Fot. 32. Widoczne lokalne przecieki przez pomost świadczące o nieszczelności izolacji. Typowy stan pomostu i dźwigara: lokalne przecieki i wykwyty, lokalna korozja zbrojenia, odpryski otuliny. Widoczne przecieki przez dylatację nad podporą 4.

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.8



Fot. 33. Widoczne przecieki przez obszary dylatacyjne nad wszystkimi podporami.



Fot. 34. Widoczne przecieki przez pomost w strefie dylatacyjnej. Typowy stan dźwigarów nad podporami: zacieki, wykwyty, korozja zbrojenia miękkiego, odpryski otuliny.

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.9



Fot. 35. Widoczne przecieki przez pomost w strefach dylatacyjnych. Typowy stan podpór: przecieki, zacieki, wykwyty, korozja zbrojenia miękkiego, odpryski otuliny, zanieczyszczenie graffiti.



Fot. 36. Typowy stan łożysk części łożysk. Korozja łożysk i blokada przesuwu na skorodowanych łożyskach. Łożyska w trakcie czyszczenia i zabezpieczanie antykorozyjnego

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.10



Fot. 37. Typowy stan podpór pośrednich 2 i 3. Uszkodzenia oczeput filara: przecieki wody, wegetacja roślin, korozja zbrojenia w następstwie nieszczelności dylatacji. Zarysowania słupów spowodowane korozją zbrojenia wywołaną zawilgoceniem od przeciekającej z pomostu wody, zanieczyszczenia graffiti.



Fot. 38. Typowy stan podpór pośrednich 2 i 3. Uszkodzenia oczeput filarów: przecieki wody, wegetacja roślin, korozja zbrojenia w następstwie nieszczelności dylatacji.

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.11



Fot. 39. Typowy stan przyczółków, m.in.: przecieki wody i osady (świadczące o nieszczelności stref dylatacyjnych), pęknięcia, korozja zbrojenia, zanieczyszczenia graffiti.



Fot. 40. Typowe uszkodzenia przyczółków, m.in.: przecieki wody i osady (świadczące o nieszczelności stref dylatacyjnych), pęknięcia, korozja zbrojenia, zanieczyszczenia graffiti.

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.12



Fot. 41. Lokalne odspojenia i zarysowania otuliny belek dźwigara nad podporami z powodu przecieków przez dylatacje.



Fot. 42. Przemieszczenia i ubytki umocnień koryta

JNI: 31000251

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.03.2024r.

Karta nr 2.13



Fot. 43. Zniszczenia powłoki antykorozyjnej i korozja powierzchniowa wsporników trakecji trolejbusowej.



Fot. 44. Lokalne uszkodzenia kanałów osłonowych zasilania oświetlenia.