

## RAPORT Z PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO (ROZCZNEGO) OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi:  
**ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE**  
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

|                  |                  |                      |                               |
|------------------|------------------|----------------------|-------------------------------|
| JNI:<br>31000251 | Nr drogi:<br>835 | Kilometraż:<br>2+507 | Data przeglądu:<br>11.04.2023 |
|------------------|------------------|----------------------|-------------------------------|



| Występują uszkodzenia do usunięcia w trybie awaryjnym: |     | Występują uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego: |     | Występują uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną: |     | Ocena stanu technicznego |             |
|--|-----|---|-----|---|-----|--------------------------|-------------|
|  |     |   |     |   |     | średnia                  | 2,80        |
| tak  | nie | tak   | nie | tak   | nie | całego obiektu           | <b>2,80</b> |

Uwagi:

Do 2024 r. należy wykonać kompleksowy remont lub przebudowę mostu.

Lublin, 2023 r.

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI**  
**– PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO**

| Dane identyfikacyjne obiektu  |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
|---|--------------------------------------|-------------------------|----|----|----|---|----|----------------|----|------------------------------|----------------------|----------------|
| 1   | Numer ewidencyjny (JNI): 31000251    |                         |    |    | 5  | JAD: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie                |    |                |    |                              |                      |                |
| 2   | Nr drogi: 835                        |                         |    |    | 6  | Najbliższa miejscowość: Lublin, Al. Unii Lubelskiej |    |                |    |                              |                      |                |
| 3   | Kilometraż: 2+507                    |                         |    |    | 7  | Rodzaj i nazwa przeszkody: rz. Bystrzyca            |    |                |    |                              |                      |                |
| 4   | Rodzaj obiektu: most                 |                         |    |    | 8  | Długość obiektu: 62,98 m                            |    |                |    |                              |                      |                |
| STAN TECHNICZNY OBIEKTU   |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    | EKSPERTYZA                   |                      |                |
| Lp.   | Element                              | Kod rodzaju uszkodzenia |    |    |    |   |    |                |    | Ocena stanu                  | Potrzeba wykonania** | Tryb wykonania |
| 1   | Nasypy i skarpy                      | WB                      | PB | UB |    |   |    |                |    | 3                            | nie                  |                |
| 2   | Dojazdy w obrębie skrzydeł           | DA                      | RA | PA |    |   |    |                |    | 3                            | nie                  |                |
| 3   | Nawierzchnia jezdni                  | DA                      | RA | UA |    |   |    |                |    | 3                            | nie                  |                |
| 4   | Nawierzchnia chodników i krawężniki  | DA                      | RA | UA | WA | DK  | UK | DB             | PB | 3                            | nie                  |                |
| 5   | Balustrady, bariery ochronne, osłony | AS                      | KS |    |    |   |    |                |    | 3                            | nie                  |                |
| 6   | Belki podporęczowe, gzymsy           | WB                      | CB | OB | RB | KB  | KZ |                |    | 3                            | nie                  |                |
| 7   | Urządzenia odwadniające              | NS                      | KS | BS | NM | UM  |    |                |    | 2                            | nie                  |                |
| 8   | Izolacja pomostu                     | CA                      |    |    |    |   |    |                |    | 2                            | nie                  |                |
| 9   | Konstrukcja pomostu                  | OB                      | UB | KB | KZ |   |    |                |    | 4                            | nie                  |                |
| 10  | Konstrukcja dźwigarów głównych       | RB                      | UB | KB | NB | OB  | KZ |                |    | 3                            | nie                  |                |
| 11  | Łożyska                              | KS                      | NS | BS |    |   |    |                |    | 2                            | nie                  |                |
| 12  | Urządzenia dylatacyjne               | RA                      | DA | CA |    |   |    |                |    | 2                            | nie                  |                |
| 13  | Przyczółki                           | NB                      | OB | CB | RB | UB  | KB | KZ             |    | 3                            | nie                  |                |
| 14  | Filary                               | NB                      | OB | CB | RB | KB  | KZ |                |    | 3                            | nie                  |                |
| 15  | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa  | DB                      | UB | NT |    |   |    |                |    | 3                            | nie                  |                |
| 16  | Przeguby                             |                         |    |    |    |   |    |                |    | -                            |                      |                |
| 17  | Konstrukcje oporowe, skrzydełka      |                         |    |    |    |   |    |                |    | -                            |                      |                |
| 18  | Urządzenia ochrony środowiska        |                         |    |    |    |   |    |                |    | -                            |                      |                |
| 19  | Zakotwienia ciągów                   |                         |    |    |    |   |    |                |    | -                            |                      |                |
| 20  | Ciągna                               |                         |    |    |    |   |    |                |    | -                            |                      |                |
| 21  | Urządzenia obce                      | AS                      | KS |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
| Stan pogody: sucho  |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    | Ocena średnia obiektu:       | 2,80                 |                |
| Temperatura: +12°C  |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    | <b>OCENA CAŁEGO OBIEKTU:</b> | <b>2,80</b>          |                |
| <b>Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):</b><br>Nie występują.   |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
| <b>Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):</b><br>Nie występują.   |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
| PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***   |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
| Parametr  |                                      |                         |    |    |    |   |    | Ograniczenie** |    |                              | Ocena                |                |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego   |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
| 2. Aktualna nośność obiektu   |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów   |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie  |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie   |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
| 6. Skrajnia / światło pod obiektem  |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
| <b>ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:</b>   |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |
| <b>NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:</b><br>W poprzednim przeglądzie nie zdefiniowano zaleceń administracyjnych. Nie wykonano zaleceń z zakresu bieżącego utrzymania. |                                      |                         |    |    |    |   |    |                |    |                              |                      |                |

| WNOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE  |                      |                |                                 |
|---|----------------------|----------------|---------------------------------|
| Rodzaj zalecenia  | Potrzeba wykonania** | Tryb wykonania |                                 |
| 1. Zamknięcie obiektu dla ruchu   | nie                  |                |                                 |
| 2. Ograniczenie nośności do 5 [Mg]  | nie                  |                |                                 |
| 3. Ograniczenie prędkości ruchu do ... [km/h]   | nie                  |                |                                 |
| 4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do .....[cm]                                   | nie                  |                |                                 |
| 5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do ..... [cm]                                  | nie                  |                |                                 |
| 6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do ..... [cm]                                 | nie                  |                |                                 |
| 7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do ..... [cm]                                 | nie                  |                |                                 |
| 8. Oznakowanie obiektu  | nie                  |                |                                 |
| 9. Przeprowadzenie <i>przeгляdu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów                    | nie                  |                |                                 |
| 10. Przeprowadzenie <i>przeгляdu szczegółowego</i> poza planem przeglądów                   | nie                  |                |                                 |
| 11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja)                                    | tak                  | 1              |                                 |
| <b>12. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach **: TAK</b>                                 |                      |                |                                 |
| WYKONAWCA PRZEGLĄDU   |                      |                |                                 |
| Tytuł, imię i nazwisko  | Nr uprawnień         | Podpis         | Data przeprowadzenia przeglądu: |
| dr inż. Maciej Kowal  | LUB/0214/OWOM/10     |                |                                 |
| <b>DECYZJA/WNIOSK ZASTĘPCY DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I MOSTÓW DS. ZARZĄDZANIA I UTRZYMANIA</b> |                      |                |                                 |
| Data:   |                      |                |                                 |
| pieczęć i podpis  |                      |                |                                 |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <b>DECYZJA DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I MOSTÓW</b> (wypełnić tylko gdy jest wniosek Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Mostów ds. Zarządzania i Utrzymania): |  |  |  |
| Data:   |  |  |  |
| pieczęć i podpis  |  |  |  |

*Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).*

\* – niepotrzebne skreślić, \*\* – wpisać „tak” lub „nie”, \*\*\* – wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

## Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 31000251

| Lp. | Element                              | Wyszczególnienie rodzaju prac | Tryb wykonania | Jednostka miary | Szacunkowa liczba jednostek |
|-----|--------------------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|
| 1   | Nasypy i skarpy                      |                               |                |                 |                             |
| 2   | Dojazdy w obrębie skrzydeł           |                               |                |                 |                             |
| 3   | Nawierzchnia jezdni                  |                               |                |                 |                             |
| 4   | Nawierzchnia chodników, krawężniki   |                               |                |                 |                             |
|     |                                      |                               |                |                 |                             |
| 5   | Balustrady, bariery ochronne, osłony |                               |                |                 |                             |
|     |                                      |                               |                |                 |                             |
| 6   | Belki podporęczowe, gzymsy           |                               |                |                 |                             |
| 7   | Urządzenia odwadniające              | Udrożnić wpusty               | 1              | kpl             | 1                           |
| 8   | Izolacja pomostu                     |                               |                |                 |                             |
| 9   | Konstrukcja pomostu                  |                               |                |                 |                             |
| 10  | Konstrukcja dźwigarów głównych       |                               |                |                 |                             |
| 11  | Łożyska                              |                               |                |                 |                             |
| 12  | Urządzenia dylatacyjne               |                               |                |                 |                             |
| 13  | Przyczółki                           |                               |                |                 |                             |
| 14  | Filary                               |                               |                |                 |                             |
| 15  | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa  |                               |                |                 |                             |
| 16  | Przeguby                             |                               |                |                 |                             |
| 17  | Konstrukcje oporowe, skrzydełka      |                               |                |                 |                             |
| 18  | Urządzenia ochrony środowiska        |                               |                |                 |                             |
| 19  | Zakotwienia cięgien                  |                               |                |                 |                             |
| 20  | Cięgna                               |                               |                |                 |                             |
| 21  | Urządzenia obce                      |                               |                |                 |                             |

### Wykonawca przeglądu:

| Tytuł, imię i nazwisko | Data       | Podpis | Uwagi  |
|------------------------|------------|--------|--|
| dr inż. Maciej Kowal   | 11.04.2023 |        | Do 2024 r. należy wykonać kompleksowy remont lub przebudowę mostu. |
|                        |            |        |  |

### Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

| Stanowisko                               | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|--|------------------------|------|--------|-------|
| Naczelnik Wydziału Utrzymania i Remontów |                        |      |        |       |

## Załącznik 1 do protokołu przeglądu podstawowego

JNI: 31000251

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 11.04.2023r.

Karta nr 1.1



Fot. 1. Widok od strony górnej wody



Fot. 2. Widok od strony dolnej wody





Fot. 3. Widok na pomost



Fot. 4. Widok na ustrój i przestrzeń podmostową

## Załącznik 2 do protokołu przeglądu podstawowego

JNI: 31000251

FOTOGRAFICZNA DOKUMENTACJA USZKODZEŃ  
z dnia 11.04.2023r.

Karta nr 2.1



Fot. 5. Stan skarp i umocnień. Widoczne zanieczyszczenia, przemieszczenia elementów i wegetacja roślin na pomoście umocnieniach skarp.



Fot. 6. Nawierzchnia na dojazdach zaniżona względem obiektu. Nawierzchnia jezdni, zdeformowana, spękana, zarysowana z ubytkami. Nad strefami dylatacji, nawierzchnia zarysowana i nieuszczelna.





Fot. 7. Stan chodnika. Nawierzchnia zdeformowana, tworzą się zastoiska wody, zarysowana z ubytkami. Przemieszczenia i ubytki krawężników.



Fot. 8. Deformacje nawierzchni jezdni, utrudniają odpływ wody. Część wpustów niedrożna. Nawierzchnia chodnika i kapy zdeformowana, spękana, zarysowana z ubytkami. Występuje wegetacja roślin. Przemieszczenia i ubytki krawężników.





Fot. 9. Płyta pomostu z lokalnymi wykwitami, i korozją betonu, ubytkami i lokalną korozją zbrojenia. Korozja zbrojenia i ubytki otuliny oraz wykwit na betonie dźwigarów.



Fot. 10. Dźwigary z lokalną korozją zbrojenia i ubytkami otuliny, wykwitami i zaciekami na powierzchni betonu w strefach nadpodporowych.



Fot. 11. Typowy stan podpór skrajnych pod nieuszczelnionymi dylatacjami. Zacieki, wykwit, ubytki, spękania i korozja betonu, lokalna korozja zbrojenia.



Fot. 12. Typowy stan podpór pośrednich pod nieuszczelnionymi dylatacjami. Zacieki, wykwit, ubytki, spękania i korozja betonu, lokalna korozja zbrojenia rozdzielczego.