

## RAPORT Z PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO (PIĘCIOLETNIEGO) OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi:  
**ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE**  
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

JNI: 31000241	Nr drogi: 2425L	Kilometraż: 0+716	Data przeglądu: 16.04.2024
------------------	--------------------	----------------------	-------------------------------



Występują uszkodzenia do usunięcia w trybie awaryjnym:		Występują uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego:		Występują uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną:		Ocena stanu technicznego	
						średnia	2,53
tak	nie	tak	nie	tak	nie	całego obiektu	<b>2,00</b>

**Uwagi:**

Do końca 2025 r. zaleca się wykonać projekt remontu lub przebudowy mostu.

Do końca 2027 r. zaleca się wykonać remont lub przebudowę mostu.

Lublin, 2024 r.

## 1. Wprowadzenie

### 1.1. Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów podstawowych i rozszerzonych obiektów inżynierskich zatwierdzony przez zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów ds. Zarządzania i Utrzymania

### 1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, **co najmniej raz w roku** (roczną–przeгляд podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;

Okresową kontrolę, **co najmniej raz na 5 lat** (pięcioletnią–przeгляд rozszerzony), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, estetyki obiektu oraz jego otoczenia, zgodnie z art. 62.1. 2) ustawy Prawo budowlane;

wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320.];
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 682].

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].

C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru

Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego,  
zgodnie z:

- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
- Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ  
– PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): 31000241					5	JAD: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie					
2	Nr drogi: 2425L					6	Najbliższa miejscowość: Lublin, ul. Mełgiewska					
3	Kilometraż: 0+716					7	Rodzaj i nazwa przeszkody: rz. Bystrzyca					
4	Rodzaj obiektu: most					8	Długość obiektu: 45,40					
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	RB	WB	UB	NB					4	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	DA	RA	PA	UA					3	nie	
3	Nawierzchnia jezdni	DA	RA	UA	PA					2	nie	
4	Nawierzchnia chodników i krawężniki	DA	UA	WA	RA	NA				3	nie	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	KS	DS	LS					3	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	WB	UB	KB	KZ	CB	OB			3	nie	
7	Urządzenia odwadniające	US	NS							3	nie	
8	Izolacja pomostu	CA								0	nie	
9	Konstrukcja pomostu	CB	OB	KZ	KB	UB				3	nie	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	RB	OB	KB	KZ	CB	BB			2	nie	
11	Łożyska	KS	NS							2	nie	
12	Urządzenia dylatacyjne	DA	RA	CA	UA	US				1	nie	
13	Przyczółki	CB	OB	UB	KZ	NB	KB	RB		3	nie	
14	Filary	CB	OB	UB	KZ	NB	KB	RB		3	nie	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NT	NB							3	nie	
16	Przeguby									-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-		
18	Urządzenia ochrony środowiska									-		
19	Zakotwienia cięgien									-		
20	Cięgna									-		
21	Urządzenia obce									-		
22	Schody i pochylnie									-		
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne									-		
24	Instalacje elektryczne i odgromowe									-		
25	Inne elementy wyposażenia									-		
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								2,53		
Temperatura: +10°C		<b>OCENA CAŁEGO OBIEKTU:</b>								<b>2,00</b>		
<b>Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):</b> Nie występują.												
<b>Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):</b> Nie występują.												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***												
Parametr		Ograniczenie**								Ocena		
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego		tak								2		
2. Aktualna nośność obiektu		tak								2		
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów		nie								5		
4. Szerokość skrajni na obiekcie		nie								5		
5. Wysokość skrajni na obiekcie		nie								5		
6. Skrajnia / światło pod obiektem		nie								5		
<b>ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:</b> Obniżona ze względu na stan techniczny gzymsów i podpór oraz graffiti na podporach.												
<b>NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:</b> Nie wykonano wszystkich zaleceń bieżącego otrzymania i remontów.												

WNOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE			
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie		
2. Ograniczenie nośności do 20 [t]	utrzymać wprowadzone ograniczenia		
3. Ograniczenie prędkości ruchu do 30 [km/h]			
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do .....[cm]	nie		
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do ..... [cm]	nie		
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do ..... [cm]	nie		
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do ..... [cm]	nie		
8. Oznakowanie obiektu	nie		
9. Przeprowadzenie <i>przeгляdu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	nie		
10. Przeprowadzenie <i>przeгляdu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	nie		
11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja)	tak	1	
<b>12. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach **: TAK</b>			
WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
dr inż. Maciej Kowal	LUB/0214/OWOM/10		
dr inż. Krzysztof Śledziwski			
<p><b>WNIOSKI:</b>  Stan techniczny dźwigarów, podpór oraz wyposażenia kwalifikuje obiekt do remontu lub przebudowy w przypadku chęci podniesienia nośności obiektu.  Do końca 2025 r. zaleca się wykonać projekt remontu lub przebudowy mostu.  Do końca 2027 r. zaleca się wykonać remont lub przebudowę mostu.</p> <p>Data: 16.04.2024</p> <p style="text-align: right;">podpis</p>			
<p><b>DECYZJA/WNIOSEK ZASTĘPCY DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I MOSTÓW DS. ZARZĄDZANIA I UTRZYMANIA</b></p> <p>Data:</p> <p style="text-align: right;">pieczęć i podpis</p>			
<p><b>DECYZJA DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I MOSTÓW</b> (wypełnić tylko gdy jest wniosek Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Mostów ds. Zarządzania i Utrzymania):</p> <p>Data:</p> <p style="text-align: right;">pieczęć i podpis</p>			

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

\* – niepotrzebne skreślić, \*\* – wpisać „tak” lub „nie”, \*\*\* – wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

**3. Zalecenia pokontrolne**

Lp.	Rodzaj zalecenia	Tryb / Data wykonania
1	Wykonać projekt remontu lub przebudowy mostu.	1 / 4 kw. 2025
2	Wykonać remont lub przebudowę mostu.	3 / 4 kw. 2027
dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli		

**4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników**

**Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

TAK  NIE\*

Lp.	Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane	
	Element	Zalecane metody i środki użytkowania

\*jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem

## Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 31000241

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek
1	Nasypy i skarpy				
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł				
3	Nawierzchnia jezdni	Naprawić ubytki nawierzchni i koleiny	1	m2	50
		Uszczelnić nawierzchnię jezdni w obrębie dylatacji	1	m2	80
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Naprawić zapadniętą nawierzchnię kapy gzymsowej nad P1	1	m2	1
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony				
6	Belki podporęczowe, gzymsy				
7	Urządzenia odwadniające				
8	Izolacja pomostu				
9	Konstrukcja pomostu				
10	Konstrukcja dźwigarów głównych				
11	Łożyska				
12	Urządzenia dylatacyjne				
13	Przyczółki				
14	Filary				
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa				
16	Przeguby				
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka				
18	Urządzenia ochrony środowiska				
19	Zakotwienia cięgien				
20	Cięgna				
21	Urządzenia obce				
22	Schody i pochylnie				
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne				
24	Instalacje elektryczne i odgromowe				
25	Inne elementy wyposażenia				

## Wykonawca przeglądu:

Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
dr inż. Maciej Kowal	16.04.2024		Do końca 2025 r. zaleca się wykonać projekt remontu lub przebudowy mostu.
dr inż. Krzysztof Śledziwski	16.04.2024		Do końca 2027 r. zaleca się wykonać remont lub przebudowę mostu.

## Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Naczelnik Wydziału Utrzymania i Remontów				

Załącznik 1 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej nr 31000241/1/2024

JNI: 31000241

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU  
z dnia 16.04.2024r.

Karta nr 1.1



Fot. 1. Widok od strony GW



Fot. 2. Widok od strony DW

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 16.04.2024r.

Karta nr 1.2



Fot. 3. Widok jezdni od ul. Andersa



Fot. 4. Widok na chodnik od ul. Turystycznej



JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.3



Fot. 5. Widok na podporę skrajną P1



Fot. 6. Widok na podporę skrajną P4

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.4



Fot. 7. Widok na podporę pośrednią P2



Fot. 8. Widok na podporę pośrednią P3

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.5



Fot. 9. Obszar dylatacyjny nad P1



Fot. 10. Obszar dylatacyjny nad P2

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.6



Fot. 11. Obszar dylatacyjny nad P3



Fot. 12. Obszar dylatacyjny nad P4

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.7



Fot. 13. Łożysko nad P1



Fot. 14. Łożyska nad P2

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.8



Fot. 15. Łożyska nad P3



Fot. 16. Łożysko nad P4

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 18.03.2024r.

Karta nr 1.8



Fot. 17. Ustrój od spodu i przestrzeń podmostowa w kierunku P2



Fot. 18. Ustrój od spodu i przestrzeń podmostowa w kierunku P3

Załącznik 2 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej nr 31000241/1/2024

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 16.04.2024r.

Karta nr 2.1



Fot. 19. Zarysowania, deformacje i ubytki betonu umocnienia skarp przy przyczółkach. Wegetacja roślinności na umocnieniach skarp przy przyczółkach.



Fot. 20. Deformacje, zarysowania, przemieszczenia i wykruszenia nawierzchni jezdni w obszarach dojazdów i dylatacyjnych nad podporami 1, 2 i 4



JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 16.04.2024r.

Karta nr 2.2



Fot. 21. Lokalne deformacje i ubytki nawierzchni jezdni kapy w przejściu 1 nad P1



Fot. 22. Zanieczyszczenia, deformacje, zarysowania, przemieszczenia i wykruszenia nawierzchni chodnika na pomoście i dojazdach

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 16.04.2024r.

Karta nr 2.3



Fot. 23. Lokalne deformacje, korozja i zniszczenie powłok antykorozyjnych balustrad. Zanieczyszczenia, korozja betonu, lokalne ubytki betonu belek podporęczowych.



Fot. 24. Zanieczyszczenia, wegetacja roślinności, korozja betonu, lokalne zarysowania przecieki i ubytki betonu belek podporęczowych.

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 16.04.2024r.

Karta nr 2.4



Fot. 25. Lokalnie korozja betonu, zarysowania, przecieki i ubytki betonu belek podporęczowych w strefach dylatacyjnych pomostu.



Fot. 26. Korozja rur spustowych wpustów.

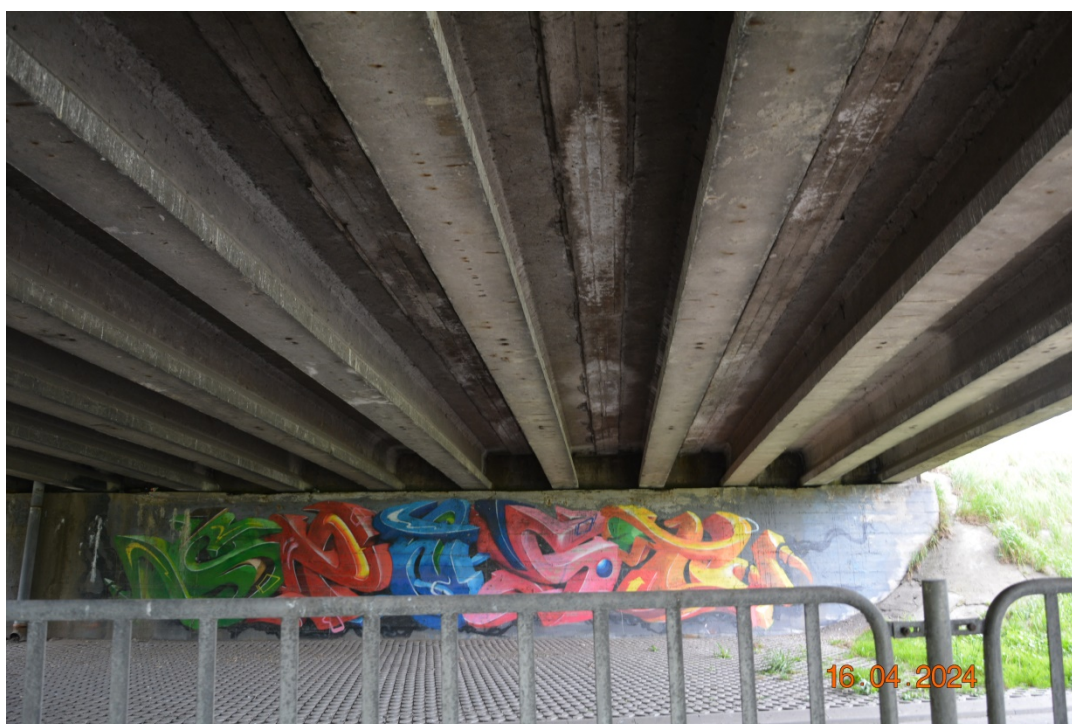
JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 16.04.2024r.

Karta nr 2.5



Fot. 27. Widoczne przecieki przez zamki pomostu świadczące o nieszczelności izolacji. Typowy stan pomostu: przecieki, wykwyty, korozja zbrojenia zamków, odpryski otuliny.



Fot. 28. Widoczne przecieki przez zamki pomostu świadczące o nieszczelności izolacji. Typowy stan pomostu: przecieki, wykwyty, korozja zbrojenia zamków, odpryski otuliny. Blokada pręseł na podporach skrajnymi.

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 16.04.2024r.

Karta nr 2.7



Fot. 29. Widoczne przecieki przez zamki pomostu świadczące o nieszczelności izolacji. Typowy stan dźwigarów: zacieki, wykwyty, korozja zbrojenia miękkiego, odpryski otuliny. Blokada przęseł na podporach skrajnych.



Fot. 30. Widoczne przecieki przez pomost w strefie dylatacyjnej. Typowy stan dźwigarów nad podporami: zacieki, wykwyty, korozja zbrojenia miękkiego, odpryski otuliny. Blokada przesuwu na skorodowanych łożyskach.

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 16.04.2024r.

Karta nr 2.7



Fot. 31. Widoczne przecieki przez pomost w strefie dylatacyjnej. Typowy stan pomostu nad podporami pośrednimi: przecieki, zacieki, wykwyty, korozja zbrojenia miękkiego, odpryski otuliny.



Fot. 32. Typowy stan łożysk. Korozja łożysk i blokada przesuwu na skorodowanych łożyskach. Bytowanie ptaków na podporach.

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 16.04.2024r.

Karta nr 2.8



Fot. 33. Typowy stan podpór pośrednich 2 i 3. Uszkodzenia oczechu filara: przecieki wody, wegetacja roślin, korozja zbrojenia w następstwie nieszczelności dylatacji. Zarysowania słupów spowodowane korozją zbrojenia wywołaną zawilgoceniem od przeciekającej z pomostu wody, zanieczyszczenia graffiti.



Fot. 34. Typowe uszkodzenia przyczółków, m.in.: przecieki wody i osady (świadczące o nieszczelności stref dylatacyjnych), pęknięcia, korozja zbrojenia, zanieczyszczenia graffiti.

JNI: 31000241

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 16.04.2024r.

Karta nr 2.9



Fot. 35. Typowy stan przyczółków, m.in.: przecieki wody i osady (świadczące o nieszczelności stref dylatacyjnych), pęknięcia, korozja zbrojenia, zanieczyszczenia graffiti.



Fot. 36. Typowe uszkodzenia przyczółków, m.in.: przecieki wody i osady (świadczące o nieszczelności stref dylatacyjnych), pęknięcia, zanieczyszczenia graffiti. Blokada dźwigarów nad podporami skrajnymi.