

## RAPORT Z PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO (ROZCZNEGO) OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi:  
**ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE**  
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

Nazwa obiektu:  
**Most drogowy przez rzekę Bystrzycę w ciągu ul. Cienistej w Lublinie**

JNI: 31000231	Nr drogi: 2335L	Kilometraż: 0+333	Data przeglądu:: 15.03.2024
------------------	--------------------	----------------------	--------------------------------



Występują uszkodzenia do usunięcia w trybie awaryjnym:		Występują uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego:		Występują uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną:		Ocena stanu technicznego	
						średnia	2,00
tak	nie	tak	nie	tak	nie	całego obiektu	<b>2,00</b>

**Uwagi:**

Zaleca się wykonać przebudowę obiektu do końca 2026 roku.

Lublin, 2024 r.

## 1. Wprowadzenie

### 1.1. Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów podstawowych i rozszerzonych obiektów inżynierskich zatwierdzony przez zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów ds. Zarządzania i Utrzymania

### 1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, **co najmniej raz w roku** (roczną–przeгляд podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;

Okresową kontrolę, **co najmniej raz na 5 lat** (pięcioletnią–przeгляд rozszerzony), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, estetyki obiektu oraz jego otoczenia, zgodnie z art. 62.1. 2) ustawy Prawo budowlane;

wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 470];
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 1333].

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].

C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru

Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego,  
zgodnie z:

- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
- Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI**  
**– PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): 31000231	5	JAD: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie									
2	Nr drogi: 2335L	6	Najbliższa miejscowość: Lublin, ul. Cienista									
3	Kilometraż: 0+333	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: rzeka Bystrzyca									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony	8	Długość obiektu: 31,32 m									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	NT	UT	NB	UB					3	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	PT	RA	DA	PA	UA	NA			2	nie	
3	Nawierzchnia jezdni	NA	WA	RA	DA	PA	UA			2	nie	
4	Nawierzchnia chodników i krawężniki	NA	RA	DA	PB	UB	WB			3	nie	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	NS	AS	KS						3	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymсы	CB	OB	RB	UB	NB	KZ			2	nie	
7	Urządzenia odwadniające	KS	ZS	US	RA	DA				1	nie	
8	Izolacja pomostu	CA								0	nie	
9	Konstrukcja pomostu	CB	OB	KB	RB	NB	ZB	KZ	AZ	2	nie	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	CB NB	OB	KB	RB	ZB	KZ	AZ	ZZ	2	nie	
11	Łożyska	UG	ZG							1	nie	
12	Urządzenia dylatacyjne	CA	RA	DA	UA					1	nie	
13	Przyczółki	CB	OB	RB	UB	KB	NB	KZ		2	nie	
14	Filary	CB	OB	RB	UB	NB	KZ			2	nie	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmостowa	UT	UB							4	nie	
16	Przeguby									-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-		
18	Urządzenia ochrony środowiska									-		
19	Zakotwienia ciągów									-		
20	Ciągna									-		
21	Urządzenia obce, w tym windy	NS	KS	AS	US	ZS	LS					
22	Schody, pochylnie									-		
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne									-		
24	Instalacje elektryczne i odgromowe											
25	Inne elementy wyposażenia									-		
Stan pogody: pogodnie, sucho										Ocena średnia obiektu:		2,00
Temperatura: +6°C										<b>OCENA CAŁEGO OBIEKTU:</b>		<b>2,00</b>
<b>Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):</b> Brak uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego.												
<b>Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):</b> Brak uszkodzeń zagrażających katastrofą budowlaną.												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***												
Parametr								Ograniczenie**			Ocena	
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego												
2. Aktualna nośność obiektu												
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów												
4. Szerokość skrajni na obiekcie												
5. Wysokość skrajni na obiekcie												
6. Skrajnia / światło pod obiektem												
<b>ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:</b>												
<b>WYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:</b> Wykonano zalecenia związane z bieżącym utrzymaniem obiektu.												

WNOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE			
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie		
2. Ograniczenie nośności do <b>20</b> [Mg]	tak	utrzymać istniejące	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do <b>30</b> [km/h]	tak	utrzymać istniejące	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do <b>300</b> [cm]	tak	utrzymać istniejące	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do . . . . . [cm]	nie		
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do . . . . . [cm]	nie		
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do . . . . . [cm]	nie		
8. Oznakowanie obiektu	tak	utrzymać istniejące	
9. Przeprowadzenie <i>przeгляdu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	nie		
10. Przeprowadzenie <i>przeгляdu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	tak	1	
11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja)	tak		
<b>12. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach **: TAK</b>			
WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
dr inż. Maciej Kowal	LUB/0214/OWOM/10		15.03.2024
<b>WNIOSKI:</b>			
<p>Obiekt znajduje się w niedostatecznym stanie technicznym.          Nie stwierdzono pogorszenia stanu technicznego obiektu w stosunku do przeglądu z grudnia 2023 r.          Nie stwierdzono występowania uszkodzeń zagrażających katastrofą budowlaną obiektu i bezpieczeństwu użytkowników mostu – obiekt można użytkować na dotychczasowych warunkach.          Należy utrzymać dotychczas wprowadzone wymienione powyżej ograniczenia.          Podtrzymuje się konieczność wykonania przebudowy mostu.          Należy utrzymać cykliczność wykonywania przeglądów podstawowych co 3 miesiące.          Należy sukcesywnie poprawiać ustawienie separatorów U 25 wydzielających pas ruchu – obecnie separatory rozsunięte do ok 4,00m. Kilka separatorów połamanych i wywróconych.</p>			
<b>DECYZJA/WNIOSEK ZASTĘPCY DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I MOSTÓW DS. ZARZĄDZANIA I UTRZYMANIA</b>			
Data:			
pieczęć i podpis			
<b>DECYZJA DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I MOSTÓW</b> (wypełnić tylko gdy jest wniosek Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Mostów ds. Zarządzania i Utrzymania):			
Data:			
pieczęć i podpis			

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

\* – niepotrzebne skreślić, \*\* – wpisać „tak” lub „nie”, \*\*\* – wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego



## Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Dane identyfikacyjne obiektu			
1	Numer ewidencyjny (JNI): 31000231	5	JAD: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
2	Nr drogi: 2335L	6	Najbliższa miejscowość: Lublin, ul. Cienista
3	Kilometraż: 0+333	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: rzeka Bystrzyca
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony	8	Długość obiektu: 31,32 m

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek
1	Nasypy i skarpy	Naprawa umocnień stożka od strony GW Uzupełnienie nasypu stożka od strony DW	1 1	M2 M3	2 0.1
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł				
3	Nawierzchnia jezdni	Prawidłowe ustawienie separatorów	A	kpl	1
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki				
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony				
6	Belki podporęczowe, gzymsy				
7	Urządzenia odwadniające				
8	Izolacja pomostu				
9	Konstrukcja pomostu				
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Uzupełnienie ubytków betonu wraz z oczyszczeniem zbrojenia	1	M2	4
11	Łożyska				
12	Urządzenia dylatacyjne				
13	Przyczółki	Uzupełnienie ubytków betonu wraz z oczyszczeniem zbrojenia	1	M2	4
14	Filary	Uzupełnienie ubytków betonu wraz z oczyszczeniem zbrojenia	1	M2	8
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa				
16	Przeguby				
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka				
18	Urządzenia ochrony środowiska				
19	Zakotwienia cięgien				
20	Cięgna				
21	Urządzenia obce	Wezwać zarządców do usunięcia uszkodzeń i zamocowań urządzeń obcych	1	kpl	1
22	Schody, pochylnie				
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne				
24	Instalacje elektryczne i odgromowe				
25	Inne elementy wyposażenia				

## Wykonawca przeglądu:

Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
dr inż. Maciej Kowal	15.03.2024		

## Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Naczelnik Wydziału Utrzymania i Remontów				

**Załącznik 1 do protokołu przeglądu podstawowego**

JNI: 31000231

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 15.03.2024r.

Karta nr 1.1



Fot. 1 Widok mostu od strony górnej wody



Fot. 2 Widok mostu od strony dolnej wody

JNI: 31000231

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 15.03.2024r.

Karta nr 1.2



Fot. 3 Widok na jezdnię mostu



Fot. 4 Przestrzeń podmostowa



**Załącznik 2 do protokołu przeglądu podstawowego**

JNI: 31000231

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 15.03.2024r.

Karta nr 2.1



Fot. 5 Przemieszczenia, ubytki umocnień stożków i skarp przy skrzydłach.



Fot. 6 Zanieczyszczenie, deformacje, zarysowania i wykruszenia nawierzchni jezdni i chodników na dojazdach.

JNI: 31000231

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 15.03.2024r.

Karta nr 2.2



Fot. 7 Zanieczyszczenie, deformacje, zarysowania ubytki nawierzchni jezdni na pomoście.



Fot. 8 Zanieczyszczenie, deformacje, zarysowania, ubytki nawierzchni, zastoiska wody i wegetacja roślinności na chodnikach. Osiadanie terenu na dojazdach do obiektu. Lokalne przemieszczenia krawężników.

JNI: 31000231

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 15.03.2024r.

Karta nr 2.3



Fot. 9 Zniszczenie powłok antykorozyjnych i korozja elementów balustrad. Lokalne przemieszczenie elementów balustrady względem siebie na dylatacji balustrady.



Fot. 10 Zanieczyszczenia, zarysowania, ubytki zacieki i przecieki oraz korozja betonu belek podporęczowych. Widoczne zacieki, przecieki, ubytki betonu i korozja zbrojenia w dźwigarach głównych.

JNI: 31000231

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 15.03.2024r.

Karta nr 2.4



Fot. 11 Spadki niezapewniające pełnego spływu wody i zastoiska wody na pomoście.



Fot. 12 Przecieki przez dźwigary, zacieki na betonie, lokalne zniszczenia otuliny, zarysowania otuliny, lokalna korozja strzemion i prętów zbrojenia głównego dźwigarów. Widoczne zacieki, przecieki, ubytki betonu i korozja zbrojenia w filarach.

JNI: 31000231

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 15.03.2024r.

Karta nr 2.5



Fot. 13 Lokalne przecieki przez obszary dylatacyjne nad wszystkimi podporami. Przecieki i zacieki na spodzie pomostu świadczące o nieszczelnościach izolacji. Widoczne zacieki, przecieki, ubytki betonu i korozja zbrojenia w filarach.



Fot. 14 Lokalne przecieki przez korpusy przyczółków, zacieki na betonie, lokalne zniszczenia otuliny, zarysowania, lokalna korozja zbrojenia.

JNI: 31000231

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 15.03.2024r.

Karta nr 2.6



Fot. 15 Przepieki przez dźwigary, zacieki na betonie, lokalne zniszczenia otuliny, zarysowania otuliny, lokalna korozja strzemion i prętów zbrojenia głównego dźwigarów.



Fot. 16 Zanieczyszczenie, deformacje, zarysowania i wykruszenia nawierzchni jezdni i chodników w strefach dylatacyjnych pomostu.



Fot. 17 Korozja rury osłonowej ciepłociągu?



Fot. 18 Zniszczenie elementów podwieszenia rury osłonowej instalacji elektrycznej?