



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu



GK-TU-III.7021.6.2024

Lublin, 05.07.2024 r.

**Pan**  
**Piotr Gawryszczak**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Pana**  
**Jarosława Pakuły**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.127.2024

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 27.06.2024 r. w sprawie stanu nawierzchni ścieżki rowerowej zlokalizowanej pomiędzy pętlą autobusową Dąbrowa a Słonecznym Wrotkowym informuję, że remont ścieżki został przeprowadzony w ramach zadania (projektu) z Budżetu Obywatelskiego IX – Naprawiamy drogę rowerową nad Zalewem - wybranego przez mieszkańców w drodze głosowania.

Zadanie miało na celu naprawę istniejącej nawierzchni z kruszywa. Roboty budowlane polegały na wybraniu starej nawierzchni (zmieszanej z ziemią) na głębokość 15 cm oraz wykonaniu nowej poprzez położenie kruszywa i zagęszczenie go walcem drogowym. Do wykonania nawierzchni zostało zastosowane takie same jak uprzednio kruszywo o uziarnieniu 0/31,5 mm. W celu lepszego wyrównania wierzchnia warstwa (o grubości 3 cm) została wykonana z kruszywa o uziarnieniu 2/8 mm a następnie zagęszczona. W końcowej fazie robót w miejscach, w których kruszywo nie zagęściło się jego nadmiar został zebrany i wywieziony. Zakres robót obejmował również wykonanie poboczy na całym odcinku ścieżki wzdłuż krawężników po obu stronach. Prace polegały na zebraniu nadmiaru ziemi i ułożeniu nowej warstwy o szerokości 0,5 m i wysokości ok. 3 cm poniżej powierzchni krawężników (celem zabezpieczenia powierzchni ścieżki przed zasypywaniem jej ziemią z poboczy) ze spadkiem poprzecznym zapewniającym odprowadzenie wody.

Wartość wykonanych robót dotyczących w/w zadania wyniosła 180 530,93 zł brutto.

Jednocześnie wyjaśniam, że zjawiskiem naturalnym jest miejscowe poluzowanie materiału z kruszywa na powierzchniach, po której odbywa się ruch kołowy (np. rowerowy). Pod wpływem sił hamowania kół (np. na zakrętach) z powierzchni mogą być wypychane cząstki kruszywa. Miejscami może to doprowadzać o poluzowania wierzchniej warstwy ścieżki.

Mając na uwadze spostrzeżenia Pana Radnego informuję, że Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej po dokonaniu przeglądu ścieżki rowerowej pomiędzy pętlą



autobusową Dąbrowa a Słonecznym Wrotkowem zlokalizuje miejsca z poluzowaną nawierzchnią a następnie zleci ich uzupełnienie i dogęszczenie.

**Zastępca Prezydenta**

**Tomasz Fulara**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)