



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 1550, fax: +48 81 466 1551
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu



Lublin, 5.07.2024 r.

**Pan
Konrad Wcisło
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.119.2024

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 19 czerwca 2024 r. w sprawie zmiany tras linii autobusowych, informuję co następuje.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie (wcześniej: Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie), będący jednostką budżetową Gminy Lublin odpowiedzialną m. in. za organizację transportu zbiorowego i na którego zlecenie funkcjonują przewoźnicy wykonujący usługi komunikacji miejskiej, podejmuje szereg działań w celu zwiększenia atrakcyjności komunikacji miejskiej, w tym dostosowania sieci połączeń komunikacji miejskiej do zmieniających się potrzeb pasażerów.

W ostatnim czasie główną przesłanką do modyfikacji układu tras i rozkładów jazdy było uruchomienie Dworca Lublin. Nadrzędnym celem przeprowadzanych badań i analiz transportu było zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów i trolejbusów komunikacji miejskiej, które z jednej strony zaspokoili oczekiwania pasażerów, a z drugiej – zauważalnie przeloży się na poprawę komfortu podróży autobusami i trolejbusami.

Proces tworzenia propozycji nowego układu połączeń komunikacji miejskiej był wieloetapowy i rozpoczął się jesienią 2021 roku. Wówczas, w ramach rozpoznania i diagnozy potrzeb, zbierano wnioski, pomysły i opinie mieszkańców oraz kierowców komunikacji miejskiej dotyczące propozycji zmian. W proces włączono również Rady Dzielnic.

Zgodnie z zasadami przygotowywania zmian w rozkładach jazdy, kolejnym krokiem było wykonanie kompleksowych badań liczby pasażerów korzystających z autobusów i trolejbusów w każdy dzień tygodnia (dni powszednie, soboty, niedziele). Po badaniach przygotowany został wszechstronny raport obejmujący m.in. liczbę pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej, średnią liczbę pasażerów przewiezionych w każdym kursie, średnią liczbę pasażerów na 1 km trasy, analizę efektywności linii, wykorzystanie przystanków, stopień wykorzystania miejsc w kluczowych przekrojach, wyszczególnienie największych węzłów przesiadkowych.

Kolejnym działaniem były kompleksowe badania marketingowe. Pierwszym z nich było badanie więzby ruchu pasażerskiego poprzez wywiady bezpośrednie metodą PAPI wśród pasażerów oczekujących na 153 wybranych przez ZTM przystankach komunikacji miejskiej (wykonano ponad 40 tys. wywiadów). Pasażerowie odpowiadali na pytania o źródło i cel podróży, miejsce ewentualnej przesiadki oraz linie, z jakich korzystali podczas podróży.

DK 11546536



Na podstawie tych badań określono kierunki przemieszczania się pasażerów korzystających z usług komunikacji miejskiej w Lublinie. Przeprowadzone zostało również badanie jakości przewozów, zapytano pasażerów o preferencje komunikacyjne i satysfakcję z poziomu usług lubelskiej komunikacji miejskiej. Metodą badania był wywiad bezpośredni kwestionariuszowy, przeprowadzony na wybranych przystankach komunikacji miejskiej i reprezentatywnej próbie 1000 osób. Ostatnim działaniem było przetworzenie oraz zinterpretowanie danych z przeprowadzanych badań rynku komunikacji miejskiej, w tym określenie kierunków popytu na usługi komunikacji miejskiej pod kątem jej jakości, poprzez analizę preferencji komunikacyjnych pasażerów, analizę i ocenę dotychczasowych tras linii komunikacyjnych oraz rozkładów jazdy, a także ocenę dostępności przestrzennej komunikacji miejskiej na terenie miasta wraz z kompleksową identyfikacją najważniejszych generatorów ruchu w mieście.

Uwzględniając własną wiedzę i doświadczenie, a także wnioski zgłoszone podczas konsultacji społecznych firma TRAKO – specjalizująca się w projektach transportowych – opracowała koncepcję optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej. Koncepcja zawierała propozycje zmian w układzie linii komunikacyjnych, uwzględniając opisane powyżej działania przygotowawcze i badania, tj. zbieranie wniosków od pasażerów, badania potoków pasażerskich, badania marketingowe.

Następnie, we wrześniu i październiku 2023 r. przeprowadzone zostały konsultacje społeczne koncepcji zmian w układzie linii komunikacji miejskiej w Lublinie w związku z oddaniem do użytkowania Dworca Lublin. Miasto zostało podzielone na rejony, a w każdym z nich zostały przeprowadzone osobne spotkania konsultacyjne. Przedstawiciele Urzędu Miasta spotykali się również z Radnymi Rady Miasta Lublin, z przedstawicielami Rad i Zarządów Dzielnic. Sporządzone zostało obszernie sprawozdanie z każdego ze spotkań, a wnioski były brane pod uwagę przy tworzeniu ostatecznej wersji koncepcji optymalizacji oferty przewozowej rynku komunikacji miejskiej w Lublinie.

Wśród propozycji dotyczących Dzielnic Felin, przewidziane zostało wydłużenie linii nr 70 do pętli Felin Kalinówka. Ponadto, ZTM widzi potrzebę dodatkowego wzmocnienia obsługi tej pętli poprzez skierowanie tam jednej lub kilku linii kursującej bezpośrednio do centrum miasta. Rozważane jest na przykład wydłużenie jednej z linii trolejbusowych kończących trasę na pętli „Felin”, Niemniej, w celu prawidłowego funkcjonowania trolejbusów na pętli Felin Kalinówka konieczna jest budowa trakcji trolejbusowej, zapewniającej zasilanie trolejbusu podczas postoju na pętli.

Nadmieniam również, że uwzględnione zostały wnioski mieszkańców ulicy Chemicznej zgłoszone podczas konsultacji społecznych dotyczące nie wprowadzania zmian dotyczących obsługi ulicy Chemicznej i Rataja. Mieszkańcy uznali tę obsługę za wystarczającą. Jednocześnie uwzględniając wnioski mieszkańców i pasażerów, połączenie Dzielnic Felin i ulicy Krochmalnej pozostanie również bez zmian, ponieważ linia 161 pozostanie na swojej obecnej trasie w tej relacji.

Biorąc pod uwagę powyższe, w najbliższym czasie nie jest planowana wskazana przez Pana Radnego w interpelacji zmiana tras linii nr 156 i 158 (jak również trasy tych linii nie przebiegają przez ul. Krochmalną i ul. Chemiczną). Natomiast jest planowana korekta trasy linii nr 161 wyłącznie w części przebiegającej przez Dzielnicę Węglin Południowy – poprzez skierowanie do pętli Węglin, zamiast do osiedla Poręba.



Odnosząc się do załączonych przez Pana Radnego rysunków poglądowych, należy zaznaczyć, że rysunek przedstawiający połączenia z Dzielnicy Felin do innych dzielnic miasta przedstawia pierwotną wersję koncepcji firmy TRAKO przed konsultacjami społecznymi. Po spotkaniach z Radnymi Rady Miasta, Radnymi Dzielnicowymi i mieszkańcami, została opracowana ostateczna wersja zmian w układzie linii, które różnią się od przedstawionych na rysunku załączonym przez Pana Radnego. Zatem, rysunek należy traktować jako nieaktualny. Natomiast, propozycja na drugim rysunku nie pokrywa się z opisem w treści Pana interpelacji – w tekście interpelacji proponuje Pan Radny wydłużenie do pętli Felin Kalinówka linii nr „36 lub 150/155/159”, 70, 156, 158, 161, a na załączonym rysunku do pętli Felin Kalinówka wydłużone zostały linie 21, 36, 47, 70, 150, 158. Ponadto, według propozycji na tym rysunku, do strefy ekonomicznej nie dojeżdżają linie nr 21 i 47, które obecnie obsługują ten rejon – w treści interpelacji brak jest uzasadnienia takiego rozwiązania.

Odnosząc się do linii wskazanych przez Pana Radnego, informuję, że obecnie istnieje bezpośrednio i najkrótsze połączenie Dzielnicy Felin z Dworcem Lublin. Jest ono realizowane przez linię trolejbusową nr 161, kursującą z pętli Felin ulicami: Doświadczalną, Franczaka „Lalka”, Droga Męczenników Majdanka, Wolska, Lubelskiego Lipca '80. Ponadto, linia nr 161 zapewnia wspomniane przez Pana Radnego bezpośrednie połączenie Dzielnicy Felin i Dzielnicy Bronowice ze Szpitalem Wojewódzkim na alei Kraśnickiej. Do czasu skierowania dodatkowych linii do pętli Felin Kalinówka, mieszkańcy tego rejonu mogą korzystać z przesiadki w inne linie z linii nr 7 na pętli „Felin”.

Trasa linii nr 35 częściowo przebiega poza granicami administracyjnymi Miasta Lublin - przez obszar Gminy Miejskiej Świdnik i Gminy Głusk. Jej funkcjonowanie opiera się na zasadzie porozumień i umów zawartych pomiędzy Gminą Lublin (reprezentowaną przez ZTM w Lublinie), a ww. gminami. Dokumenty te określają obowiązki ZTM w Lublinie i gmin związane z organizacją komunikacji miejskiej, wyznaczają trasę przejazdu, liczbę kursów i wysokość partycypacji gminy w kosztach funkcjonowania danej linii. Z powyższej przyczyny wszelkie zmiany dotyczące zmiany trasy przejazdu i liczby kursów linii nr 35 wymagają uzgodnienia z Burmistrzem Miasta Świdnik i Wójtem Gminy Głusk.

Linie nr 36 i 70 to linie o charakterze uzupełniającym. Celem utworzenia linii nr 70 był dowóz dzieci z ul. Rataja do szkoły na Felinie. Ponadto, obecna częstotliwość kursowania linii jest dopasowana do godzin funkcjonowania firm w strefie ekonomicznej. Z uwagi na niewielkie wykorzystanie tych linii, zwiększenie liczby kursów nie jest uzasadnione.

Jednocześnie nadmieniam, że wszystkie linie autobusowe kończące swoje trasy na pętli „Felin” obsługują w dużym stopniu również strefę ekonomiczną, dlatego skierowanie jednej lub kilku z nich do pętli „Felin Kalinówka” osłabiłoby obsługę strefy.

Odnosząc się do zmiany tras linii trolejbusowych kończących obecnie swoje trasy na przystanku „Pancerniaków” na ul. Grygowej, rozważane jest wydłużenie linii nr 155 do pętli „Felin”. Jedynie ta linia wszystkimi kursami dojeżdża do przystanku Pancerniaków. Pozostałe linie – 150 i 159 – wydłużone są jedynie pojedynczymi kursami, wyłącznie podczas wyjazdu i zjazdu z/do zajezdni.



Pragnę podkreślić, że ZTM w Lublinie podejmuje i nadal będzie podejmować działania w celu dopasowania oferty przewozowej do potrzeb nowych osiedli mieszkaniowych, w tym w Dzielnicy Felin. Mieszkańcy tej dzielnicy uczestniczyli w spotkaniach konsultacyjnych w 2023 r. w sprawie zmian w sieci linii komunikacji miejskiej, co pozwoliło na zebranie wniosków dotyczących oczekiwań pasażerów w kwestii rozwoju linii komunikacyjnych w tej dzielnicy i będzie kierunkiem do dalszego wzmocnienia obsługi komunikacyjnej w tej dzielnicy.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Tomasz Fulara

DYREKTOR

Grzegorz Malec