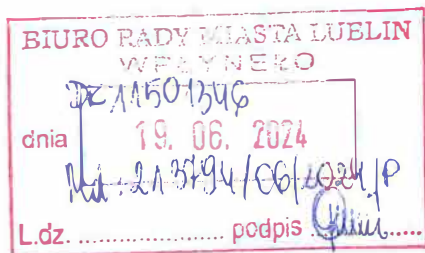


558

Lublin, dnia 19 czerwca 2024 roku



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Sz. P. Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: zmiany trasy linii autobusowych

Szanowny Panie Prezydencie !

Mieszkańcy naszego miasta kierują do mnie liczne prośby i uwagi związane ze zmianą trasy linii autobusowej nr 161, 156, 158 oraz 161. Z uwagi na otwarcie nowego dworca, ZTM nie zmieniło dotychczasowej trasy wskazanych przeze mnie linii autobusowych. Okazuje się, że dotychczasowa trasa w/w autobusów uwzględnia ul. Krochmalną oraz ul. Chemiczną, co znacznie utrudnia przemieszczanie się mieszkańców z Dzielnicy Felin oraz Bronowice i przedłuża czas podróży o kilkadziesiąt minut. Dodatkowo linie te nie mają bezpośredniego połączenia ze szpitalem wojewódzkim, co jest niewątpliwie niedopuszczalne. W licznych rozmowach z mieszkańcami informowano mnie również o potrzebie przedłużenia linii autobusowych nr 156, 158 oraz 161 z Dzielnicy Felin do Felin Kalinówka.

Mieszkańcy naszego miasta wyrażają również wolę przedłużenia linii: 36, 70 (przez ul. Franczaka). Linia 70 zapewniłaby dojazd do Strefy Ekonomicznej i wzmocniła dojazd do Centrum Handlowego Felicity. W chwili obecnej w tym rejonie funkcjonuje także zmodyfikowana linia 35, która dowozi mieszkańców Świdnika, Kalinówki do Dworca Lublin. Jestem przekonany, że takie rozwiązanie byłoby atrakcyjniejsze dzięki modyfikacji trasy linii (np. wydłużenie do ul. Zana przez Muzyczną - rekompensata za brak zmiany linii 161) i zwiększeniu ilości kursów (obecnie jest ich zaledwie ok. 6 dziennie).

Innym problemem zauważonym przez mieszkańców Dzielnicy Felin jest praktycznie zupełny brak dojazdu lub nieefektywny dojazd do ul. Metalurgicznej, gdzie znajduje się znaczna ilość miejsc pracy. Aktualnie istnieje możliwość przesiadki na ul. Grygowej do linii 150, 155, 159, ale stanowi to utrudnienie dla mieszkańców. Co więcej, ten dojazd nie jest wcale możliwy po godzinie 22, kiedy mieszkańcy kończą II zmianę. Linia 36 łącząca Felin, Strefę Ekonomiczną, ul. Metalurgiczną, Kalinę i Czechów kursuje tylko kilka razy dziennie – raz w godzinach południowych/popołudniowych. Jestem przekonany, że zwiększenie kursów i przedłużenie linii 36 lub przedłużenie linii 150/155/159 kończących kurs na Pancerniaków do Felina znacznie poprawi komunikację i komfort życia mieszkańców naszego miasta.

W załączeniu przedkładam rysunek poglądowy omówionych przeze mnie linii autobusowych, liczę że Pan Prezydent dokona dokładnej analizy i podejmie w tym zakresie inicjatywę ustawodawczą.

Konrad Wcisło
Konrad

10 z 10

