

Lublin dn. 18 czerwca 2024r.

Bartłomiej Bałaban
Radny Miasta Lublin

BIURO RADY MIASTA LUBLIN	
WPŁYNEŁO	
dnia	18.06.2024
	OK 11498364
L.dz.	podpis

Prezydent Miasta Lublina
Sz. P. dr Krzysztof Żuk

Interpelacja dot. przedstawionego pomysłu Radnej Klubu Radnych Prezydenta
Krzysztofa Żuka dot. wyłączenie ruchu samochodowego w Śródmieściu Miasta
Lublina

W nawiązaniu do słów Pani Radnej Jadwigi Mach z Klubu Radnych Prezydenta Krzysztofa Żuka wypowiedzianych na Sesji Rady Miasta Lublina w dniu 23 maja 2024r., a związanych z uwolnieniem Centrum Miasta Lublina od komunikacji prywatnych samochodów oraz, tych że strefa wolna od pojazdów samochodowych powinna zostać wydłużona, zwracam się z prośbą o wyjaśnienie i udzielenie na ten temat informacji.

Słowa Pani Radnej Klubu Radnych Prezydenta Miasta Lublina budzą moje zaniepokojenie oraz zastanowienie czy pomysł związany z dalszym ograniczeniem bądź wyłączeniem ruchu samochodów osobowych z Centrum Miasta Lublina jest dyskutowany i jest brany pod uwagę przy dalszym planowaniu ruchu w centrum miasta?

Zwracam uwagę, że w Śródmieściu Miasta Lublina nie można ograniczyć komunikacji samochodowej w sposób nieracjonalny. Do Centrum Miasta Lublina każdego dnia dojeżdżają osoby tu pracujące, często osoby, które w przedszkolach i szkołach w Śródmieściu zostawiają w tym czasie swoje dzieci. Rozwiązanie polegające wyłącznie na przeniesieniu ciężaru związanego z dojazdem do centrum osób tu pracujących na komunikację miejską przy zachowaniu komfortu dojeżdżających i zamieszkujących Centrum nie rozwiąże problemu. Taka propozycja moim zdaniem niczego korzystnego nie wnosi, zarówno jeżeli chodzi o ruch samochodowy w Centrum jak i rozwój samego Śródmieścia. Rozumiem, że nadmierna ilość samochodów w ścisłym centrum może powodować irytację, biorąc pod uwagę zagęszczenie ruchu aut, jego nieuporządkowanie i parkowanie w miejscach utrudniających komunikację pieszą i rowerową. Są jednak inne rozwiązania, które mogą to zniwelować. Jednym z nich może być budowa Centralnego Parkingu podziemnego umiejscowionego np. pod Placem Litewskim lub w innym bliskim miejscu. Dodatkowo ograniczenie chaotycznego parkowania na chodnikach i miejscach do tego nieprzeznaczonych w Centrum Miasta można dokonać poprzez pełną i kompleksową ich ochronę polegającą na m. in. ustawieniu słupków. Takich rozwiązań, które można wypracować i wprowadzić z korzyścią dla wszystkich mieszkańców Lublina jest więcej.

Szanowny Panie Prezydencie, w związku z powyższym zwracam się o udzielenie informacji, czy słowa Pani Radnej, związane z zamysłem wyłączenia ruchu samochodów osobowych z Centrum Miasta Lublina mają odzwierciedlenie w ewentualnych i przyszłych planach tego dotyczących i czy takie rozmowy i

ustalenia są prowadzone? Czy możliwym jest rozważenie budowy podziemnego Centralnego Parkingu, który w znacznej mierze rozwiąże problemy z parkowaniem w Centrum Miasta lub jego ścisłym pobliżu?

z zapytaniem radkwo

Grzegorz Bartala