

**Uchwała Nr 642/XXVI/2012  
Rady Miasta Lublin**

z dnia 20 grudnia 2012 r.

**w sprawie skargi ----- prowadzącego działalność  
gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BP TOUR  
----- na Prezydenta Miasta Lublin w sprawie ustalania opłat  
za korzystanie z dworców autobusowych**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

**§ 1**

Uznaje się za bezzasadną skargę ----- prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BP TOUR ----- na Prezydenta Miasta Lublin w sprawie ustalania opłat za korzystanie z dworców autobusowych.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Lublin.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta  
Lublin

**Piotr Kowalczyk**

## **Uzasadnienie**

Dnia 26 października 2012 r. wpłynęła do Rady Miasta Lublin (przekazana przez Wojewodę Lubelskiego pismem z dnia 25 października 2012 r. znak: NK-II.1411.7.2012) skarga ----- prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BP TOUR ----- na Prezydenta Miasta Lublin w sprawie ustalania opłat za korzystanie z dworców autobusowych.

W oparciu o informacje uzyskane od Prezydenta Miasta Lublin należy stwierdzić, że skarżący niewłaściwie przyjął rolę organizatora oraz sposób przeprowadzenia negocjacji. Błędnie wskazał także obowiązek zastosowania maksymalnej stawki opłat wobec spółek prawa handlowego będących właścicielami lub zarządzającymi przystankami lub dworcami. Negocjacje z PKS Wschód S.A. były przeprowadzone zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 5 oraz 16 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 16 z późn. zm.). Negocjacje te uwzględniły zasadę równego traktowania wszystkich operatorów i przewoźników poprzez przyjęcie dla ustalenia stawki opłat podobnych parametrów.

W świetle powyższego skargę uznaje się za bezzasadną.