

**Uchwała Nr 392/XIX/2012**  
**Rady Miasta Lublin**

z dnia 29 marca 2012 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego, zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 roku o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 ze zm.) – Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje.

W celu uwzględnienia realizacji przewozów osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zleczanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie na obszarze miasta Lublin i poza tym obszarem – wynikających również z porozumień gminy Lublin zawieranych z gminami sąsiadującymi – w uchwale nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r. w brzmieniu jednolitego tekstu ogłoszonego na podstawie uchwały nr 299/XVI/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 20 października 2011 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 13.12.2011 r. Nr 190, poz. 2961) zmienionego uchwałą nr 299/XVI/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 22 grudnia 2011 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z dnia 24.01.2012 r., poz. 437) z późniejszymi zmianami, zwanej dalej uchwałą, wprowadza się następujące zmiany:

§ 1

Postanowienia § 1 uchwały otrzymują brzmienie: „§ 1. 1. Dla przewozów osób środkami lokalnego transportu zbiorowego, zleczanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, w mieście Lublin oraz w ramach zawartych porozumień komunalnych, tworzy się dwie strefy biletowe: Biletową Strefę Miejską i Biletową Strefę Podmiejską. 2. Przystanki graniczne wyznaczające Biletową Strefę Miejską i Biletową Strefę Podmiejską określą umowy zawierane pomiędzy gminami z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie.

§ 2

Dotychczasowe oznaczenie w uchwale § 1 do § 10 otrzymuje oznaczenie § 2 do § 11.

§ 3

W § 2 uchwały po wyrazach „Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie” dodaje się wyrazy „wykonywanych w dwóch strefach biletowych”.

#### § 4

1. Dotychczasowe załączniki do uchwały otrzymują nowe oznaczenie i nazwy:
  - 1) Załącznik nr 1: "Opłaty za przewóz osób środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie ZTM w Lublinie w Biletowej Strefie Miejskiej";
  - 2) Załącznik nr 3 "Uprawnienia gminne do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie ZTM w Lublinie".
2. Dodaje się Załącznik nr 2: "Opłaty za przewóz osób środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie ZTM w Lublinie w Biletowej Strefie Podmiejskiej" o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

#### § 5

Pozostałe postanowienia uchwały nie ulegają zmianie.

#### § 6

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

#### § 7

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, nie wcześniej jednak niż od dnia 1 maja 2012 r.

Przewodniczący Rady Miasta  
Lublin

**Piotr Kowalczyk**

Załącznik  
do uchwały nr 392/XIX/2012  
Rady Miasta Lublin  
z dnia 29 marca 2012 r.

Załącznik nr 2  
do uchwały nr 762/XXXIII/2009  
Rady Miasta Lublin  
z dnia 18 czerwca 2009 r.

**OPLATY ZA PRZEWÓZ OSÓB ŚRODKAMI LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO  
REALIZOWANEGO NA ZLECENIE ZTM w LUBLINIE  
w BILETOWEJ STREFIE PODMIEJSKIEJ <sup>1)</sup>**

Lp.	RODZAJ OPLATY	NORMALNY	ULGOWY
<b>1.</b>	<b>BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE</b>		
1.1.	<b>Bilet jednoprzejazdowy nocny</b> <sup>2)3)</sup> - <i>uprawnia do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie linii komunikacji nocnej bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu</i>	8,00	4,00
<b>2.</b>	<b>BILETY CZASOWE</b>		
2.1.	<b>Bilet 90 minutowy nocny</b> <sup>2)3)</sup> - <i>ważny przez 90 minut od momentu skasowania z możliwością przesiadania się do innych pojazdów lub ważny w pojeździe, w którym został skasowany, na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego, bez względu na czas przejazdu</i>	11,00	5,50

- 1) bilety obowiązujące w Biletowej Strefie Miejskiej **nie** upoważniają do przejazdów w Biletowej Strefie Podmiejskiej, zaś bilety obowiązujące w Biletowej Strefie Podmiejskiej upoważniają także do przejazdów w Biletowej Strefie Miejskiej;
- 2) bilet jednoprzejazdowy nocny oraz bilet 90-minutowy nocny pasażer kupuje wyłącznie w pojeździe tj.: u kierowcy, za pośrednictwem telefonu komórkowego lub automatu biletowego;
- 3) w komunikacji nocnej obowiązują wyłącznie bilety jednoprzejazdowe nocne, bilety 90-minutowe nocne.