

Uchwała nr 805/XXXIV/2009
Rady Miasta Lublin
z dnia 3 września 2009 r.

w sprawie wspólnej realizacji przez Gminę Miasto Lublin oraz Towarzystwo dla Natury i Człowieka projektu pt.: „Budowa bezpiecznego systemu ścieżek rowerowych w Lublinie” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego 2007-2013

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz w związku z art. 7 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na:

- 1. wspólną realizację przez Gminę Miasto Lublin oraz Towarzystwo dla Natury i Człowieka projektu pt.: „Budowa bezpiecznego systemu ścieżek rowerowych w Lublinie” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego 2007-2013.**
- 2. zawarcie umowy partnerskiej pomiędzy Gminą Miastem Lublin i Towarzystwem dla Natury i Człowieka, w celu prawidłowego i terminowego przygotowania i realizacji projektu pt.: „Budowa bezpiecznego systemu ścieżek rowerowych w Lublinie”, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego 2007-2013.**
- 3. sprawowanie przez Gminę Miasto Lublin roli lidera projektu.**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący
Rady Miasta Lublin*

Piotr Kowalczyk

UMOWA PARTNERSKA

zawarta w dniu 2009 r.
dotycząca realizacji wspólnego projektu pod nazwą „Budowa bezpiecznego systemu
ścieżek rowerowych w Lublinie”.

pomiędzy:

Gminą Miasto Lublin, Plac Łokietka 1

reprezentowaną przez:

.....

.....

zwaną dalej Liderem Projektu

a

Towarzystwem dla Natury i Człowieka, ul. Głęboka 8A

reprezentowanym przez:

Pana Krzysztofa Gorczycę – Prezesa Towarzystwa dla Natury i Człowieka

Pana Sebastiana Jacka Trusza – Skarbnika Towarzystwa dla Natury i Człowieka

zwanym dalej Partnerem Projektu

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest realizacja projektu partnerskiego pn. **„Budowa bezpiecznego systemu ścieżek rowerowych w Lublinie”**. Projekt obejmuje: wybudowaną ścieżkę rowerową od Dworku Graffa do ul. Wałecznych (I etap), wybudowaną ścieżkę rowerową od ul. Bryńskiego do ul. Grzybowej w Lublinie (I etap) oraz budowę ścieżki rowerowej i ciągu pieszego w Parku Czuby (ciągi piesze i rowerowe wraz z oświetleniem, schodami terenowymi, kładką dla pieszych oraz amfiteatrem) oraz promocję istniejących i realizowanych ścieżek rowerowych na terenie Miasta.
2. Celem projektu jest poprawa atrakcyjności turystycznej Lublina, a w szczególności rozwój turystyki rowerowej oraz popularyzacja roweru jako środka lokomocji. Projekt przyczyni się do rozbudowy sieci ścieżek rowerowych na terenie Miasta.

§ 2

Zakres współpracy w ramach wspólnego przedsięwzięcia

W ramach projektu zrealizowane zostaną następujące zadania:

1. Prace przygotowawcze, w tym opracowanie studium wykonalności oraz wniosku aplikacyjnego wraz z wymaganymi załącznikami.
2. Wymiana wiedzy i doświadczeń w zakresie turystyki rowerowej, która będzie wykorzystana na etapie opracowania studium wykonalności.
3. Realizacja wspólnych działań promocyjnych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.
4. Zapewnienie trwałości projektu przez okres 5 lat od daty jego zakończenia.

§ 3

Zarządzanie projektem

1. Strony niniejszej umowy ustalają, że Liderem Projektu będzie Gmina Miasto Lublin, która będzie reprezentować partnera na zewnątrz.
2. Lider projektu będzie odpowiedzialny za koordynację wszystkich czynności związanych z realizacją projektu.
3. Lider będzie zarządzał projektem podczas realizacji i po jego zakończeniu.
4. Lider wspólnie z Partnerem odpowiada za trwałość projektu w trakcie jego realizacji oraz przez okres 5 lat od daty jego zakończenia.

§ 4

Obowiązki Partnerów

1. Gmina Miasto Lublin jako **Lider** zobowiązuje się do wdrożenia i realizacji projektu, a w szczególności do:
 - opracowania studium wykonalności dla projektu,
 - przygotowania i złożenia wniosku aplikacyjnego wraz z załącznikami w konkursie o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego 2007-2013, Działanie 7.1 Infrastruktura Kultury i Turystyki,
 - podpisania umowy o dofinansowanie oraz występowania we wszystkich sprawach związanych z realizacją projektu i umowy o dofinansowanie,
 - zapewnienia obsługi księgowej i finansowej projektu,
 - nadzoru nad realizacją projektu poprzez uczestnictwo w odbiorach częściowych i końcowym zadania inwestycyjnego,
 - monitorowania oraz przestrzegania prawidłowości i terminowości realizowania projektu oraz za sprawozdawczość,
 - promocji projektu,
 - reprezentowania Partnerów, w tym utrzymywania stałych kontaktów i współpracowania z instytucją wdrażającą, zarządzającą i pośredniczącą,
 - prawidłowej realizacji postanowień umowy o dofinansowanie projektu.
2. Towarzystwo dla Natury i Człowieka jako **Partner** projektu zobowiązuje się do współpracy w realizacji projektu, a w szczególności do:
 - konsultowania szczegółów działań projektu z pracownikami Urzędu Miasta Lublin odpowiedzialnymi za jego realizację,
 - wymiany wiedzy i doświadczenia w zakresie turystyki rowerowej, która będzie wykorzystana na etapie opracowania studium wykonalności,
 - udziału w opracowaniu mapy ścieżek rowerowych oraz materiałów promocyjnych,
 - do rozpowszechniania informacji i promocji projektu w:
 - a) kwartalniku ekologicznym „Oikos”,
 - b) serwisach internetowych : „ekolublin.pl”, „LublinRowerem.pl”.

§ 5

Finansowanie wspólnego przedsięwzięcia

1. Koszty związane z realizacją projektu ponosi Gmina Miasto Lublin.

2. Gmina Miasto Lublin będzie się ubiegać o dofinansowanie projektu w wysokości 70% kosztów kwalifikowalnych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013, Działanie 7.1 Infrastruktura Kultury i Turystyki.
3. Lider nie przekazuje żadnych środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Partnerowi.
4. Partner nie wnosi do projektu wkładu własnego i nie ponosi kosztów realizacji projektu.

§ 6

Własność majątku uzyskanego w ramach projektu

Powstałe ciągi pieszce i rowerowe wraz z towarzyszącą im infrastrukturą stanowiąc będą własność Gminy Miasto Lublin i będą utrzymywane przez właściciela tych budowli. Lider zobowiązuje się do zachowania celu projektu zgodnie z wnioskiem aplikacyjnym w ciągu 5 lat od daty zakończenia realizacji projektu oraz do utrzymania majątku w ciągu 5 lat od daty zakończenia realizacji projektu.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Umowa zawarta jest na czas przygotowania, realizacji, rozliczania i zachowania trwałości projektu.
2. Wszelkie zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W przypadku niepozyskania dofinansowania na realizację projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego niniejsza umowa zostaje automatycznie rozwiązana.
4. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

§ 8

Umowa została sporządzona zgodnie z Wytycznymi dla beneficjentów przy zawieraniu umów partnerskich dla projektów w ramach III-VIII osi priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013.

.....
Partner

.....
Lider

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA LUBLIN

Piotr Kowalczyk