

Uchwała nr 505/XXVI/2008
Rady Miasta Lublin
z dnia 27 listopada 2008 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. Nr 59, poz. 531) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r. (M.P. Nr 78, poz. 692) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:**
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 576,00 zł,**
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 636,00 zł,**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:**
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 960,00 zł,**
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1068,00 zł**
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:**
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1152,00 zł,**
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1272,00 zł,**
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały,**
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1356,00 zł,**
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1488,00 zł,**
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały,**

- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1248,00 zł,
- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 924,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 828,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1092,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 1680,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 1044,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1932,00 zł.

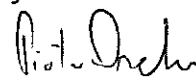
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

*Przewodniczący
Rady Miasta Lublin*



Piotr Dreher

Załącznik nr 1
do uchwały nr 505/XXVI/2008
Rady Miasta Lublin
z dnia 27 listopada 2008 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 356	1 728
13	14	1 380	1 800
14	15	1 428	1 872
15		1 488	2 004
Trzy osie			
12	17	1 452	1 932
17	19	1 512	2 028
19	21	1 596	2 136
21	23	1 680	2 244
23	25	1 764	2 352
25		1 860	2 472
Cztery osie i więcej			
12	25	1 704	2 268
25	27	1 812	2 412
27	29	1 896	2 556
29	31	2 124	2 628
31		2 112	2 628

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA

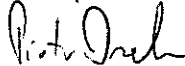
Piotr Dreher
Piotr Dreher

Załącznik nr 2
do uchwały nr 505/XXVI/2008
Rady Miasta Lublin
z dnia 27 listopada 2008 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 380	1 692
18	25	1 416	1 872
25	31	1 476	1 980
31		1 656	2 064
Trzy osie i więcej			
12	40	1 560	2 016
40		2 004	2 652

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA


Piotr Dreher

Załącznik nr 3
do uchwały nr 505/XXVI/2008
Rady Miasta Lublin
z dnia 27 listopada 2008 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	948	1 248
18	25	996	1 344
25		1 080	1 416
Dwie osie			
12	28	1 116	1 488
28	33	1 188	1 548
33	38	1 236	1 584
38		1 560	1 968
Trzy osie i więcej			
12	38	1 236	1 596
38		1 560	2 004

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA

Piotr Dreher
Piotr Dreher