

Uchwała nr 185/XIII/2007
Rady Miasta Lublin
z dnia 25 października 2007 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 r. (M.P. Nr 47, poz. 557) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M.P. Nr 76, poz. 813) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:**
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 552,00 zł,**
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 612,00 zł,**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:**
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 924,00 zł,**
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1020,00 zł**
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:**
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1104,00 zł,**
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1224,00 zł,**
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały,**
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1296,00 zł,**
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1428,00 zł,**
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały,**

- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1200,00 zł,
- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 888,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 792,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1044,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 1608,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 996,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1848,00 zł.

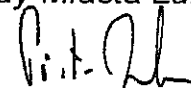
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

*Przewodniczący
Rady Miasta Lublin*



Piotr Dreher

Załącznik nr 1
do uchwały nr 185/XIII/2007
Rady Miasta Lublin
z dnia 25 października 2007 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 296	1 656
13	14	1 320	1 728
14	15	1 368	1 800
15		1 428	1 920
Trzy osie			
12	17	1 392	1 848
17	19	1 452	1 944
19	21	1 536	2 052
21	23	1 608	2 148
23	25	1 692	2 256
25		1 788	2 376
Cztery osie i więcej			
12	25	1 632	2 172
25	27	1 740	2 316
27	29	1 824	2 448
29	31	2 040	2 520
31		2 028	2 520

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA

Piotr Dreher

Załącznik nr 2
do uchwały nr 185/XIII/2007
Rady Miasta Lublin
z dnia 25 października 2007 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 320	1 620
18	25	1 356	1 800
25	31	1 416	1 896
31		1 584	1 980
Trzy osie i więcej			
12	40	1 500	1 932
40		1 920	2 544

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA

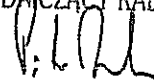
Piotr Dreher

Załącznik nr 3
do uchwały nr 185/XIII/2007
Rady Miasta Lublin
z dnia 25 października 2007 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	912	1 200
18	25	960	1 284
25		1 032	1 356
Dwie osie			
12	28	1 068	1 428
28	33	1 140	1 488
33	38	1 188	1 524
38		1 500	1 884
Trzy osie i więcej			
12	38	1 188	1 536
38		1 500	1 920

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA


Piotr Dreher