

Uchwała nr 828/XXXV/2005
Rady Miasta Lublin
z dnia 17 listopada 2005 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2006 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zmianami) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M. P. Nr 68, poz. 956) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (M. P. Nr 62, poz. 859) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:**
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 540,00 zł,**
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 600,00 zł,**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:**
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 900,00 zł,**
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 996,00 zł,**
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:**
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1.080,00 zł,**
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1.200,00 zł,**
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały,**

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1.260,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1.392,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.200,00 zł,
- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 864,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 780,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1.008,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową - 1.584,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 984,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1.800,00 zł.

§ 2

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, jednak nie wcześniej niż 1 stycznia 2006 r., traci moc uchwała Nr 565/XXIV/2004 Rady Miasta Lublin z dnia 25 listopada 2004 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 225, poz. 2889).

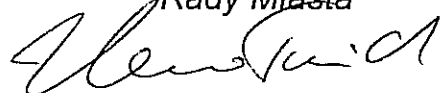
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący
Rady Miasta



Zbigniew Targoński

Załącznik nr 1
do uchwały nr 828/XXXV/2005
Rady Miasta Lublin
z dnia 17 listopada 2005 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

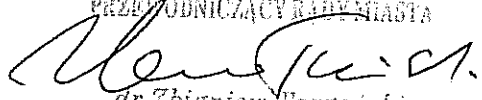
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 260	1 608
13	14	1 284	1 680
14	15	1 332	1 764
15		1 392	1 872
Trzy osie			
12	17	1 356	1 800
17	19	1 416	1 896
19	21	1 500	2 004
21	23	1 572	2 100
23	25	1 656	2 208
25		1 752	2 328
Cztery osie i więcej			
12	25	1 596	2 124
25	27	1 704	2 268
27	29	1 788	2 388
29	31	1 992	2 460
31		1 980	2 460

PRZEDSIODNICZĄCY RADY MIASTA
Zbigniew Targoński
dr Zbigniew Targoński

Załącznik nr 2
do uchwały nr 828/XXXV/2005
Rady Miasta Lublin
z dnia 17 listopada 2005 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 284	1 584
18	25	1 320	1 752
25	31	1 380	1 848
31		1 548	1 932
Trzy osie i więcej			
12	40	1 464	1 884
40		1 872	2 496

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA

dr Zbigniew Pargoński

Załącznik nr 3
do uchwały nr 828/XXXV/2005
Rady Miasta Lublin
z dnia 17 listopada 2005 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	876	1 164
18	25	924	1 236
25		996	1 308
Dwie osie			
12	28	1 032	1 380
28	33	1 104	1 452
33	38	1 152	1 476
38		1 452	1 824
Trzy osie i więcej			
12	38	1 152	1 488
38		1 452	1 872

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA


dr Zbigniew Targoński