

**Uchwała Nr 3/II/2002**

**Rady Miejskiej w Lublinie**

**z dnia 5 grudnia 2002 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, zm.: z 2002 r. Dz.U. Nr 23, poz. 220, Dz.U. Nr 62, poz. 558, Dz.U. Nr 113, poz. 984), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (jednolity tekst Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz.84, zm. Dz. U. Nr 200, poz. 1683) - **Rada Miejska w Lublinie** uchwała, co następuje:

§ 1

Roczna stawka podatku od środków transportowych wynosi:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie wyposażonego w katalizator spalin lub posiadającego stosowny certyfikat EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:
  - 1) do 1992 roku włącznie            540 zł
  - 2) od 1993 roku                        480 zł
- 1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie nie wyposażonego w katalizator spalin i nie posiadającego stosownego certyfikatu EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:
  - 1) do 1992 roku włącznie            600 zł
  - 2) od 1993 roku                        540 zł
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie wyposażonego w katalizator spalin lub posiadającego stosowny certyfikat EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:
  - 1) do 1992 roku włącznie            900 zł
  - 2) od 1993 roku                        816 zł
- 2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie nie wyposażonego w katalizator spalin i nie posiadającego stosownego certyfikatu EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:
  - 1) do 1992 roku włącznie            996 zł
  - 2) od 1993 roku                        900 zł
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton wyposażonego w katalizator spalin lub posiadającego stosowny certyfikat EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 roku włącznie      1.080 zł
  - 2) od 1993 roku                      972 zł
- 3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton nie wyposażonego w katalizator spalin i nie posiadającego stosownego certyfikatu EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- 1) do 1992 roku włącznie      1.200 zł
  - 2) od 1993 roku                      1.080 zł
4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażonego w katalizator spalin lub posiadającego stosowny certyfikat EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- 1) do 1992 roku włącznie      1.260 zł
  - 2) od 1993 roku                      1.128 zł
- 5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton nie wyposażonego w katalizator spalin i nie posiadającego stosownego certyfikatu EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- 1) do 1992 roku włącznie      1.392 zł
  - 2) od 1993 roku                      1.248 zł
6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:
- 1) do 1992 roku włącznie      1.200 zł
  - 2) od 1993 roku                      1.080 zł
8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

9. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc wyposażonych w katalizator spalin lub instalację gazową lub posiadających stosowny certyfikat EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- 1) do 1992 roku włącznie 864 zł
  - 2) od 1993 roku 780 zł
- 9a. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc nie wyposażonych w katalizator spalin ani w instalację gazową i nie posiadających stosownego certyfikatu EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- 1) do 1992 roku włącznie 960 zł
  - 2) od 1993 roku 864 zł
- 9b. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc wyposażonych w katalizator spalin lub posiadających stosowny certyfikat EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- 1) do 1992 roku włącznie 1.584 zł
  - 2) od 1993 roku 1.428 zł
- 9c. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc nie wyposażonych w katalizator spalin i nie posiadających stosownego certyfikatu EURO, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- 1) do 1992 roku włącznie 1.764 zł
  - 2) od 1993 roku 1.584 zł.

## § 2

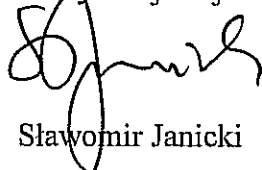
Traci moc uchwała Nr 1073/XLIII/2001 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 15 listopada 2001 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublina.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie począwszy od dnia 1 stycznia 2003 roku.

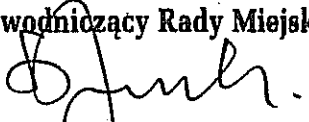
Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
  
Sławomir Janicki

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr 3/II/2002  
Rady Miejskiej w Lublinie  
z dnia 5 grudnia 2002 roku

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 092	1 452
13	14	1 152	1 524
14	15	1 200	1 596
15		1 260	1 680
Trzy osie			
12	17	1 224	1 632
17	19	1 284	1 716
19	21	1 356	1 812
21	23	1 428	1 908
23	25	1 500	2 004
25		1 584	2 100
Cztery osie i więcej			
12	25	1 440	1 920
25	27	1 539	2 052
27	29	1 620	2 160
29	31	1 800	2 280
31		1 800	2 280

Przewodniczący Rady Miejskiej

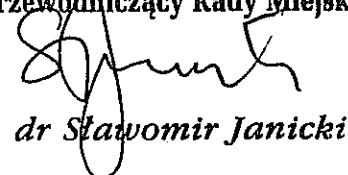
  
dr Sławomir Janicki

Załącznik Nr 2  
do uchwały 3/II/2002 roku  
Rady Miejskiej w Lublinie  
z dnia 5 grudnia 2002 roku

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 080	1 440
18	25	1 200	1 596
25	31	1 260	1 680
31		1 320	1 764
Trzy osie			
12	40	1 320	1 764
40		1 704	2 280

Przewodniczący Rady Miejskiej

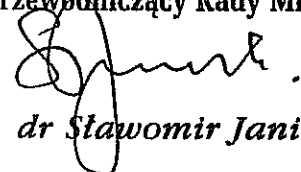
  
dr Sławomir Janicki

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr 3/II/2002  
Rady Miejskiej w Lublinie  
z dnia 5 grudnia 2002 roku

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	792	1 056
18	25	840	1 116
25		888	1 176
Dwie osie			
12	28	936	1 248
28	33	996	1 320
33	38	1 044	1 392
38		1 320	1 764
Trzy osie			
12	38	1 044	1 392
38		1 320	1 764

Przewodniczący Rady Miejskiej

  
dr Sławomir Janicki