

**Uchwała Nr 177/X/99
Rady Miejskiej w Lublinie
z dnia 22 kwietnia 1999 r.**

w sprawie opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74 z późn. zmianami) art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (j.t. Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195 z późn. zmianami) — Rada Miejska w Lublinie uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się urzędowe opłaty maksymalne za przejazd osób i przewóz bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Lublina w wysokości 2,50 zł.

§ 2

1. Ustala się stawki opłat za przejazd środkami „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie, zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.
2. Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie określa załącznik Nr 2 do uchwały.
3. Zasady korzystania z jednorazowych biletów czasowych „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie określa załącznik Nr 3 do uchwały.
4. Zasady korzystania z biletów okresowych „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie określa załącznik Nr 4 do uchwały.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w środkach komunikacji „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie, a informacja o uchwale zamieszczona zostanie w lokalnej prasie.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Lublina.

§ 5

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr 274/XXVII/96 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 18 stycznia 1996 r. w sprawie opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego na liniach miejskich i podmiejskich wraz z późniejszymi zmianami.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 maja 1999 r.

*Przewodnicząca
Rady Miejskiej*



Helena Pietraszkiewicz

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr 177/X/99
RM z dnia 22 kwietnia 1999 r.

**Tabela opłat taryfowych za przewóz osób i bagażu na liniach obsługiwanych środkami „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie.
Obowiązuje od 1 maja 1999 roku.**

Rodzaj biletu	Cena biletu	
	Normalny	Ulgowy
BILETY JEDNORAZOWE		
1. JEDNORAZOWE CZASOWE		
10-minutowy	1,40	0,70
30-minutowy	1,60	0,80
60-minutowy	1,80	0,90
1-dniowy imienny	5,60	-----
2. JEDNORAZOWE CZASOWE - BAGAŻOWE		
10-minutowy	1,40	-
30-minutowy	1,60	-
60-minutowy	1,80	-
3. Dopłata do biletu kupionego u kierowcy	0,10	0,10
BILETY OKRESOWE		
4. OKRESOWE IMIENNE NA 1 LINIE		
7-dniowy	15,80	7,90
10-dniowy	22,80	11,40
15-dniowy	32,00	16,00
30-dniowy	55,00	27,50
90-dniowy	144,00	72,00
5. OKRESOWE IMIENNE NA WSZYSTKIE LINIE W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA LUBLINA		
7-dniowy	17,60	8,80
10-dniowy	25,00	12,50
15-dniowy	35,80	17,90
30-dniowy	62,00	31,00
90-dniowy	160,00	80,00
6. OKRESOWE IMIENNE NA WSZYSTKIE LINIE W GRANICACH I POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIASTA LUBLINA		
7-dniowy	23,00	11,50
10-dniowy	33,00	16,50
15-dniowy	47,00	23,50
30-dniowy	80,00	40,00
90-dniowy	200,00	100,00
7. OKRESOWE NA OKAZIĘCIA NA 1 LINIE		
7-dniowy	26,00	-
10-dniowy	38,00	-
15-dniowy	52,00	-
30-dniowy	85,00	-
8. OKRESOWE NA OKAZIĘCIA NA WSZYSTKIE LINIE		
7-dniowy	28,00	-
10-dniowy	40,00	-
15-dniowy	56,00	-
30-dniowy	100,00	-
OPŁATY DODATKOWE		
9. ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU		
	80,00	-
W przypadku pobrania przez kontrolera lub uiszczenia w kasie najdalej w terminie 7 dni od daty wystawienia.	56,00	-
10. ZA PRZEWÓZ BAGAŻU BEZ WAŻNEGO BILETU		
	32,00	-
W przypadku pobrania przez kontrolera lub uiszczenia w kasie najdalej w terminie 7 dni od daty wystawienia.	22,40	-
11. ZA SPOWODOWANIE ZATRZYMANIA LUB ZMIANY TRASY ŚRODKA TRANSPORTOWEGO BEZ UZASADNONEJ PRZYCZYNY.		
	240,00	-

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Halina Pietraszkiewicz

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr 177/X/99
RM z dn 22 kwietnia 1999 r.

**Uprawnienia do korzystania w opłatach z ulg i bezpłatnych przejazdów w środkach komunikacji miejskiej obsługiwanej przez „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie.
Obowiązuje od 1 maja 1999 roku.**

- 1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach uprawnieni są:**
 - 1/ Posłowie na Sejm i Senatorowie,
 - 2/ dzieci do lat 4,
 - 3/ pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy,
 - 4/ inwalidzi wojenni i wojskowi,
 - 5/ inwalidzi zaliczani do I grupy inwalidzkiej lub znacznego stopnia niepełnosprawności oraz ich przewodnicy podróżujący w bezpośrednim sąsiedztwie,
 - 6/ osoby, które ukończyły 70 lat życia,
 - 7/ żołnierze służby czynnej do stopnia starszego kaprała włącznie,
 - 8/ inwalidzi, uczęszczający do dziennych ośrodków rehabilitacyjnych, ośrodków terapii zajęciowej na podstawie zaświadczenia wydanego przez Wojewódzki Ośrodek d/s Zatrudnienia i Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych,
 - 9/ dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna oraz ich rodzice lub opiekunowie; uprawnienie to obejmuje wyłącznie przejazd z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo-wychowawczej, ośrodka rehabilitacji, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej i z powrotem,
 - 10/ osoby posiadające złotą honorową odznakę „Zasłużony dla miasta Lublina” – na podstawie legitymacji zaświadczającej posiadanie niniejszej odznaki,
 - 11/ Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi I stopnia / którzy oddali co najmniej 18 litrów krwi/ na podstawie wpisu do posiadanej legitymacji Honorowego Dawcy Krwi wystawionej przez PCK i poświadczonej przez placówkę Służby Krwi.
- 2. Osoby przewożące dzieci w wózkach dziecięcych zwolnione są od opłaty bagażowej za wózek.**
- 3. Do korzystania z ulgowych przejazdów na wszystkich liniach uprawnieni są:**
 - 1/ dzieci od lat 4 do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej,
 - 2/ dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia szkoły ponad-podstawowej publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,
 - 3/ studenci szkół wyższych,
 - 4/ emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne przed ukończeniem 70 lat życia,
 - 5/ kombatanci na podstawie ważnej legitymacji kombatanckiej,
 - 6/ osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego na podstawie odpowiedniego zaświadczenia wydanego przez organa administracji państwowej,
 - 7/ dzieci i młodzież w wieku od 7 do 18 lat nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności – na podstawie dokumentu wydanego przez odpowiedni organ administracji państwowej stopnia podstawowego o właściwości szczególnej do spraw oświaty i wychowania.
- 4. Uprawnienia do ulgowych biletów okresowych imiennych przysługują bezrobotnym pobierającym zasiłek oraz bezrobotnym, którzy utracili prawo do zasiłku przez okres nie dłuższy niż 6 miesięcy od utraty tego prawa – na podstawie zaświadczenia wydanego przez Rejonowy Urząd Pracy.**

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Helena Pietraszkiewicz
Helena Pietraszkiewicz

Zasady korzystania z jednorazowych biletów czasowych.
Obowiązuje od 1 maja 1999 roku.

1. Z jednorazowych biletów czasowych normalnych może korzystać każdy kto taki bilet nabędzie.
2. Z jednorazowych biletów czasowych ulgowych mogą korzystać wyłącznie osoby wymienione „uprawnieniach do korzystania w opłatach z ulg i bezpłatnych przejazdów w środkach komunikacji miejskiej obsługiwanej przez „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie”.
3. Pasażer korzystający z czasowego biletu ulgowego, zobowiązany jest posiadać dokument uprawniający do przejazdu ulgowego.
4. Okres ważności biletów czasowych rozpoczyna się w momencie ich skasowania (kasownik drukuje na bilecie godzinę, datę i numer boczny pojazdu) a kończy się po upływie odpowiedniej ilości minut zależnie od rodzaju biletu (decyduje wskazanie zegara zainstalowanego w pojeździe).
5. Bilet należy kasować niezwłocznie po wejściu do pojazdu, za wyjątkiem przystanków na pętli gdzie bilet można kasować dopiero po ruszeniu pojazdu, aby nie tracić jego nominalnego czasu ważności.
6. W czasie okresu ważności biletu pasażer może dowolną ilość razy przesiadać się, zmieniać linię przerywać podróż, zmieniać kierunek jazdy.
7. Przerwa w podróży tj. czas od opuszczenia jednego pojazdu do zajęcia miejsca w innym, nie wlicza się do czasu ważności biletu.
8. Występują 3 rodzaje jednorazowych biletów czasowych : 10-minutowy, 30-minutowy i 60-minutowy z podziałem na bilety normalne i ulgowe.
9. Jednorazowy bilet czasowy 10-minutowy ważny jest przez 10 minut od momentu skasowania w wszystkich pojazdach „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie. W rozkładach jazdy wykazuje się do każdego przystanku, do którego można dojechać posiadając tego rodzaju bilet.
10. Jednorazowy bilet czasowy 30-minutowy ważny jest przez 30 minut od momentu skasowania w wszystkich pojazdach „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie lub na całej długości trasy (bez limitu czasowego) jeżeli pasażer podróżuje bez przesiadek (numer boczny pojazdu jest wydrukowany na bilecie).
11. Prawo do 30-minutowego przejazdu pasażer uzyskuje :
 - a) kasując bilet 30-minutowy,

- b) kasując w odstępie nie dłuższym niż 2 kolejne minuty odpowiednią ilość biletów, których łączne ceny składają się na cenę biletu 30-minutowego (za czas rozpoczęcia ważności tych biletów uważa się godzinę wydrukowaną na najwcześniej skasowanym bilecie).
12. Jednorazowy bilet czasowy 60-minutowy ważny jest przez 60 minut od momentu skasowania we wszystkich pojazdach „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie (pasażer może dokonać w tym czasie dowolną ilość przesiadek).
13. Prawo do 60-minutowego przejazdu pasażer uzyskuje :
- a) kasując bilet 60-minutowy,
 - b) kasując w odstępie nie dłuższym niż 2 kolejne minuty odpowiednią ilość biletów, których łączne ceny składają się na cenę biletu 60-minutowego (za czas rozpoczęcia ważności tych biletów uważa się godzinę wydrukowaną na najwcześniej skasowanym bilecie).
14. Maksymalny sumaryczny okres ważności kasowanych biletów wynosi 60 minut niezależnie od wartości skasowanych biletów.
15. W przypadku skasowania następnego biletu (biletów) w odstępie czasu większym niż 2 kolejne minuty poprzedni bilet traci ważność bez względu na jego nominał.
16. W przypadku upływu czasu ważności biletu pasażer może kontynuować jazdę do najbliższego przystanku lecz nie dłużej niż przez 2 minuty.
17. Pasażer przewożący bagaż (bagaż przekraczający wymiary bagażu podręcznego, wózek dziecięcy lub psa) powinien dodatkowo skasować odpowiedni bilet czasowy - normalny.
18. W przypadku gdy czas jazdy uległ wydłużeniu z przyczyn niezależnych od pasażera (np. wypadek, zator, brak zasilania w przypadku trakcji trolejbusowej) czas ważności biletu (biletów) wydłuża się o czas przestoju.
19. Legitymowanie się biletem czasowym z przekroczonym czasem ważności (z wyłączeniem przypadków zawartych w pkt 16 i 18) podlega opłacie dodatkowej.
20. Bilet jednodniowy imienny ważny jest tylko w dniu skasowania.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Natalia Pietraszkiewicz

Zasady korzystania z biletów okresowych uprawniających do przejazdów środkami „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie. Obowiązuje od dnia 1 maja 1999 roku.

1. Z biletów okresowych normalnych może korzystać każdy kto taki bilet nabędzie.
2. Z biletów okresowych ulgowych mogą korzystać osoby wymienione w punktach 2 i 4 "Uprawnień do korzystania w opłatach z ulg i bezpłatnych przejazdów w środkach komunikacji miejskiej obsługiwanej przez „MPK Lublin” Sp. z o.o. w Lublinie”.
3. Bilety okresowe na jedną linię ważne są na linii, której symbol umieszczony jest na bilecie na całej długości jej trasy, a także na odcinkach innych linii pokrywających się z trasą linii, na którą wystawiony został bilet.
4. Bilety okresowe imienne na wszystkie linie tzw. „sieciovki” występują w dwóch rodzajach :
 - a) okresowe imienne ważne w granicach administracyjnych miasta Lublina,
 - b) okresowe imienne ważne w granicach i poza granicami administracyjnymi miasta Lublina.
5. Bilety okresowe ważne są przez wszystkie dni powszednie a także w niedziele i święta.
6. Bilety okresowe imienne bezwzględnie muszą zawierać wpisane długopisem nazwisko, imię i adres zamieszkania właściciela biletu a w przypadku biletu na jedną linię także symbol linii.
7. Bilety okresowe imienne ważne są tylko z dowodem tożsamości lub z legitymacją właściciela biletu.
8. Jazda z biletem nie spełniającym warunków wymienionych w pkt. 6 i 7 traktowana jest jako przejazd bez ważnego biletu i podlega opłacie dodatkowej (karze).

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Helena Pietraszkiewicz