

**Uchwała Nr 590/LXII/98  
Rady Miejskiej w Lublinie  
z dnia 15 stycznia 1998 r.**

**o zmianie uchwały Nr 274/XXVII/96 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 18 stycznia 1996 r. w sprawie opłat za przejazd środkami lokalnego transportu zbiorowego na liniach miejskich i podmiejskich.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 1 i 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 13 z 1996 r., poz. 74 z późn. zmianami) oraz art. 18 ust. 3 c ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. Nr 27 z 1988 r., poz. 195 z późn. zmianami) w brzmieniu ustalonym art. 28 ust. 2 b ustawy z dnia 17 maja 1990 r. o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy a organy administracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 34 z 1990 r., poz. 198) — **Rada Miejska w Lublinie uchwala, co następuje:**

§ 1

Ustala się stawki opłat za przewóz osób i bagażu na liniach obsługiwanych przez komunalną jednostkę komunikacji miejskiej, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały oraz zasady korzystania z jednorazowych biletów czasowych w tej komunikacji, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały; załączniki te stają odpowiednio załącznikiem nr 1 i 2 do uchwały N 274/XXVII/96 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 18 stycznia 1996 r., zwanej dalej „uchwałą N 24”.

§ 2

W uchwale Nr 274 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 zmienia się wyrazy „1,5 zł (15 tys. zł)” na „2 zł”;
- 2) § 2 otrzymuje brzmienie:  
„Ustala się stawki opłat za przejazd środkami komunalnej jednostki komunikacji miejskiej zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały.”;
- 3) § 3 otrzymuje brzmienie:  
„Zasady korzystania z jednorazowych biletów czasowych określa załącznik nr 2 do uchwały.”;
- 4) w załączniku nr 3 do uchwały Nr 274 w punkcie 1 podpunkt 5 po wyrazach: „zaliczani do I grupy inwalidzkiej” dopisuje się wyrazy: „lub znacznego stopnia niepełnosprawności”;
- 5) w załączniku nr 4 do uchwały Nr 274 punkt 4 otrzymuje brzmienie:  
„Bilety okresowe imienne na wszystkie linie tzw. „sieciovki” występują w dwóch rodzajach:
  - a) okresowe imienne ważne w granicach administracyjnych miasta Lublina z wyjątkiem linii sezonowych,

b) okresowe imienne ważne w granicach i poza granicami administracyjnymi miasta Lublina.”

- 6) skreśla się załączniki nr 1a, 1b, 2a, 2b do uchwały Nr 274 w brzmieniu ustalonym uchwałą Nr 448/XLII/97 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 23 stycznia 1997 r.;
- 7) wyrazy „MPK-ZB” zastępuje się ujętymi w odpowiednim przypadku wyrazami „komunalna jednostka komunikacji miejskiej.”.

§ 3

Traci moc uchwała Nr LIX/603/94 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 19 maja 1994 r. w sprawie zasad korzystania z jednorazowych biletów czasowych środkami lokalnego transportu zbiorowego na liniach miejskich i podmiejskich.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Lublina, który ustali jednolity tekst uchwały, o której mowa w § 2.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1998 r.

§ 6

Uchwała podlega ogłoszeniu w komunalnych środkach komunikacji miejskiej w Lublinie, a informacja o uchwale zamieszczona zostanie w lokalnej prasie.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej**



**mgr Edmund Dąbrowski**

**Tabela opłat taryfowych za przewóz osób i bagażu na liniach obsługiwanych środkami komunalnej jednostki komunikacji miejskiej w Lublinie.**

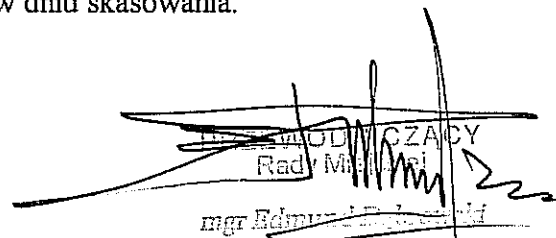
Rodzaj biletu	Cena biletu	
	Normalny	Ulgowy
<b>BILETY JEDNORAZOWE</b>		
<b>1. JEDNORAZOWE CZASOWE</b>		
10-minutowy	1,00	0,50
30-minutowy	1,20	0,60
60-minutowy	1,40	0,70
1-dniowy imienny	4,00	----
<b>2. JEDNORAZOWE CZASOWE - BAGAŻOWE</b>		
10-minutowy	1,00	-
30-minutowy	1,20	-
60-minutowy	1,40	-
<b>3. Dopłata do biletu kupionego u kierowcy.</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>
<b>BILETY OKRESOWE</b>		
<b>4. OKRESOWE IMIENNE NA 1 LINIĘ</b>		
7-dniowy	12,60	6,30
10-dniowy	18,20	9,10
15-dniowy	26,00	13,00
30-dniowy	44,00	22,00
90-dniowy	115,00	57,50
<b>5. OKRESOWE IMIENNE NA WSZYSTKIE LINIE W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA LUBLINA Z WYJĄTKIEM LKINII SEZONOWYCH</b>		
7-dniowy	14,10	7,05
10-dniowy	20,00	10,00
15-dniowy	28,60	14,30
30-dniowy	50,00	25,00
90-dniowy	127,00	63,50
<b>6. OKRESOWE IMIENNE NA WSZYSTKIE LINIE W GRANICACH I POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIASTA LUBLINA</b>		
7-dniowy	18,60	9,30
10-dniowy	26,40	13,20
15-dniowy	38,00	19,00
30-dniowy	65,00	32,50
90-dniowy	165,00	82,50
<b>7. OKRESOWE NA OKAZIĘCIA NA 1 LINIĘ</b>		
7-dniowy	21,50	-
10-dniowy	31,00	-
15-dniowy	42,00	-
30-dniowy	70,00	-
<b>8. OKRESOWE NA OKAZIĘCIA NA WSZYSTKIE LINIE</b>		
7-dniowy	23,30	-
10-dniowy	33,50	-
15-dniowy	47,00	-
30-dniowy	80,00	-
<b>OPŁATY DODATKOWE</b>		
<b>9. ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU.</b>		
W przypadku pobrania przez kontrolera lub uiszczenia w kasie komunalnej jednostki komunikacji miejskiej najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia.	60,00	-
	42,00	-
<b>10. ZA PRZEWÓZ BAGAŻU LUB WÓZKA BEZ WAŻNEGO BILETU.</b>		
W przypadku pobrania przez kontrolera lub uiszczenia w kasie komunalnej jednostki komunikacji miejskiej najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia.	24,00	-
	16,80	-
<b>11. ZA SPOWODOWANIE ZATRZYMANIA LUB ZMIANY TRASY ŚRODKA TRANSPORTOWEGO BEZ UZASADNIONEJ PRZYCZYNY.</b>		
	180,00	-

PRZEWÓZNICZĄCY  
Kierownik  
mgr Edmund Czerwikowski

## Zasady korzystania z jednorazowych biletów czasowych.

1. Z jednorazowych biletów czasowych normalnych może korzystać każdy kto taki bilet nabędzie.
2. Z jednorazowych biletów czasowych ulgowych mogą korzystać osoby wymienione w „uprawnieniach do korzystania w opłatach z ulg i bezpłatnych przejazdów w środkach komunikacji miejskiej obsługiwanej przez komunalną jednostkę komunikacji miejskiej w Lublinie”.
3. Pasażer korzystający z czasowego biletu ulgowego, zobowiązany jest posiadać dokument uprawniający do przejazdu ulgowego.
4. Okres ważności biletów czasowych rozpoczyna się w momencie ich skasowania ( kasownik drukuje na bilecie godzinę, datę i numer boczny pojazdu ) a kończy się po upływie odpowiedniej ilości minut zależnie od rodzaju biletu ( decyduje wskazanie zegara zainstalowanego w pojeździe ).
5. Bilet należy kasować niezwłocznie po wejściu do pojazdu, za wyjątkiem przystanków na pętlach, gdzie bilet można kasować dopiero po ruszeniu pojazdu, aby nie tracić jego nominalnego czasu ważności.
6. W czasie okresu ważności biletu pasażer może dowolną ilość razy przesiadać się, zmieniać linię, przerywać podróż, zmieniać kierunek jazdy.
7. Przerwa w podróży tj. czas od opuszczenia jednego pojazdu do zajęcia miejsca w innym, nie wydłuża czasu ważności biletu.
8. Występują 3 rodzaje jednorazowych biletów czasowych : 10-minutowy, 30-minutowy i 60-minutowy z podziałem na bilety normalne i ulgowe.
9. Jednorazowy bilet czasowy 10-minutowy ważny jest przez 10 minut od momentu skasowania we wszystkich pojazdach komunalnej jednostki komunikacji miejskiej w Lublinie. W rozkładach jazdy wykazuje się docelowy przystanek, do którego można dojechać posiadając tego rodzaju bilet.
10. Jednorazowy bilet czasowy 30-minutowy ważny jest przez 30 minut od momentu skasowania we wszystkich pojazdach komunalnej jednostki komunikacji miejskiej w Lublinie lub na całej długości trasy (bez limitu czasowego) jeżeli pasażer podróżuje bez przesiadek (numer boczny pojazdu jest wydrukowany na bilecie).
11. Prawo do 30-minutowego przejazdu pasażer uzyskuje :
  - a) kasując bilet 30-minutowy,
  - b) kasując w odstępie nie dłuższym niż 2 kolejne minuty odpowiednią ilość biletów, których łączne ceny składają się na cenę biletu 30-minutowego (za czas rozpoczęcia ważności tych biletów uważa się godzinę wydrukowaną na najwcześniej skasowanym bilecie).

12. Jednorazowy bilet czasowy 60-minutowy ważny jest przez 60 minut od momentu skasowania we wszystkich pojazdach komunalnej jednostki komunikacji miejskiej w Lublinie (pasażer może dokonać w tym czasie dowolną ilość przesiadek).
13. Prawo do 60-minutowego przejazdu pasażer uzyskuje :
  - a) kasując bilet 60-minutowy,
  - b) kasując w odstępie nie dłuższym niż 2 kolejne minuty odpowiednią ilość biletów, których łączne ceny składają się na cenę biletu 60-minutowego (za czas rozpoczęcia ważności tych biletów uważa się godzinę wydrukowaną na najwcześniej skasowanym bilecie).
14. Maksymalny sumaryczny okres ważności kasowanych biletów wynosi 60 minut niezależnie od wartości skasowanych biletów.
15. W przypadku skasowania następnego biletu (biletów) w odstępie czasu większym niż 2 kolejne minuty poprzedni bilet traci ważność bez względu na jego nominał.
16. W przypadku upływu czasu ważności biletu pasażer może kontynuować jazdę do najbliższego przystanku lecz nie dłużej niż przez 2 minuty.
17. Pasażer przewożący bagaż ( bagaż przekraczający wymiary bagażu podręcznego, wózek dziecięcy lub psa ) powinien dodatkowo skasować odpowiedni bilet czasowy - normalny.
18. W przypadku gdy czas jazdy uległ wydłużeniu z przyczyn niezależnych od pasażera (np. wypadek, zator, brak zasilania w przypadku trakcji trolejbusowej) czas ważności biletu (biletów) wydłuża się o czas przestoju.
19. Legitymowanie się biletem czasowym z przekroczonym czasem ważności (z wyłączeniem przypadków zawartych w pkt 16 i 18) podlega opłacie dodatkowej.
20. Bilet jednodniowy imienny ważny jest tylko w dniu skasowania.

  
mgr Edmund  
Rada Miasta  
Załącznik