

03. 11. 2017

UCHWAŁA NR .....

RADY MIASTA LUBLIN

z dnia ..... 2017 r.

w sprawie zmiany uchwały nr 205/VIII/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 25 czerwca 2015 r.  
w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego  
zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.2016.446 t.j. z dnia 2016.04.04), art. 50.a. ust.1 i 50.b. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2016.1867 t.j. z dnia 2016.11.18) – Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje.

## § 1.

W załączniku nr 4 do uchwały nr 205/VIII/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 13.07.2015 r. poz.2274) zmienionej uchwałami nr 314/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. oraz nr 720/XXVIII/2017 Rady Miasta Lublin z dnia 30 marca 2017 r. wprowadza się następujące zmiany:

a) w tabeli A) Uprawnienia gminne do przejazdów bezpłatnych, wprowadza się punkty 1a i 1b o treści :

Pkt.	Osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych	Podstawa uprawnienia/ dokument poświadczający uprawnienie
1a	od lat 4 do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej	Oświadczenie opiekuna lub dokument stwierdzający wiek dziecka, np. książeczka zdrowia dziecka, paszport
1b	Zamieszkujący w Lublinie uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, klas gimnazjalnych w szkołach innych typów oraz szkół ponadpodstawowych, do czasu ukończenia nauki, jednak nie dłużej niż do ukończenia 21 roku życia	Ważna legitymacja szkolna

b) w tabeli B) Uprawnienia gminne do przejazdów ulgowych:

- skreśla się wiersze punktu 1,

- pkt. 2 otrzymuje brzmienie:

Pkt.	Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych gminnych	Podstawa uprawnienia/ dokument poświadczający uprawnienie
2	Uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, klas gimnazjalnych w szkołach innych typów oraz szkół ponadpodstawowych i policealnych, do ukończenia 24 roku życia	Ważna legitymacja szkolna

- punkty 2-6 otrzymują numerację odpowiednio 1-5.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2018 r.

Tomasz Piłsudski  
Mirosław Rebrakowski  
Marek Wójcicki  
Piotr Bisi  
Krzysztof Brzoźny  
Dorota Jędrzejko  
Piotr Popiel  
Anna Jankowska

## Uzasadnienie

Uchwała niniejsza przyznaje uprawnienia do bezpłatnego poruszania się komunikacją miejską w Lublinie dzieciom od ukończenia 4 lat do momentu rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej oraz zamieszkującym w Lublinie uczniom szkół wszystkich typów, do ukończenia szkoły ponadpodstawowej, przy czym określono górną granicę wieku na 21 lat. Główne cele wprowadzenia niniejszej uchwały to promocja komunikacji zbiorowej, zmniejszenie ruchu pojazdów prywatnych i wynikające z tego ograniczenie zanieczyszczeń powietrza w mieście.

W czasie obowiązywania dotychczasowej uchwały często występuje zjawisko odwożenia dzieci do szkoły przez rodziców samochodami prywatnymi, co skutkuje znacznym wzrostem ruchu ulicznego w czasie roku szkolnego. Po wprowadzeniu niniejszej uchwały, część rodziców, którzy obecnie dowożą dzieci samochodem prywatnym wybierze komunikację zbiorową z uwagi na niższe koszty. Wpłynie to na zwiększenie dochodów ze sprzedaży biletów rodzicom, którzy wybiorą komunikację zbiorową. Część rodziców dzieci ze starszych klas szkół podstawowych uzyska argument aby wdrażać dzieci w postawę samodzielności i zaradności poprzez samodzielne dojeżdżanie komunikacją zbiorową.

Zmniejszenie zjawiska dowożenia dzieci wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szczególnie w pobliżu placówek oświatowych, wpłynie na zwiększenie płynności ruchu pojazdów oraz spadek poziomu zanieczyszczenia powietrza w mieście, który jest jednym z najwyższych spośród polskich miast.

Umożliwienie dzieciom i młodzieży szkolnej bezpłatnego korzystania z komunikacji miejskiej aż do ukończenia szkoły ponadpodstawowej utrwali pozytywne nawyki oraz może skutkować kontynuacją korzystania z tego środka komunikacji po rozpoczęciu studiów i pracy zawodowej, co w dłuższej perspektywie przełoży się na wzrost pasażerów korzystających z przejazdów płatnych.

Anna Janowska

Tomasz P. Hulec  
Helena Retnankiewicz

Flora Wyka

Piotr Bui

Stanisław Brorowski

Dora J.  
Piotr Popiel