

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 2017 r.

w sprawie realizacji i finansowania przez Gminę Lublin projektu pn. „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”, częściowo usytuowanego na terenie Powiatu Lubelskiego (Gminy Niemce)

Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, z późn. zm.), art. 11a ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.), Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się wolę realizacji i finansowania przez Gminę Lublin projektu pn. „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”, częściowo usytuowanego na terenie Powiatu Lubelskiego (Gminy Niemce).

§ 2.

Upoważnia się Prezydenta Miasta Lublin do zawarcia porozumienia z Powiatem Lubelskim w sprawie inwestycji drogowej dotyczącej rozbudowy ul. Choiny, przebudowy skrzyżowania al. Smorawińskiego – ul. Chodźki, przebudowy skrzyżowania ul. Szeligowskiego – ul. Czapskiego, infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej, będącej elementem projektu pn.: „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”, planowanego do dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Lublin

Piotr Kowalczyk

Uzasadnienie do Uchwały Nr

Rady Miasta Lublin

z dnia 2017 r.

W związku z zamiarem realizacji inwestycji drogowej dotyczącej rozbudowy ul. Choiny, przebudowy skrzyżowania al. Smorawińskiego – ul. Chodźki, przebudowy skrzyżowania ul. Szeligowskiego – ul. Czapskiego, budowy infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej, będącej elementem projektu pn.: „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”, niezbędnym jest zawarcie porozumienia z Powiatem Lubelskim w sprawie realizacji i finansowania przez Gminę Lublin przedmiotowej inwestycji, częściowo usytuowanej na terenie Powiatu Lubelskiego (Gminy Niemce).

W myśl art. 11a ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.): w przypadku inwestycji drogowej realizowanej na obszarze dwóch lub więcej województw albo powiatów, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek właściwego zarządcy drogi wydaje odpowiednio wojewoda albo starosta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część powierzchni przeznaczony na realizację inwestycji drogowej.

Istotą porozumienia jest określenie obowiązków leżących po stronie Gminy Lublin oraz po stronie Powiatu Lubelskiego przy realizacji ww. inwestycji drogowej, w tym m.in. objęcie przez Gminę Lublin obowiązków inwestora ww. inwestycji drogowej a także finansowania i nadzoru przedmiotowej inwestycji. Dodatkowo, w myśl art. 12 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.), decyzja o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, o którą wnioskuje Gmina Lublin, przeniesie z mocy prawa własność odpowiednich nieruchomości na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego, z dniem w którym decyzja ta stanie się ostateczna. Ponadto, na podstawie porozumienia Powiat Lubelski zobowiązuje się do udzielenia Gminie Lublin zgody na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane, które z mocy prawa staną się własnością Powiatu Lubelskiego z dniem wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, zaopatrzonej w klauzulę natychmiastowej wykonalności.