

**(druk nr 1010-1)**  
projekt Komisji Rewizyjnej RM  
z dnia 20 czerwca 2017 r.  
wpłynął do BRM dnia .....

22.06.2017

**Uchwała nr  
Rady Miasta Lublin  
z dnia**

**w sprawie skargi na Prezydenta Miasta Lublin za brak właściwego nadzoru  
nad Zarządem Dróg i Mostów oraz Strażą Miejską**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

**§ 1**

**Uznaje się za bezzasadną skargę A----- F----- na Prezydenta Miasta Lublin za brak właściwego nadzoru nad Zarządem Dróg i Mostów oraz Strażą Miejską.**

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Lublin.

**§ 3**


Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

*Przewodniczący  
Rady Miasta Lublin*

*Piotr Kowalczyk*

Przewodniczący Komisji

Rewizyjnej RM



Zdzisław Drozd

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały w sprawie skargi na Prezydenta Miasta Lublin za brak właściwego nadzoru nad Zarządem Dróg i Mostów oraz Strażą Miejską**

Dnia 30 marca 2017 r. wpłynęła do Rady Miasta Lublin skarga A-----  
F----- na Prezydenta Miasta Lublin za brak właściwego nadzoru nad Zarządem Dróg i Mostów oraz Strażą Miejską.

W oparciu o zebrane materiały i złożone wyjaśnienia należy stwierdzić, że zgodnie z obowiązującymi wszystkich użytkowników ruchu drogowego przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz.128 z późn.zm.) zabrania się zatrzymywania pojazdu na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania oraz na przejściu dla pieszych i w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem (art. 49 ust. 1 pkt 1 i 2). Kwestionowane przez skarżącego oznakowanie jest wynikiem tych przepisów. Praktykowany przed postawieniem znaku zakazu postój pojazdów na chodniku przy skrzyżowaniu ulic Lipińskiego i Kiepur, a także w odległości mniejszej niż 10 m przed i za przejściem dla pieszych przy nieruchomości ul. Lipińskiego 17 A odbywał się bezprawnie i stanowił realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Wskazywane przez skarżącego oznakowanie ul. Świętoduskiej i ul. Bajkowskiego nie może być porównywane do oznakowania organizacji ruchu ul. Lipińskiego 17 A, gdyż są to ulice jednokierunkowe oznaczone jako strefa zamieszkania. Dla prowadzenia obsługi lokali użytkowych doraźnie dopuszczony został postój na chodniku tylko dla pojazdów zaopatrzenia w czasie do 15 minut.

Odnosząc się do działań Straży Miejskiej Miasta Lublin należy wskazać, że wykonuje ona swoje obowiązki w zakresie czuwania nad porządkiem i kontrolą ruchu drogowego. Dla ul. Lipińskiego 17A oraz ul. Świętoduskiej i ul. Bajkowskiego istnieją zatwierdzone projekty organizacji ruchu oraz oznakowanie na podstawie którego Straż Miejska podejmuje czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego. O początku roku strażnicy nałożyli 3 mandaty za niezastosowanie się do znaków drogowych na ul. Lipińskiego. Również 3 mandaty zostały wystawione kierowcom na ul. Bajkowskiego.

W świetle powyższego skargę uznaje się za bezzasadną.