

(druk nr 957-1)
projekt Komisji Rewizyjnej RM
z dnia 17 maja 2017 r.
wpłynął do BRM dnia17.05.2017

**Uchwała nr
Rady Miasta Lublin
z dnia**

w sprawie skargi na Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów oraz Komendanta Straży Miejskiej w Lublinie w sprawie ustawienia znaku zakazu postoju i zatrzymywania oraz nakładania kar administracyjnych za zatrzymywanie się przy ul. Lipińskiego 17A

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

§ 1

Uznaje się za bezzasadną skargę A----- F----- na Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów oraz Komendanta Straży Miejskiej w Lublinie w sprawie ustawienia znaku zakazu postoju i zatrzymywania oraz nakładania kar administracyjnych za zatrzymywanie się przy ul. Lipińskiego 17A.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

*Przewodniczący
Rady Miasta Lublin*

Piotr Kowalczyk

Przewodniczący Komisji
Rewizyjnej RM


Zdzisław Drozd

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie skargi A----- F----- na Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów oraz Komendanta Straży Miejskiej w Lublinie w sprawie ustawienia znaku zakazu postoju i zatrzymywania oraz nakładania kar administracyjnych za zatrzymywanie się przy ul. Lipińskiego 17A

Dnia 30 marca 2017 r. wpłynęła do Rady Miasta Lublin skarga A----- F----- z dnia 30 marca 2017 r. na Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów oraz Komendanta Straży Miejskiej w Lublinie w sprawie ustawienia znaku zakazu postoju i zatrzymywania oraz nakładania kar administracyjnych za zatrzymywanie się przy ul. Lipińskiego 17 A.

W oparciu o zebrane materiały i złożone wyjaśnienia należy stwierdzić, że zgodnie z obowiązującymi wszystkich użytkowników ruchu drogowego przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r., poz.128 z późn.zm.) zabrania się zatrzymywania pojazdu na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania oraz na przejściu dla pieszych i w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem (art. 49 ust. 1 pkt 1 i 2). Kwestionowane przez skarżącego oznakowanie jest wynikiem tych przepisów. Praktykowany przed postawieniem znaku zakazu postój pojazdów na chodniku przy skrzyżowaniu ulic Lipińskiego i Kiepur, a także w odległości mniejszej niż 10 m przed i za przejściem dla pieszych przy nieruchomości ul. Lipińskiego 17 A odbywał się bezprawnie i stanowił realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Wskazywane przez skarżącego oznakowanie ul. Świętoduskiej i ul. Bajkowskiego nie może być porównywane do oznakowania organizacji ruchu ul. Lipińskiego 17 A, gdyż są to ulice jednokierunkowe oznaczone jako strefa zamieszkania. Dla prowadzenia obsługi lokali użytkowych doraźnie dopuszczony został postój na chodniku tylko dla pojazdów zaopatrzenia w czasie do 15 minut.

Odnosząc się do działań Straży Miejskiej Miasta Lublin należy wskazać, że wykonuje ona swoje obowiązki w zakresie czuwania nad porządkiem i kontrolą ruchu drogowego. Dla ul. Lipińskiego 17 A oraz ul. Świętoduskiej i ul. Bajkowskiego istnieją zatwierdzone projekty organizacji ruchu oraz oznakowanie na podstawie którego Straż Miejska podejmuje czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego. O początku roku strażnicy nałożyli 3 mandaty za niezastosowanie się do znaków drogowych na ul. Lipińskiego. Również 3 mandaty zostały wystawione kierowcom na ul. Bajkowskiego.

W świetle powyższego skargę uznaje się za bezzasadną.