



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

1. orzeczenie w sprawie...
2. Karty RM: 1) KIOZ, 2) GU
- do popelnienia uchwały w tej sprawie

Prezydent Miasta Lublin

1.02.2017

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, fax: 81 466 2001
e-mail: prezydent@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
WPEŁNYŁO

dnia 2017 -02- 01

..dz. 159.....podpis

Lublin, 1 lutego 2017 roku

Pan

Piotr Kowalczyk

Przewodniczący Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.115.2016

dotyczy: projektu uchwały zgłoszonego z inicjatywy mieszkańców w sprawie wjazdu pojazdów elektrycznych City-Tour na Stare Miasto w Lublinie (druk nr 806-1)

Szanowny Panie Przewodniczący,

Nawiązując do wyżej opisanego projektu uchwały uprzejmie informuję, iż jak wynika z pisma Dyrektora Wydziału Spraw Administracyjnych Urzędu Miasta Lublin z dnia 28 listopada 2016 roku - „po zweryfikowaniu danych osób zamieszczonych na listach popierających inicjatywę uchwałodawczą, **do stałego rejestru wyborców miasta Lublin należy 1100 osób**”.

Mając powyższe na uwadze należy uznać, iż przedmiotowy projekt uchwały spełnia przesłankę, o której mowa w przepisie § 56 ust. 1a Statutu Miasta Lublin.

Odnosząc się do treści ww. projektu uchwały należy podnieść w szczególności, iż dotyczy on materii zastrzeżonej do wyłącznej kompetencji organu wykonawczego gminy. Zgodnie z przepisem art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r.poz. 128) - *prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych*. Z upoważnienia Prezydenta Miasta Lublin zadania te, na terenie Miasta Lublin, wykonuje Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

Tym samym brak jest podstaw prawnych do podejmowania przez organ stanowiący gminy uchwał w przedmiocie wyrażania zgody na wjazd pojazdów na



określony obszar („popierania” takiej inicjatywy), jak też do zobowiązania organu wykonawczego do określonych działań, np. wydania indywidualnego zezwolenia.

Projekt uchwały nie odpowiada także wymogom dotyczącym zasad techniki prawodawczej, określonych przepisami Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. z 2016 r. poz. 283). W szczególności należy wskazać na brak oznaczeń i systematyzacji poszczególnych zapisów, brak przepisów dotyczących wejścia w życie uchwały. Nie sposób też ustalić czy projekt uchwały obejmuje jedynie treść ujętą w cudzysłów, tj. rozpoczynającą się od słów „W sprawie wjazdu... i zakończoną sformułowaniem:... WYDANIE STAŁEGO ZEZWOLENIA WŁAŚCICIELOM POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH CITY TOUR NA WJAZD DO STAREGO MIASTA” czy też treść projektu uchwały obejmuje także inne zapisy? Projekt uchwały nie został bowiem odpowiednio wyodrębniony w treści pisma zawierającego jego zgłoszenie w ramach inicjatyw mieszkańców. Jeżeli przyjmując, iż projekt uchwały obejmuje jedynie ww. treść, należy stwierdzić, iż nie zawiera on także wskazania przepisów prawa, będących podstawą do jego podjęcia, te są bowiem umieszczone poniżej treści ujętej w cudzysłów. Niezależnie od tego i tak należy podnieść, iż wskazane przepisy prawa nie mogą stanowić podstawy do podjęcia uchwały organu stanowiącego gminy. Mają one charakter ogólnych przepisów dotyczących zadań gminy oraz zgłaszania projektów uchwał z inicjatywy mieszkańców. Projekty takie muszą odpowiadać wszelkim regułom, w tym wynikającym z zasad techniki prawodawczej. Rada Miasta rozpatruje projekt, który po podjęciu jest oznaczany numerem porządkowym kolejnej uchwały i przesyłany w takiej treści organowi nadzoru.

Nadto podnoszę, iż kwestia związana z wydaniem zezwolenia na wjazd pojazdów City – Tour na obszar Starego Miasta była wielokrotnie wyjaśniana, także na forum Rady Miasta Lublin, w tym w odpowiedzi na interpelację Radnych zawartą w piśmie Zastępcy Prezydenta Miasta Lublin z dnia 12 kwietnia 2016 roku, znak: DP.0500.45.2016 (kopia w załączeniu). Stanowisko to nie ulega zmianie. Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie może wydawać jednorazowe zezwolenia na wjazd na Stare Miasto w określonym czasie, jeżeli jest to uzasadnione indywidualną i konkretną sytuacją, tak jak to miało miejsce w przypadku jednorazowego zezwolenia na wjazd w dniu 8 maja 2016 roku (kopia zezwolenia w załączeniu).

Prezydent Miasta Lublin

dr Krzysztof Żuk

KOORDYNATOR BIURA
OBŚLUGI PRAWNEJ
Zbigniew Dubiel

radca prawny



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

DP.0500.45.2016

Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 12 kwietnia 2016 r.

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I	
WPŁYNĘŁO	
Dnia	14. 04. 2016
DK03106984	
L.Dz.....	zat.....

Pan Zdzisław Drozd

Pan Zbigniew Ławniczak

Pan Marcin Nowak

Radni Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Dot. sprawy BRM-II.0003.1.70.2016

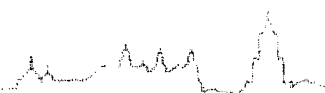
W odpowiedzi na powtórny interpelację Panów Radnych w sprawie umożliwienia wjazdu na obszar Starego Miasta elektrycznych samochodów turystycznych uprzejmie informuję, co następuje.

Wydanie zgody na wjazd na teren Starego Miasta elektrycznych samochodów przewożących turystów było wielokrotnie analizowane. Stanowisko w sprawie odmowy na wjazd jest jednoznaczne, a rok bieżący nie przyniósł nowych argumentów uzasadniających zmianę poglądu.

Atlas Travel M. W. Górscy Sp. J. wnioskował o wydanie zgody na świadczenie usług przewozu osób przy pomocy elektrycznych pojazdów wolnobieżnych głównie w śródmieściu miasta, w tym po Krakowskim Przedmieściu (deptaku) oraz po terenie Starego Miasta.

Stare Miasto w Lublinie jest obszarem o szczególnej wartości historycznej, zabytkowej i architektonicznej. Jest także przestrzenią publiczną, szczególnie atrakcyjną dla mieszkańców i odwiedzających nasze miasto turystów. Ze względu na potrzebę odpowiedniej ekspozycji historycznego krajobrazu architektonicznego, jak i ze względu na bezpieczeństwo i komfort poruszania się przebywających w tej przestrzeni osób nasze miasto dąży do ograniczenia ruchu pojazdów. W większości przypadków w Polsce i innych krajach Europy ograniczanie ruchu kołowego w historycznych dzielnicach miast jest normą i spotyka się to z poparciem zdecydowanej większości użytkowników tych terenów.

Stare Miasto w Lublinie jest terenem na którym obowiązują szczególne warunki ruchu



drogowego. Zgodnie z oczekiwaniami większości mieszkańców Lublina dążymy do tego, aby cały teren Starego Miasta był przeznaczony przede wszystkim dla pieszych. Teren Starego Miasta jest komunikacyjnie niewielkim obszarem, o odległościach akceptowanych dla podróży pieszych nawet przez osoby o niepełnej sprawności fizycznej.

M. in z tych względów miasto odmówiło Atlas Travel M.W. Górscy Sp.J. wydania zgody na wjazd na Stare Miasto i prowadzenia tam swojej działalności. Podobnie ze względu na duży ruch osób na deptaku Krakowskiego Przedmieścia nie widzimy możliwości wydania zezwolenia na poruszanie się pojazdami po tym odcinku ulicy Krakowskie Przedmieście.

Odnosnie możliwości poruszania się elektrycznymi pojazdami wolnobieżnymi po innych ulicach naszego miasta to mogą się one poruszać zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu i przepisami prawa o ruchu drogowym, regulującymi m. in. ruch pojazdów wolnobieżnych.

Co do wyznaczenia miejsc w pasach drogowych dróg publicznych do wyłącznej dyspozycji Atlas Travel M.W. Górscy, Sp. J. to sprawy te reguluje ustawa o drogach publicznych i wiąże się to z koniecznością ponoszenia opłat ustalonych przez Radę Miasta Lublin.

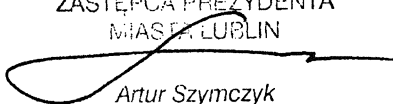
O tych uwarunkowaniach firma Atlas Travel M.W. Górscy Sp. J. została pisemnie poinformowana i Gmina Lublin zawarła w dniu 16 kwietnia 2015 r. umowę z Atlas Travel M.W. Górscy Sp. J. w przedmiocie parkowania na wydzielonym stanowisku postojowym zastrzeżonym. Nie znaleziono podstaw prawnych do wyrażenia zgody na bezpłatny parking od dnia 15 kwietnia 2016 r. do 30 czerwca 2016 r. o co wnioskowała Atlas Travel M.W. Górscy Sp. J. Informacji w tej sprawie udzielono Spółce w dniu 20 stycznia 2016 r.

Biorąc pod uwagę powyższe uprzejmie informuję Panów Radnych, że odmowa zgody na wjazd busów elektrycznych Atlas Travel M.W. Górscy, Sp. J. na teren Starego Miasta Lublin wynika z zasad przyjętych w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu dla rejonu Starego Miasta. Właściciele Spółki w roku bieżącym byli informowani, że nie zaszły nowe okoliczności uzasadniające zmianę stanowiska w sprawie odmowy wjazdu na Stare Miasto wydanej przez Zarządcę ruchu i nie ma podstaw do zmiany decyzji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN



Artur Szymczyk

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

195

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZR-KA.I.403.2/195/2016

Lublin, dnia 06.05.2016 r.

ZEZWOLENIE

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.05.2016r. złożonego przez ATLAS TRAVEL M.W. Górcy, Spółka Jawna w Lublinie ul. Rynek 2 - Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie warunkowo z uwagi na wiek kombatantek i osób represjonowanych w czasie II wojny światowej

**zezwała na jednorazowy wjazd na Stare Miasto w Lublinie
w dniu 08 maja 2016r. w godz. 10.50 – 11.00
busem elektrycznym**

w celu realizacji usługi zwiedzania Lublina pojazdem Lublin City-Tour dla osób niepełnosprawnych.

Kierowca pojazdu winien przestrzegać zasad organizacji ruchu obowiązujących na Starym Mieście (**strefa zamieszkania, strefa ograniczonego postoju**) i posiadać w samochodzie niniejsze zezwolenie.

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek

WYŚLANO scan na adres: biuro@atlastravel.pl
2016 -05- 06 y. 13⁵⁵

INSPEKTOR
Dariusz Józefacki