

09. 11. 2016

Projekt uchwały zgłaszany z inicjatywy mieszkańców Lublina „W sprawie wjazdu pojazdów elektrycznych City-Tour na Stare Miasto w Lublinie”: „RADA MIASTA LUBLIN POPIERA WJAZD POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH NA STARE MIASTO W LUBLINIE W CELU UMOŻLIWIENIA TURYSTOM ZWIEDZANIA NAJPIĘKNIEJSZEJ CZĘŚCI MIASTA, W FORMIE USŁUGI ZNANEJ POWSZECHNIE JAKO CITY TOUR. RADA MIASTA LUBLIN ZLECA PREZYDENTOWI LUBLINA WYKONANIE UCHWAŁY – WYDANIE STAŁEGO ZEZWOLENIA WŁAŚCICIELOM POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH CITY TOUR NA WJAZD DO STAREGO MIASTA”.

Zgodnie z Ustawą o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. wraz z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2016 r., poz. 446), określającą:

1.w Art. 7.1: Zadania gminy - zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty, a w szczególności sprawy:

- 2) gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego,
- 3) kultury fizycznej i turystyki, w tym terenów rekreacyjnych i urządzeń sportowych,
- 18) promocji gminy,

2. w Art. 22. 1: Organizację wewnętrzną oraz tryb pracy organów gminy, zawartą w statucie gminy,

oraz

Statutem Gminy Miasta Lublin z dnia 24 lutego 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 70, poz. 1486 oraz Nr 162, poz. 2891), wraz z jego zmianami, zawartymi w Uchwale nr 351/XX/2008 Rady Miasta Lublin w sprawie zmiany Statutu Miasta Lublin, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 609/XXVIII/2005 Rady Miasta Lublin § 1, 1) w § 56, dotyczącymi:

1. Obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej:

wniosku grupy 1000 mieszkańców wpisanych do rejestru wyborców miasta Lublin” (§ 56, ust. 1a Uchwały RM Lublin nr 351/XX/2008)

oraz:

2. Warunków składania projektu uchwały z inicjatywy mieszkańców:

- 1) Podania adresatów projektu uchwały (§ 56 Uchwały RM Lublin, nr 351/XX/2008 ust. 4);
- 2) Załączenia list osób upoważnionych do reprezentowania inicjatorów projektu uchwały oraz list poparcia projektu uchwały (§ 56 Uchwały RM Lublin nr 351/XX/2008, ust. 6 i 7),

Załączamy listy:

1. Listę osób upoważnionych do reprezentowania autorów projektu uchwały;
2. Listę 1655 osób wyrażających poparcie dla projektu uchwały (1610 osób z Lublina), zawartej na 88 ponumerowanych stronach, zawierających dane osobowe: imiona i nazwiska, adresy i podpisy.

Województwo Lubelskie
Miejsce Głosów
fw
dmc

Uzasadnienie projektu uchwały:

City Tour to usługa, umożliwiająca turystom zwiedzanie miasta w sposób szybki i wygodny. Jest adresowana głównie do turystów indywidualnych, zwłaszcza do osób niepełnosprawnych, starszych i cudzoziemców. Zwiedzanie miasta odbywa się za pomocą wolnobieżnych i ekologicznych pojazdów elektrycznych, o niewielkich rozmiarach, porównywalnych rozmiarami do samochodów osobowych. Dla wielu turystów, zwłaszcza cudzoziemców, usługa City Tour jest jedyną możliwą formą poznania miasta – w dostępnym dla nich języku.

W czasie zwiedzania następuje przekaz informacji o historii miasta i jego mieszkańcach oraz obiektach oglądanych na trasie przejazdu. Przekaz został przygotowany przez historyka, przewodnika miejskiego z licencją po Lublinie, przetłumaczony na kilka języków obcych i nagrany w profesjonalnym studio przez „native speakerów”.

Usługa City Tour jest bardzo popularna w wielu miastach Polski i Europy. Zwiększa ona atrakcyjność tych miast i promuje je wśród turystów. W Polsce spotykana jest w wielu większych miastach, takich jak: Kraków, Wrocław, Poznań, Warszawa, Gdańsk oraz mniejszych, jak Kazimierz Dolny, Sandomierz i Zamość.

Usługa City Tour, wymaga wjazdu pojazdów na Stare Miasto, które posiada najcenniejsze obiekty zabytkowe w mieście. NIE MA INNEGO MIASTA W POLSCE, W KTÓRYM BYŁBY BLOKOWANY WJAZD DO ZABYTKOWEJ CZĘŚCI MIASTA DLA POJAZDÓW CITY TOUR.

Uzasadnienie odmowy wydania zezwolenia na wjazd pojazdów elektrycznych City Tour na Stare Miasto, że pojazdy te mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych, nie jest potwierdzone raportami Policji i Straży Miejskiej o kolizjach tych pojazdów z pieszymi. Wręcz przeciwnie – w naszym przekonaniu pojazdy te są bardziej bezpieczne od wszystkich pozostałych pojazdów, które wjeżdżają na Stare Miasto; pojazdów spalinowych w liczbie około 300 samochodów, pojazdów dostawczych, śmieciarek, taksówek i limuzyn weselnych – pojazdy City Tour mają: ograniczenie szybkości do 25 km/h, sygnał dźwięku przy cofaniu i są bez przyczepki, utrudniającej manewry cofania.

Argumenty władz Lublina, że blokując wjazd pojazdów City Tour na Stare Miasto, konsekwentnie ograniczają w nim ruch pojazdów, są nieprawdziwe. Wręcz przeciwnie – władze Lublina nie starają się ograniczyć godzin wjazdu dla pojazdów dostawczych i śmieciarek – Lublin jest jedynym miastem w Polsce, gdzie te pojazdy mogą wjeżdżać na Stare Miasto aż do godziny 12:00, podczas gdy w innych miastach sprawy zaopatrzenia i wywozu śmieci załatwia się w nocy lub wczesnym rankiem (do godz. 8:00).

Zamiana Placu Litewskiego na deptak powoduje dalsze ograniczenie atrakcyjności usługi City Tour. Dodatkowo, częste blokowanie Placu Zamkowego, zamienianego na estrady i obiekty sportowo-rekreacyjne, znacznie utrudnia świadczenie tej usługi. By usługa ta mogła w pełni realizować założone cele, nieodzowne jest wzbogacenie trasy zwiedzania o Stare Miasto.

Pozytywna opinia Rady Miasta Lublin w tej sprawie, będzie sprzyjać lepszej promocji miasta oraz pozwoli nam rozszerzyć ofertę – zwiększyć liczbę dostępnych języków oraz wprowadzić kilka alternatywnych tras do zwiedzania miasta, w zależności od zainteresowania gości oraz ich czasu i możliwości finansowych.


Idea rozszerzenia usługi City Tour o wjazd na Stare Miasto zyskała poparcie wielu podmiotów:

1. W dniach 8-10 lipca 2015 r. usługa City Tour uzyskała poparcie uczestników sondażu w Dzienniku Wschodnim (54% było za wjazdem pojazdów City Tour na Stare Miasto, 43% – przeciw, 3% – nie miało w tej sprawie zdania).
2. Uzyskała pozytywną opinię Rady Dzielnicy Stare Miasto (uchwała z dnia 15 grudnia 2015 r.).
3. Uzyskała pozytywną opinię Wojewody Lubelskiego i Zarządu Dróg i Mostów, wyrażoną w piśmie Urzędu Wojewódzkiego z dnia 8 lipca 2016 r.
4. Poparcie inicjatywy uchwałodawczej przez 1655 osób podpisanych pod wnioskiem, spośród których 1610 jest mieszkańcami gminy Lublin.

Przedstawione wyżej argumenty powinny być wystarczające do podjęcia stosownej uchwały przez Radę Miasta Lublin, rozwiązującej ten problem w sposób ostateczny i trwały.

Autorzy projektu uchwały: Magdalena i Wojciech Górscy

Wojewoda Lubelski
Magdalena Górńska



Załącznik Nr 1:

Lista osób upoważnionych do reprezentowania inicjatorów projektu uchwały:

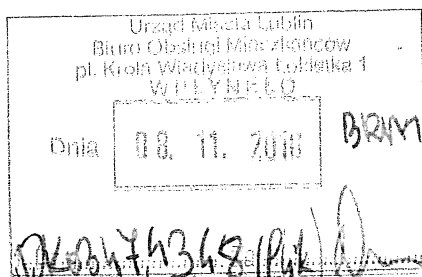
„RADA MIASTA LUBLIN POPIERA WJAZD POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH NA STARE MIASTO W LUBLINIE W CELU UMOŻLIWIENIA TURYSTOM ZWIEDZANIA NAJPIĘKNIEJSZEJ CZĘŚCI MIASTA, W FORMIE USŁUGI ZNANEJ Powszechnie jako CITY TOUR. RADA MIASTA LUBLIN ZLECA PREZYDENTOWI LUBLINA WYKONANIE UCHWAŁY – WYDANIE STAŁEGO ZEZWOLENIA WŁAŚCICIELOM POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH CITY TOUR NA WJAZD DO STAREGO MIASTA”.

1. Wojciech GÓRSKI,

2. Magdalena GÓRSKA,

Wojciech Górski
Magdalena Górskie Mł

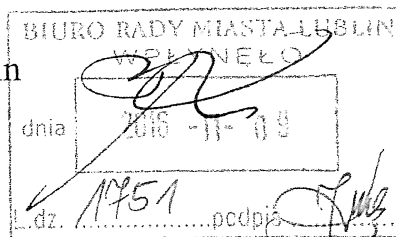
Lublin, 2016-11-08



DL03474368 (Puk) *[Signature]*
110242/112016

W załączeniu składamy

Pan
Piotr Kowalczyk
Przewodniczący
Rady Miasta Lublin



1. Projekt uchwały w sprawie wjazdu pojazdów elektrycznych City Tour na Stare Miasto,
2. Uzasadnienie projektu uchwały,
3. Listę osób upoważnionych do reprezentowania projektu uchwały,
4. Listę osób popierających obywatelską inicjatywę uchwałodawczą, liczącą 88 ponumerowanych stron, zawierającą 1655 nazwisk, spośród których 1610 osób jest mieszkańcami Lublina. Wszystkie nazwiska posiadają wymagane dane osobowe: imię i nazwisko, adres zamieszkania i podpis. Nazwiska mieszkańców Lublina są dodatkowo ponumerowane. Wszystkie listy zostały przez nas dodatkowo zeskanowane.

Z poważaniem,

Wojciech Górski

Do wiadomości:

Pan Krzysztof Żuk, Prezydent Miasta Lublin