

**Uchwała Nr
Rady Miasta Lublin**

04.11.2016

z dnia 2016 r.

**w sprawie zatwierdzenia do realizacji, zabezpieczenia środków finansowych
w budżecie Gminy Lublin na lata 2017-2021 oraz wyrażenia zgody na partnerstwo
w ramach projektu DEMO-EC – Rozwój zrównoważonego zarządzania mobilnością
w miastach Europy**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 12a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Zatwierdza do realizacji projekt DEMO-EC – *Rozwój zrównoważonego zarządzania mobilnością w miastach Europy* (DEMO-EC – *Development of sustainable mobility management in European cities*) współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg Europa 2014-2020.

§ 2

Zabezpiecza w budżecie Gminy Lublin na lata 2017-2021 środki finansowe na bieżącą realizację projektu w kwocie 991 464,00 PLN (słownie: dziewięćset dziewięćdziesiąt jeden tysięcy czterysta sześćdziesiąt cztery złote), w tym w roku 2017 – 207 100,00 PLN (słownie: dwieście siedem tysięcy sto złotych), w roku 2018 – 292 120,00 PLN (słownie: dwieście dziewięćdziesiąt dwa tysiące sto dwadzieścia złotych), w roku 2019 – 353 160,00 PLN (słownie: trzysta pięćdziesiąt trzy tysiące sto sześćdziesiąt złotych), w roku 2020 – 67 144,00 PLN (słownie: sześćdziesiąt siedem tysięcy sto czterdzieści cztery złote), w roku 2021 – 71 940,00 PLN (słownie: siedemdziesiąt jeden tysięcy dziewięćset czterdzieści złotych).

§ 3

Projekt finansowany będzie w 85% z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, natomiast 15% stanowić będzie wkład własny pieniężny Gminy Lublin w kwocie 148 720,00 PLN (słownie: sto czterdzieści osiem tysięcy siedemset dwadzieścia złotych), w tym w roku 2017 – 31 065,00 PLN (słownie: trzydzieści jeden tysięcy sześćdziesiąt pięć złotych), w roku 2018 – 43 818,00 PLN (słownie: czterdzieści trzy tysiące osiemset osiemnaście złotych), w roku 2019 – 52 974,00 PLN (słownie: pięćdziesiąt dwa tysiące dziewięćset siedemdziesiąt cztery złote), w roku 2020 – 10 072,00 PLN (słownie: dziesięć tysięcy siedemdziesiąt dwa złote), w roku 2021 – 10 791,00 PLN (słownie: dziesięć tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt jeden złotych).



§ 4

Wyraża zgodę na zawarcie umowy partnerskiej z Partnerem Wiodącym Projektu Aufbauwerk Region Leipzig GmbH (Niemcy) oraz z partnerami projektu: Miasto Lipsk (Niemcy), Amt für Wirtschaftsförderung (Niemcy), Razvojna Agencija Sinergija (Słowenia), FAMCP Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (Hiszpania), Gmina Genua (Włochy) oraz Statutární Město Liberec (Czechy) w celu wspólnej realizacji Projektu.

§ 5

Warunkiem realizacji projektu jest podpisanie przez Partnera Wiodącego Projektu umowy o dofinansowanie projektu oraz umowy partnerskiej pomiędzy partnerami.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Lublin

Piotr Kowalczyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN


Krzysztof Komórski

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Projektów Nieinwestycyjnych


Monika Kłos

Anna Adamowicz-Krolin

radca prawny

Dyrektor
Wydziału Projektów Nieinwestycyjnych


Krzysztof Łętka

UZASADNIENIE

Projekt projekt DEMO-EC – *Rozwój zrównoważonego zarządzania mobilnością w miastach Europy* (DEMO-EC – *Development of sustainable mobility management in European cities*) został złożony przez Partnera Wiodącego Projektu Aufbauwerk Region Leipzig GmbH (Niemcy) w imieniu Gminy Lublin oraz pozostałych partnerów: Miasto Lipsk (Niemcy), Amt für Wirtschaftsförderung (Niemcy), Razvojna Agencija Sinergija (Słowenia), FAMCP Federaci3n Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (Hiszpania), Gmina Genua (Włochy) oraz Statut3rni M3sto Liberec (Czechy).

Lider projektu zaprosił miasto Lublin do wsp3lnego przygotowania projektu w 2015 roku. Celem projektu jest zintegrowanie zarządzania mobilnością w kontekście planowania rozwoju miast. Istotnym elementem dla rozwoju społecznego, ekonomicznego i środowiskowego miast jest promocja i wsparcie instrument3w zarządzania związanych ze zrównoważoną mobilnością i gospodarką niskoemisyjną, takich jak e-mobilność, zrównoważony transport publiczny, rowerowy, czy inteligentne systemy zarządzania ruchem. Celem projektu jest stworzenie planu działania miast i gmin w zakresie wdrażania zarządzania mobilnością, z uwzględnieniem środków na dalsze projekty i zalecenia względem nowych instrument3w.


Projekt wpisuje się w podejmowane już działania na rzecz zrównoważonej mobilności w Lublinie, dotyczące m.in. transportu niskoemisyjnego (trolejbusy, elektrobusy, LRM, ścieżki rowerowe) oraz ZIT.

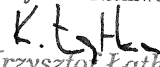
W ramach projektu, który ma trwać pięć najbliższych lat przewidziano koszty osobowe (pracownicze) w wysokości 120 000 Euro (523 200 zł – stanowiące również wkład własny do wysokości wymaganej tj. 148 720 zł) oraz: wydatki administracyjne (koszt sprzętu biurowego i materiałów eksploatacyjnych, wysyłka itp.) do wysokości 18 000 Euro (78 480 zł), koszty podr3wy, diet, zakwaterowania 16 000 Euro (69 760 zł), wydatki związane z zatrudnieniem ekspert3w (opracowania, badania, analizy) 72 400 Euro (315 664 zł) oraz koszty sprzętu i wyposażenia dla personelu projektu 1000 Euro (4 360 zł).

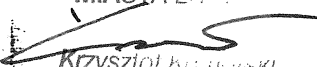
Planowane efekty i rezultaty dla Miasta Lublin: opracowanie lokalnego planu działania w zakresie wdrażania zarządzania mobilnością, podnoszenie kwalifikacji kadr oraz wymiana dobrych praktyk. Ponadto uczestnictwo Lublina w projektach partnerskich promuje miasto na arenie międzynarodowej. Organizacja międzynarodowych konferencji w Lublinie wpłynie na pozytywny wizerunek miasta oraz rozwój portu lotniczego.

W ramach projektu Lublin będzie odpowiedzialny za: opracowanie lokalnego planu działania w zakresie wdrażania zarządzania mobilnością oraz zorganizowanie w mieście: konferencji, warsztat3w, spotkań lokalnych oraz międzynarodowej konferencji z udziałem partner3w projektu i przedstawicieli wsp3lnego sekretariatu Programu Interreg Europa.

Całkowita wartość projektu wynosi 1 584 380 Euro – w tym wartość przypadająca na Gminę Lublin stanowi 14%. Poziom dofinansowania zadań miasta Lublin wynosi 85%.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Projekt3w Nieinwestycyjnych

Monika Kłos

Dyrektor
Wydziału Projekt3w Nieinwestycyjnych

Krzysztof Łątka

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Krzysztof Kucharski