

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 2016 r.

w sprawie aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 poz. 446) oraz art. 9 ust. 3, art. 11 ust. 2, art. 14 w związku z art. 10, art. 11 ust. 1 pkt 3, art. 12 ust. 1, ust. 2, art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1440 ze zm.), przy uwzględnieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. Nr 117, poz. 684) i art. 2 ust.1, art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 296) – Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

§ 1. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, stanowiący załącznik do uchwały Nr 674/XXVII/2013 Rady Miasta Lublin z dnia 17 stycznia 2013 r. – zwany dalej "Planem Transportowym" aktualizuje się w następującym zakresie:

1) w rozdziale 1. "Cele planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego":

a) na stronie 1 w akapicie 3 zaczynającym się od wyrazów "Głównym zadaniem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego)", w zapisie "zaplanowanie na lata 2013-2022" datę "2022" zastępuje się datą "2030";

b) w podrozdziale 1.2. "Metodologia tworzenia planu transportowego", na stronie 3 w akapicie rozpoczynającym się od zdania "W planie wykorzystano następujące źródła danych i informacji", przed zapisem "koncepcję przestrzennego zagospodarowania kraju;" dodaje się następujące zapisy w brzmieniu:

- „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Lublin stanowiący załącznik do uchwały Nr 360/XIII/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 23 grudnia 2015 r.;

- Plan Zrównoważonej Mobilności w Lublinie (2015 r.);”;

2) w rozdziale 3. w podrozdziale 3.2. „Prognoza popytu” na stronie 75 w ostatnim wersie wykreśla się zapis „(do 2022 r.)”;

3) w rozdziale 4. w podrozdziale 4.2. „Charakterystyka planowanej sieci” na stronie 101, zapis pierwszego akapitu otrzymuje brzmienie: „W związku z utworzeniem Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (w skład, którego wchodzi obecnie 15 gmin leżących w obszarze oddziaływania Gminy Lublin) oraz wnioskami ze strony gmin ościennych odnośnie rozszerzenia obsługi komunikacyjnej na obszarze tych gmin, planowana sieć komunikacyjna obejmuje:

- miasto Lublin;

- gminy ościenne, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego. Obecnie Gmina Lublin zawarła porozumienia z następującymi gminami: miasto Świdnik oraz gminy: Głusk, Jastków, Konopnica, Niedrzwica Duża, Niemce, Wólka, Mełgiew;

- gminy, które wyraziły wstępny akces w sprawie zawarcia z Gminą Lublin porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, tj.: Borzechów, Jabłonna, Kamionka, Łączna i Milejów - w przypadku zawarcia z Gminą Lublin porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego;

- gminy wchodzące do Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (niewymienione powyżej): Lubartów Gmina, Lubartów Miasto, Piaski, Spiczyn, Strzyżewice, Nałęczów - w przypadku zawarcia z Gminą Lublin porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.";

4) w rozdziale 11. „Przyjęte zasady planowania oferty przewozowej publicznego transportu zbiorowego” na stronie 139 po tytule skreśla się zapis „(do 2022 r.)”;

5) w rozdziale 12. „Planowana oferta przewozów użyteczności publicznej w Lublinie i gminach ościennych”, po podrozdziale zatytułowanym „Planowane inwestycje infrastrukturalne i taborowe” na stronie 155 dodaje się kolejny podrozdział zatytułowany „Planowane wstępnie inwestycje infrastrukturalne i taborowe w ramach perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 r.” w następującym brzmieniu: „W celu ubiegania się o fundusze z nowej perspektywy, w kontekście tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (RPO WL), powołany został Lubelski Obszar Funkcjonalny (LOF). Obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego, zgodnie z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, to spójna pod względem przestrzennym strefa oddziaływania miasta, charakteryzująca się istnieniem powiązań funkcjonalnych oraz zaawansowaniem procesów urbanizacyjnych, wyróżniająca się z otoczenia i upodabniająca się pod pewnymi względami do głównego miasta. Obecnie w skład Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego wchodzi 16 gmin: rdzeń Lublin oraz gminy: Głusk, Jabłonna, Jastków, Konopnica, Lubartów Gmina, Lubartów Miasto, Mełgiew, Niedrzewica Duża, Niemce, Piaski, Spiczyn, Strzyżewice, Świdnik, Wólka i Nałęczów. Celem przyjętych działań jest stworzenie zintegrowanego i przyjaznego środowiska systemu transportowego na terenie LOF. Planowane wstępnie inwestycje (m. in. w zakresie zakupu taboru do obsługi nowych linii komunikacyjnych, wprowadzenia systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej) korespondują z projektem pod nazwą „Mobilny LOF” – realizowanym przez wchodzące w skład LOF Gminy: Niemce, Świdnik, Głusk, Jastków, Konopnica, Gmina i Miasto Lubartów, Mełgiew, Nałęczów, Niedrzewica Duża, Piaski i Wólka (projekt zakłada w szczególności wzmocnienie integracji transportowej pomiędzy rdzeniem LOF – Lublinem a miastami powiatowymi i gminnymi m. in. przez: budowę parkingów oraz węzłów i dworców przesiadkowych na terenie gmin uczestniczących w projekcie). Spodziewane efekty inwestycji w transport zbiorowy wpisują się w bardzo ambitne cele polityki Unii Europejskiej w zakresie ochrony klimatu. W 2008 r. 27 państw UE postawiło przed sobą trzy cele w ramach tzw. pakietu energetyczno-klimatycznego. Pierwszym celem jest zwiększenie efektywności energetycznej o 20%, drugim zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych o 20%, trzecim redukcja emisji gazów cieplarnianych o 20%. Wszystkie trzy cele mają zostać osiągnięte do 2020 r., a punktem ich odniesienia jest rok 1990 r.

Nazwa projektu	Komponenty projektu w zakresie komunikacji miejskiej	Harmonogram zadań w projekcie
"Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa ul. Muzycznej wraz z buspasami i trakcją trolejbusową. 2. Budowa brakujących odcinków traktacji trolejbusowej w ul. Jana Pawła II od ul. Granitowej do al. Kraśnickiej oraz al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do istniejącej pętli trolejbusowej oraz podstacji wraz z dostosowaniem zarządzania mocą. 3. Zakup taboru do obsługi traktacji trolejbusowej i sieci autobusowych, w tym do obsługi nowych linii komunikacji miejskiej. 4. System informacji przystankowej w ciągach ulic objętych interwencją w projekcie. 	planowane zakończenie - 2018
"Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa Al. Raclawickich – od Ronda Honorowych Krwiodawców (wraz z rondem) do skrzyżowania z ul. Lipową, ul. Poniatowskiego – od Al. Raclawickich do wiaduktu nad al. Solidarności, ul. Sowińskiego – od Al. Raclawickich do skrzyżowania z ul. Głęboką, ul. Głębokiej – od stacji benzynowej do skrzyżowania z ul. Filaretów, ul. Lipowej – od skrzyżowania z Al. Raclawickimi do skrzyżowania. W tych ulicach przewiduje się również wyznaczenie buspasów. 2. Zakup taboru do obsługi traktacji trolejbusowej i sieci autobusów. 	planowane zakończenie - 2018
"Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa/rozbudowa ul. Grygowej wraz z budową traktacji trolejbusowej. 2. Budowa brakującego odcinka traktacji trolejbusowej na ul. Mełgiewskiej na odcinku od istniejącej traktacji przy pętli trolejbusowej do skrzyżowania z ul. Grygowej, a następnie na ul. Grygowej do istniejącej traktacji, budowa podstacji wraz z dostosowaniem do zarządzania mocą. 3. Przebudowa skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka, w celu dostosowania do potrzeb komunikacji miejskiej. 4. Przebudowa skrzyżowania ulic Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza w celu dostosowania do potrzeb komunikacji miejskiej. 5. Przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej – Rondo Lubelskiego Lipca 80, wraz z budową buspasów w ul. Fabrycznej i ul. Lubelskiego Lipca 80. 6. Wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na ul. Droga Męczenników Majdanka od ul. Grabskiego do ul. Fabrycznej. 7. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na drogach objętych interwencją. 8. Zakup taboru do obsługi traktacji trolejbusowej i sieci autobusowej. 	planowane zakończenie - 2020

„Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa/rozbudowa ul. Szeligowskiego i Choiny wraz z budową trakcji trolejbusowej i przebudową skrzyżowań. 2. Przebudowa skrzyżowania ulic: Elsnera – Kompozytorów Polskich wraz z dostosowaniem dla potrzeb komunikacji miejskiej. 3. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na ulicach objętych interwencją. 4. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i autobusowych. 5. System biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej. 	planowane zakończenie - 2021
„Usprawnienie systemu transportu zbiorowego dla LOF” Projekt rezerwy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa/rozbudowa ul. Nadbystrzyckiej i Głębokiej wraz z przebudową trakcji trolejbusowej i budową buspasów w tych ulicach. 2. Wykonanie buspasów: w ul. Lwowskiej, na odcinku Al. Zygmuntowskie – al. Piłsudskiego, al. Piłsudskiego (od Placu Bychawskiego do Al. Zygmuntowskich). 3. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej. 4. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i sieci autobusowej, w tym do obsługi nowych linii komunikacji miejskiej. 	planowane zakończenie - 2021
„Infrastruktura transportowa w al. Kraśnickiej w Lublinie wraz z zakupem taboru” Projekt rezerwy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa/rozbudowa al. Kraśnickiej wraz z przebudową trakcji trolejbusowej i budową buspasów na odcinku od Ronda Honorowych Krwiodawców do ul. Roztocze w Lublinie. 2. Budowa systemu dynamicznej informacji przystankowej w ulicach objętych interwencją. 3. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej. 	planowane zakończenie - 2021
„Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF”	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zespoły przystanków przesiadkowych – budowa/przebudowa/rozbudowa przystanków przesiadkowych i pętli komunikacji miejskiej integrujących najważniejsze węzły przesiadkowe wraz z infrastrukturą przystankową, parkingami K+R, B+R, infrastrukturą około przystankową (w tym m. in. oświetlenie i monitoring) oraz zagospodarowaniem terenu. 2. Węzły przesiadkowe – budowa węzłów i pętli komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą przystankową, przyległymi parkingami P+R, B+R, K+R, infrastrukturą około przystankową (w tym m.in. oświetlenie i monitoring) oraz zagospodarowaniem terenu. 3. Budowa/przebudowa dróg dojazdowych do węzłów /przystanków komunikacji miejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu. 4. Budowa parkingów B+R wraz z zakupem rowerów, które zostaną włączone do istniejącego Systemu Roweru Miejskiego. 5. Budowa i modernizacja wiat przystankowych wraz z infrastrukturą przystankową. 6. Budowa stacji do ładowania pojazdów elektrycznych. 	planowane zakończenie - 2021
„Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego”	<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa wielofunkcyjnego obiektu Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego w sąsiedztwie Dworca Kolejowego wraz z budową peronów i niezbędną infrastrukturą techniczną. 2. Zagospodarowanie przestrzeni publicznej wraz z infrastrukturą na obszarze objętym planowaną inwestycją. 3. Zagospodarowanie terenu pod zajezdnię autobusową dla komunikacji dalekobieżnej i zamiejscowej, z drogami wewnętrznymi i dojazdowymi oraz niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu. 4. Dostosowanie istniejących przestrzeni publicznych związanych z budową ZCK dla LOF w zakresie infrastruktury komunikacyjnej. 	planowane zakończenie - 2022
„Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie”	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podłączenie do systemu pozostałych sygnalizacji na terenie miasta – ok. 30 skrzyżowań ze szczególnym uwzględnieniem: <ol style="list-style-type: none"> a) rozbudowy systemu o nowe sygnalizacje, b) rozbudowy systemu sterowania ruchem o nowe funkcjonalności (softwer), c) rozbudowy i wdrożenia systemu priorytetów dla transportu publicznego na kolejnych skrzyżowaniach. 2. Rozbudowę podsystemu informacji poprzez znaki zmiennej treści. 3. Budowę nowych sygnalizacji świetlnych (w tym służą autobusowe). 4. Budowę podsystemu informacji parkingowej w tym nadzór wjazdów w strefy specjalne np. ograniczenia w ruchu na Starym Mieście. 5. Budowę podsystemu informacji meteorologicznej. 6. Budowę podsystemu informacji publicznej (strony internetowe, RDS, GPS). 7. Budowę podsystemu kontroli przejazdów na czerwonym świetle i nadzoru przekraczania prędkości. 8. Budowę podsystemu integrującego nadzór nad służbami obsługi bieżącej miasta. 9. Współpracę z system sterowania ruchem na obwodnicy Lublina (przy węźle drogowym „Lubartów”). 10. Integrację z systemem nadzoru transportu publicznego 	planowane zakończenie - 2020

Gmina Lublin aplikuje o dofinansowanie planowanych inwestycji w perspektywie finansowej UE 2014-2020. Wybrane projekty, w szczególności dotyczące budowy Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF, budowy i modernizacji przystanków i węzłów przesiadkowych, rozbudowy Systemu Zarządzania Ruchem planowane są do realizacji w trybie pozakonkursowym w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT LOF) i finansowane będą z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego 2014-2020. Pozostałe projekty, na które Gmina Lublin będzie aplikować o środki z funduszy unijnych, w szczególności budowa sieci trolejbusowej, zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i

linii autobusowych, rozbudowa systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej (bilet aglomeracyjny), są komplementarne do projektów planowanych do realizacji w ramach Strategii ZIT LOF i planowane do wsparcia w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Większość projektów z zakresu komunikacji miejskiej planowanych wstępnie do realizacji w ramach w/w programu znajduje się na liście podstawowej (tryb pozakonkursowy). Dwa projekty dotyczące usprawnienia systemu transportowego oraz zakupu taboru znajdują się na liście rezerwowej i ich realizacja będzie uzależniona od wysokości dostępnej alokacji przewidzianej w programie na ten cel.”.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr 426/XVI/2016 Rady Miasta Lublin z dnia 10 marca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 674/XXVII/2013 Rady Miasta Lublin z dnia 17 stycznia 2013 r. w sprawie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Lublin

Piotr Kowalczyk

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie aktualizacji "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego"

Celem niniejszej uchwały jest aktualizacja postanowień Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego obowiązującego na terenie Gminy Lublin oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego. Przedmiotowa aktualizacja obejmuje następujące aspekty:

1. Wydłużenie okresu planowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej do roku 2030 r. (obecnie plan obejmuje lata "2013-2022 r."). Powyższe daje gminie możliwość zlecenia wykonania usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w dłuższym horyzoncie czasowym. Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1440 ze zm.) umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego jest zawierana na czas oznaczony - nie dłuższy niż 10 lat. Należy wskazać, że wydłużenie okresu obowiązywania w/w umów przyczyni się do zwiększenia okresów amortyzacji taboru używanego do realizacji usługi (koszty zakupu taboru stanowią główny koszt wykonania usługi), a tym samym obniży koszty usługi ponoszone przez Gminę (niższa stawka za wozokilometr oferowana przez wykonawcę).

2. Aktualizacja ujętych do realizacji inwestycji infrastrukturalnych i taborowych. Proponowana aktualizacja wynika z planowanych wstępnie przez Gminę Lublin do realizacji (w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020) inwestycji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (w skład LOF wchodzi obecnie 15 gmin leżących w obszarze oddziaływania Gminy Lublin). Opracowana dla LOF strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przewiduje m.in. inwestycje w zakresie poprawy mobilności transportowej oraz niskoemisyjność, które zostały zgłoszone i oczekują na akceptację. Celem przyjętych działań jest stworzenie zintegrowanego i przyjaznego środowiska systemu transportowego na terenie LOF. Mając na względzie, że powyższe inwestycje nie zostały ujęte w obowiązującym planie należało dokonać jego aktualizacji.

3. Rozszerzenie oferty przewozowej w gminach sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego. Proponowane rozwiązania wynikają z planowanego (w związku z wnioskami ze strony gmin) rozszerzenia oferty przewozowej na w/w obszarze (uruchomienie nowych linii komunikacyjnych, wydłużenie tras oraz zwiększenie częstotliwości linii już istniejących). Ponadto w związku z ubieganiem się przez Gminę Lublin o dofinansowanie w perspektywie finansowej UE na lata 2014-2020 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego w charakterystyce planowanej sieci komunikacyjnej należało uwzględnić gminy należące do LOF.

Proponowana uchwała realizuje zalecenia Wojewody Lubelskiego zawarte w piśmie znak PN-II.4102.83.2016 z dnia 19.04.2016 r. odnoszące się do sposobu zredagowania uchwalonej i opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego uchwały Nr 426/XVI/2016 Rady Miasta Lublin z dnia 10 marca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 674/XXVII/2013 Rady Miasta Lublin z dnia 17 stycznia 2013 r. w sprawie "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego". Przedłożony projekt nie zmienia zakresu merytorycznego aktualizacji planu określonego w w/w uchwale z dnia 10 marca 2016 r. Wprowadzone zmiany mają charakter redakcyjny, w szczególności odnoszą się do wskazania w treści uchwały jednostek redakcyjnych planu transportowego, które otrzymują nowe brzmienie (zostały poddane aktualizacji).

Niniejsza uchwała uchyla z dniem wejścia w życie uchwałę Nr 426/XVI/2016 Rady Miasta Lublin z dnia 10 marca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 674/XXVII/2013 Rady Miasta Lublin z dnia 17 stycznia 2013 r. w sprawie "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego".

Projekt został uzgodniony z właściwymi organami sąsiednich gmin oraz poddany konsultacjom społecznym.