

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr 674/XXVII/2013 Rady Miasta Lublin z dnia 17 stycznia 2013 r. w sprawie  
"Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Lublin i gmin  
sasiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego  
transportu zbiorowego"**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.2015.1515 j.t. ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1) i ust. 3 w związku z: art. 7 ust. 1 pkt 1), ust. 4 pkt 3), art. 11 ust. 2, art. 13 ust. 3, art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2015.1440 j.t. ze zm.), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U.2011.117.684) oraz art. 2 ust. 1, art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U.2015.1484 j.t. ze zm.) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

**§ 1.** W załączniku nr 1 do uchwały nr 674/XXVII/2013 Rady Miasta Lublin z dnia 17 stycznia 2013 r. wprowadza się aktualizację w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady Miasta  
Lublin

**Piotr Kowalczyk**

## **AKTUALIZACJA PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA GMINY LUBLIN I GMIN SĄSIADUJĄCYCH, Z KTÓRYMI GMINA LUBLIN ZAWARŁA POROZUMIENIE W ZAKRESIE ORGANIZACJI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO.**

Ustanowiony Uchwałą nr 674/XXVII/2013 Rady Miasta Lublin z dnia 17 stycznia 2013 r. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Lublin i Gmin Sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego – zwany dalej Planem Transportowym aktualizuje się w następującym zakresie:

1. Horyzont czasowy realizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze miasta Lublin i gmin sąsiadujących (z którymi miasto Lublin – jako organizator transportu – zawarło porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego lub takie porozumienia zamierza w najbliższym czasie zawrzeć) wydłuża się do roku 2030.
2. Realizacja Planu Transportowego nastąpi z uwzględnieniem nowych dokumentów strategicznych Gminy Lublin, w szczególności:
  - Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Lublin stanowiącego załącznik do uchwały nr 360/XIII/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 23 grudnia 2015 r.;
  - Planu Zrównoważonej Mobilności w Lublinie (2015 r.).
3. W związku z utworzeniem Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (w skład, którego wchodzi obecnie 15 gmin leżących w obszarze oddziaływania Gminy Lublin) oraz wnioskami ze strony gmin ościennych odnośnie rozszerzenia obsługi komunikacyjnej na obszarze tych gmin, planowana sieć komunikacyjna obejmuje:
  - miasto Lublin;
  - gminy ościenne, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego. Obecnie Gmina Lublin zawarła porozumienia z następującymi gminami: miasto Świdnik oraz gminy: Głusk, Jastków, Konopnica, Niedrzwica Duża, Niemce, Wólka, Mełgiew;
  - gminy, które wyraziły wstępny akces w sprawie zawarcia z Gminą Lublin porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, tj.: Borzechów, Jabłonna, Kamionka, Łęczna i Milejów – w przypadku zawarcia z Gminą Lublin porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego;
  - gminy wchodzące do Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (nie wymienione powyżej): Lubartów Gmina, Lubartów Miasto, Piaski, Spiczyn, Strzyżewice, Nałęczów – w przypadku zawarcia z Gminą Lublin porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

4. W rozdziale 12 obowiązującego Planu Transportowego po tytule „Planowane inwestycje infrastrukturalne i taborowe” dodaje się tytuł „Planowane wstępnie inwestycje infrastrukturalne i taborowe w ramach perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014– 2020” w następującym brzmieniu:

„W celu ubiegania się o fundusze z nowej perspektywy, w kontekście tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (RPO WL), powołany został Lubelski Obszar Funkcjonalny (LOF). Obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego, zgodnie z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, to spójna pod względem przestrzennym strefa oddziaływania miasta, charakteryzująca się istnieniem powiązań funkcjonalnych oraz zaawansowaniem procesów urbanizacyjnych, wyróżniająca się z otoczenia i upodabniająca się pod pewnymi względami do głównego miasta. Obecnie w skład Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego wchodzi 16 gmin: rdzeń Lublin oraz gminy: Głusk, Jabłonna, Jastków, Konopnica, Lubartów Gmina, Lubartów Miasto, Mełgiew, Niedrzwica Duża, Niemce, Piaski, Spiczyn, Strzyżewice, Świdnik, Wólka i Nałęczów.

Celem przyjętych działań jest stworzenie zintegrowanego i przyjaznego środowisku systemu transportowego na terenie LOF. Planowane wstępnie inwestycje (m.in. w zakresie zakupu taboru do obsługi nowych linii komunikacyjnych, wprowadzenia systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej) korespondują z projektem pod nazwą „Mobilny LOF” – realizowanym przez wchodzące w skład LOF gminy: Niemce, Świdnik, Głusk, Jastków, Konopnica, Gmina i Miasto Lubartów, Mełgiew, Nałęczów, Niedrzwica Duża, Piaski i Wólka (projekt zakłada w szczególności wzmocnienie integracji transportowej pomiędzy rdzeniem LOF – Lublinem a miastami powiatowymi i gminnymi m.in. przez: budowę parkingów oraz węzłów i dworców przesiadkowych na terenie gmin uczestniczących w projekcie). Spodziewane efekty inwestycji w transport zbiorowy wpisują się w bardzo ambitne cele polityki Unii Europejskiej w zakresie ochrony klimatu. W 2008 r. 27 państw UE postawiło przed sobą trzy cele w ramach tzw. pakietu energetyczno-klimatycznego. Pierwszym celem jest zwiększenie efektywności energetycznej o 20%, drugim zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych o 20%, trzecim redukcja emisji gazów cieplarnianych o 20%. Wszystkie trzy cele mają zostać osiągnięte do 2020 r., a punktem ich odniesienia jest rok 1990.

Nazwa projektu	Komponenty projektu w zakresie komunikacji miejskiej	Harmonogram zadań w projekcie
„Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF”	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa ul. Muzycznej wraz z buspasami i trakcją trolejbusową.</li> <li>2. Budowa brakujących odcinków trakcji trolejbusowej w ul. Jana Pawła II od ul. Granitowej do al. Kraśnickiej oraz al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do istniejącej pętli trolejbusowej oraz podstacji wraz z dostosowaniem zarządzania mocą.</li> <li>3. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i sieci autobusowych, w tym do obsługi nowych linii komunikacji miejskiej.</li> <li>4. System informacji przystankowej w ciągach ulic objętych interwencją</li> </ol>	planowane zakończenie – 2018 r.

	w projekcie.	
„Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF”	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przebudowa Al. Raclawickich – od Ronda Honorowych Krwiodawców (wraz z rondem) do skrzyżowania z ul. Lipową, ul. Poniatowskiego – od Al. Raclawickich do wiaduktu nad al. Solidarności, ul. Sowińskiego – od Al. Raclawickich do skrzyżowania z ul. Głęboką, ul. Głębokiej – od stacji benzynowej do skrzyżowania z ul. Filaretów, ul. Lipowej – od skrzyżowania z Al. Raclawickimi do skrzyżowania. W tych ulicach przewiduje się również wyznaczenie buspasów.</li> <li>2. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i sieci autobusów.</li> </ol>	planowane zakończenie – 2018 r.
„Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przebudowa/rozbudowa ul. Grygowej wraz z budową trakcji trolejbusowej.</li> <li>2. Budowa brakującego odcinka trakcji trolejbusowej na ul. Mełgiewskiej na odcinku od istniejącej trakcji przy pętli trolejbusowej do skrzyżowania z ul. Grygowej, a następnie na ul. Grygowej do istniejącej trakcji, budowa podstacji wraz z dostosowaniem do zarządzania mocą.</li> <li>3. Przebudowa skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulistawicka, w celu dostosowania do potrzeb komunikacji miejskiej.</li> <li>4. Przebudowa skrzyżowania ulic Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza w celu dostosowania do potrzeb komunikacji miejskiej.</li> <li>5. Przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej – Rondo Lubelskiego Lipca 80, wraz z budową buspasów w ul. Fabrycznej i ul. Lubelskiego Lipca 80).</li> <li>6. Wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na ul. Droga Męczenników Majdanka od ul. Grabskiego do ul. Fabrycznej.</li> <li>7. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na drogach objętych interwencją.</li> <li>8. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i sieci autobusowej.</li> </ol>	planowane zakończenie – 2020 r.
„Niskoemisyjna sieć komunikacji	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przebudowa / rozbudowa ul. Szeligowskiego i Choiny wraz</li> </ol>	planowane zakończenie –

<p>zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. z budową trakcji trolejbusowej i przebudową skrzyżowań.</li> <li>2. Przebudowa skrzyżowania ulic: Elsnera – Kompozytorów Polskich wraz z dostosowaniem dla potrzeb komunikacji miejskiej.</li> <li>3. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na ulicach objętych interwencją.</li> <li>4. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i autobusowych.</li> <li>5. System biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej.</li> </ol>	<p>2021 r.</p>
<p>„Usprawnienie systemu transportu zbiorowego dla LOF”  Projekt rezerwowy</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przebudowa/rozbudowa ul. Nadbystrzyckiej i Głębokiej wraz z przebudową trakcji trolejbusowej i budową buspasów w tych ulicach.</li> <li>2. Wykonanie buspasów: w ul. Lwowskiej, na odcinku Al. Zygmuntowskie – al. Piłsudskiego, al. Piłsudskiego (od Placu Bychawskiego do Al. Zygmuntowskich).</li> <li>3. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej.</li> <li>4. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i sieci autobusowej, w tym do obsługi nowych linii komunikacji miejskiej.</li> </ol>	<p>planowane zakończenie – 2021 r.</p>
<p>„Infrastruktura transportowa w al. Kraśnickiej w Lublinie wraz z zakupem taboru”  Projekt rezerwowy</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przebudowa/rozbudowa al. Kraśnickiej wraz z przebudową trakcji trolejbusowej i budową buspasów na odcinku od Ronda Honorowych Krwiodawców do ul. Roztocze w Lublinie.</li> <li>2. Budowa systemu dynamicznej informacji przystankowej w ulicach objętych interwencją.</li> <li>3. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej.</li> </ol>	<p>planowane zakończenie – 2021 r.</p>
<p>„Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF”</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zespoły przystanków przesiadkowych – budowa/przebudowa/rozbudowa przystanków przesiadkowych i pętli komunikacji miejskiej integrujących najważniejsze węzły przesiadkowe wraz z infrastrukturą przystankową, parkingami K+R, B+R, infrastrukturą około przystankową (w tym m.in. oświetlenie i monitoring) oraz zagospodarowaniem terenu.</li> <li>2. Węzły przesiadkowe – budowa węzłów i pętli komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą przystankową, przyległymi parkingami P+R, B+R, K+R, infrastrukturą około przystankową (w tym m.in.</li> </ol>	<p>planowane zakończenie – 2021 r.</p>

	<p>oświetlenie i monitoring) oraz zagospodarowaniem terenu.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Budowa/przebudowa dróg dojazdowych do węzłów/przystanków komunikacji miejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu.</li> <li>4. Budowa parkingów B+R wraz z zakupem rowerów, które zostaną włączone do istniejącego Systemu Roweru Miejskiego.</li> <li>5. Budowa i modernizacja wiat przystankowych wraz z infrastrukturą przystankową.</li> <li>6. Budowa stacji do ładowania pojazdów elektrycznych.</li> </ol>	
<p>„Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego”</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa wielofunkcyjnego obiektu Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego w sąsiedztwie Dworca Kolejowego wraz z budową peronów i niezbędną infrastrukturą techniczną.</li> <li>2. Zagospodarowanie przestrzeni publicznej wraz z infrastrukturą na obszarze objętym planowaną inwestycją.</li> <li>3. Zagospodarowanie terenu pod zajezdnię autobusową dla komunikacji dalekobieżnej i zamiejscowej, z drogami wewnętrznymi i dojazdowymi oraz niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu.</li> <li>4. Dostosowanie istniejących przestrzeni publicznych związanych z budową ZCK dla LOF w zakresie infrastruktury komunikacyjnej</li> </ol>	<p>planowane zakończenie – 2022 r.</p>
<p>„Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie”</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podłączenie do systemu pozostałych sygnalizacji na terenie miasta – ok. 30 skrzyżowań ze szczególnym uwzględnieniem: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) rozbudowy systemu o nowe sygnalizacje,</li> <li>b) rozbudowy systemu sterowania ruchem o nowe funkcjonalności (softwer),</li> <li>c) rozbudowy i wdrożenia systemu priorytetów dla transportu publicznego na kolejnych skrzyżowaniach.</li> </ol> </li> <li>2. Rozbudowę podsystemu informacji poprzez znaki zmiennej treści.</li> <li>3. Budowę nowych sygnalizacji</li> </ol>	<p>planowane zakończenie – 2020 r.</p>

	<p>światlnych (w tym służby autobusowe).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Budowę podsystemu informacji parkingowej w tym nadzór wjazdów w strefy specjalne np. ograniczenia w ruchu na Starym Mieście.</li> <li>5. Budowę podsystemu informacji meteorologicznej.</li> <li>6. Budowę podsystemu informacji publicznej (strony internetowe, RDS, GPS).</li> <li>7. Budowę podsystemu kontroli przejazdów na czerwonym świetle i nadzoru przekraczania prędkości.</li> <li>8. Budowę podsystemu integrującego nadzór nad służbami obsługi bieżącej miasta.</li> <li>9. Współpracę z system sterowania ruchem na obwodnicy Lublina (przy węźle drogowym „Lubartów”).</li> <li>10. Integrację z systemem nadzoru transportu publicznego.</li> </ol>	
--	--	--

Gmina Lublin aplikuje o dofinansowanie planowanych inwestycji w perspektywie finansowej UE 2014-2020. Wybrane projekty, w szczególności dotyczące budowy Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF, budowy i modernizacji przystanków i węzłów przesiadkowych, rozbudowy Systemu Zarządzania Ruchem planowane są do realizacji w trybie pozakonkursowym w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT LOF) i finansowane będą z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego 2014-2020. Pozostałe projekty, na które Gmina Lublin będzie aplikować o środki z funduszy unijnych, w szczególności budowa sieci trolejbusowej, zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i linii autobusowych, rozbudowa systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej (bilet aglomeracyjny), są komplementarne do projektów planowanych do realizacji w ramach Strategii ZIT LOF i planowane do wsparcia w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Większość projektów z zakresu komunikacji miejskiej planowanych wstępnie do realizacji w ramach w/w programu znajduje się na liście podstawowej (tryb pozakonkursowy). Dwa projekty dotyczące usprawnienia systemu transportowego oraz zakupu taboru znajdują się na liście rezerwowej i ich realizacja będzie uzależniona od wysokości dostępnej alokacji przewidzianej w programie na ten cel”.

## Uzasadnienie

Celem niniejszej uchwały jest aktualizacja postanowień Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego obowiązującego na terenie Gminy Lublin oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego. Przedmiotowa aktualizacja obejmuje następujące aspekty: 1. Wydłużenie okresu planowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej do roku 2030 (obecnie plan obejmuje lata "2013-2022"). Projektowana zmiana daje Gminie możliwość zlecenia wykonania usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w dłuższym horyzoncie czasowym. Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2015.1440 j.t. ze zm.) umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego jest zawierana na czas oznaczony - nie dłuższy niż 10 lat. Należy wskazać, że wydłużenie okresu obowiązywania w/w umów przyczyni się do zwiększenia okresów amortyzacji taboru używanego do realizacji usługi (koszty zakupu taboru stanowią główny koszt wykonania usługi), a tym samym obniży koszty usługi ponoszone przez Gminę (niższa stawka za wozokilometr oferowana przez wykonawcę). 2. Zmiany w ujętych w obowiązującym planie do realizacji inwestycjach infrastrukturalnych i taborowych. Proponowane zmiany wynikają z planowanych wstępnie przez Gminę Lublin do realizacji (w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020) inwestycji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (w skład LOF wchodzi obecnie: Gmina Lublin - rdzeń LOF oraz 15 gmin leżących w obszarze jej oddziaływania). Opracowana dla LOF strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przewiduje m.in. inwestycje w zakresie poprawy mobilności transportowej oraz niskoemisyjności, które zostały zgłoszone i oczekują na akceptację. Celem przyjętych działań jest stworzenie zintegrowanego i przyjaznego środowiska systemu transportowego na terenie LOF. Mając na względzie, że powyższe inwestycje nie zostały ujęte w obowiązującym planie należało dokonać jego aktualizacji. 3. Rozszerzenie oferty przewozowej w gminach sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego. Proponowana zmiana wynika z planowanego (w związku z wnioskami ze strony gmin) rozszerzenia oferty przewozowej na w/w obszarze (uruchomienie nowych linii komunikacyjnych, wydłużenie tras oraz zwiększenie częstotliwości linii już istniejących). Ponadto w związku z ubieganiem się przez Gminę Lublin o dofinansowanie w perspektywie finansowej UE na lata 2014-2020 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego w charakterystyce planowanej sieci komunikacyjnej należało uwzględnić gminy należące do LOF. Projekt został uzgodniony z właściwymi organami sąsiednich gmin oraz poddany konsultacjom społecznym.