

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 19 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2015.1515 j.t.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. 2014.849 j.t. z późn. zm.) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

**§ 1**

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 612,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 - 684,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1020,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1140,00 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1212,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1356,00 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały,
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1428,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1584,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1272,00 zł,

- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1164,00 zł,
  - b) zasilanego energią elektryczną – 972,00 zł,
  - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1368,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1764,00 zł,
  - b) zasilanego energią elektryczną – 1224,00 zł,
  - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 2064,00 zł.

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący  
Rady Miasta Lublin

**Piotr Kowalczyk**

Załącznik nr 1  
do uchwały nr .....  
Rady Miasta Lublin  
z dnia 19 listopada 2015 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 884	1 956
13	14	1 920	1 992
14	15	1 956	2 052
15		1 992	2 112
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 968	2 160
17	19	2 004	2 208
19	21	2 040	2 280
21	23	2 076	2 388
23	25	2 124	2 508
25		2 172	2 640
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2 148	2 520
25	27	2 196	2 628
27	29	2 232	2 736
29	31	2 268	2 784
31		2 340	2 832

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 512	1 812
18	25	1 548	1 992
25	31	1 632	2 112
31		1 752	2 196
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 896	2 352
40		2 184	2 832

Załącznik nr 3  
do uchwały nr .....  
Rady Miasta Lublin  
z dnia 19 listopada 2015 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1 212	1 380
18	25	1 260	1 476
25		1 332	1 560
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1 248	1 632
28	33	1 320	1 692
33	38	1 512	1 740
38		1 608	2 112
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 656	1 872
38		1 716	2 196

## Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r., poz. 849 j.t. z późn. zm.) rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych przez Ministra Finansów oraz nie mogą być niższe niż minimalne stawki podatkowe ustalane dla niektórych przedmiotów opodatkowania. Jeżeli górna granica stawki podatku jest niższa od stawki minimalnej, wówczas rada gminy jest zobowiązana do przyjęcia stawki minimalnej.

W obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z dnia 19 sierpnia 2015 r.) Minister Finansów ogłosił górne granice stawek podatku od środków transportowych obowiązujące w 2016 r. Natomiast w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z dnia 22 października 2015 r., poz. 1029) opublikowane zostały minimalne stawki tego podatku obowiązujące w 2016 r.

W niniejszym projekcie uchwały proponuje się pozostawienie na poziomie 2015 roku stawek podatku od środków transportowych. Wyjątkiem w porównaniu do ubiegłych lat jest zmiana opodatkowania autobusów. Spowodowane jest to wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. zmienionego przepisu art. 10 ust. 1 pkt 7 ww. ustawy o podatkach i opłatach. Zgodnie z którym, stawki podatku od autobusu zależą od tego czy liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy jest mniejsza, równa lub większa niż 22. Dotychczas stawki podatku od autobusów kreowała liczba 30 miejsc do siedzenia (łącznie z kierowcą).

Szacuje się, że w 2016 roku dochody z tytułu podatku od środków transportowych stanowiąc będą kwotę 12 850 000 zł, tj. na poziomie planu na 2015 rok.