

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 25 czerwca 2015 r.

w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2013.594 j.t. ze zm.), art. 50.a. ust.1 i 50.b. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2011.5.13 ze zm.) – Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje.

DZIAŁ I.

Oplaty za przewozy

§ 1. 1. Dla przewozów osób środkami lokalnego transportu zbiorowego, zleczanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, w mieście Lublin oraz w ramach porozumień komunalnych, tworzy się Pierwszą Strefę Biletową oznaczoną jako „1”, Drugą Strefę Biletową oznaczoną jako „2” oraz Pełną Strefę Biletową oznaczoną jako „1+2”.

2. Przystanki graniczne wyznaczające Pierwszą „1” i Drugą „2” Strefę Biletową określą umowy zawierane pomiędzy gminami z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie.

§ 2. Przewozy osób, w poszczególnych strefach, środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie są odpłatne i odbywają się na podstawie:

- 1) biletów jednorazowych - przez które należy rozumieć bilety uprawniające do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie maksymalnie od przystanku początkowego do końcowego, bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu, ważne od momentu skasowania; bilet jednorazowy stanowi dowód wniesionej opłaty wyłącznie w trakcie danego przejazdu;
- 2) biletów jednorazowych sprzedawanych w karnecie pięcioprzejazdowym - przez które należy rozumieć bilety, które, po oderwaniu z karnetu pojedynczego egzemplarza wzdłuż zaznaczonej perforacji i skasowaniu go, uprawniają do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie maksymalnie od przystanku początkowego do końcowego, bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu; nieokazanie takiego biletu podczas kontroli wyklucza złożenie reklamacji;
- 3) biletów czasowych - przez które należy rozumieć bilety uprawniające do wielokrotnych przejazdów na dowolnych trasach, z możliwością przesiadania się do innych pojazdów, w czasie określonym na bilecie liczonym od momentu jego skasowania, bilet czasowy bez względu na określony na nim czas, w pojeździe, w którym został skasowany, jest ważny na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego, bilet czasowy stanowi dowód wniesionej opłaty wyłącznie w trakcie danego przejazdu;
- 4) biletów okresowych - przez które należy rozumieć bilety uprawniające do wielokrotnych przejazdów na liniach, na jakie zostały zakupione, w okresie ich ważności określanym w momencie zakupu; bilety okresowe występują jako:
 - a) bilety imienne - z których może korzystać wyłącznie osoba, której dane osobowe widnieją na bilecie,
 - b) bilety na okaziciela - z których może korzystać każda osoba; bilet na okaziciela stanowi dowód wniesionej opłaty wyłącznie w trakcie przejazdu;
- 5) biletów rodzinnych - przez które należy rozumieć bilety dla rodzin wielodzietnych, mieszkających stale w Lublinie pod wspólnym adresem, posiadających minimum czworo dzieci własnych lub przysposobionych w wieku do 18 lat a jeżeli kształcą się dalej - do ukończenia 25 lat, zaś w przypadku dzieci niepełnosprawnych

bez ograniczenia wieku. Z biletu może korzystać każdy członek rodziny, którego dane widnieją na bilecie, pojedynczo lub wspólnie z innymi uprawnionymi osobami. Każdemu członkowi rodziny wielodzietnej przysługuje jeden egzemplarz biletu rodzinnego. Bilet jest ważny przez 12 kolejnych pełnych miesięcy, należy go nabyć w przedsprzedaży bądź w pierwszym dniu danego miesiąca kalendarzowego rozpoczynającego okres ważności biletu;

6) biletów specjalnych dla rodzin pracowników MPK - Lublin Sp. z o. o. - przez które należy rozumieć bilety uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów pojazdami MPK Lublin Sp. z o. o. realizującymi przewozy w ramach transportu zbiorowego na zlecenie ZTM w Lublinie. Są to bilety imienne, ważne przez 12 kolejnych pełnych miesięcy. Bilety należy nabyć w przedsprzedaży lub w pierwszym dniu danego miesiąca kalendarzowego rozpoczynającego okres ważności biletu. Opłaty za bilety specjalne wynoszą:

a) 20-krotność biletu jednorazowego normalnego dla małżonka pracownika, dzieci własnych lub przysposobionych pracownika do ukończenia 16 roku życia, a jeżeli się uczą do czasu ukończenia nauki nie dłużej niż do 25 roku życia, a także emerytów i rencistów - byłych pracowników zatrudnionych w MPK Lublin Sp. z o.o. bezpośrednio przed przejściem na emeryturę lub rentę - ich małżonków i dzieci oraz wdów i wdowców po pracownikach MPK Lublin Sp. z o.o. i ich dzieci, jeżeli spełniają warunki takie same jak dzieci pracowników MPK Lublin Sp. z o.o.,

b) 100-krotność biletu jednorazowego normalnego; opłata ta dotyczy rodziców lub teściów pracownika MPK Lublin Sp. z o.o., o ile zamieszkują razem z pracownikiem; przysługuje tylko jeden bilet specjalny, tj. dla jednego z rodziców/teściów.

7) biletów specjalnych w Strefie Płatnego Parkowania, określonej stosowną uchwałą Rady Miasta Lublin - przez które należy rozumieć bilety jednorazowe, uprawniające do przejazdu środkami lokalnego transportu zbiorowego, zlecanego przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, na obszarze i ulicach, określonych ww.uchwałą. Bilet specjalny w Strefie Płatnego Parkowania uprawnia wyłącznie do jednokrotnego przejazdu w dni robocze pojazdem, którego trasa przebiega w obrębie granic Strefy Płatnego Parkowania, począwszy od pierwszego przystanku w granicy tej strefy do pierwszego przystanku po wyjeździe z tej strefy. Bilet specjalny w Strefie Płatnego Parkowania nie uprawnia do przejazdu w komunikacji nocnej oraz do przesiadania się do innego pojazdu. Przejazdy w wymienionej strefie mogą odbywać się również na podstawie innych biletów, o których mowa w Uchwale.

§ 3. Uchwala się: Opłaty za przewóz osób środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie w Pierwszej, Drugiej i Pełnej Strefie Biletowej, odpowiednio zgodnie z załącznikami Nr 1, Nr 2 i Nr 3 do Uchwały.

§ 4. 1. Wszystkie dotychczasowe rodzaje i typy biletów jednorazowych i czasowych, nie skasowane o nieaktualnej wartości nominalnej, wycofane z taryfy na podstawie niniejszej Uchwały, mogą być wymienione w Punktach Sprzedaży Biletów ZTM w Lublinie w terminie do 3 miesięcy od dnia wejścia w życie nowych opłat, bez pobierania opłaty manipulacyjnej. Postanowienie stosuje się analogicznie w przypadku zmian Uchwały.

2. Bilety okresowe, rodzinne i specjalne dla rodzin pracowników MPK Lublin Sp. z o.o. o których mowa w § 2 pkt 4,5,6 zachowują ważność w okresie, na jaki zostały zakupione.

DZIAŁ II.

Uprawnienia gminne do bezpłatnych i ulgowych przejazdów

§ 5. Uchwala się uprawnienia gminne do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do Uchwały.

§ 6. Uchwala się dodatkowe uprawnienia do bezpłatnych przejazdów lub przewozów dla zorganizowanych grup w ramach kulturalnych, charytatywnych, sportowych lub innych inicjatyw społecznych. Udzielenie powyższych uprawnień następuje na podstawie wniosku złożonego w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie oraz po akceptacji przez Prezydenta Miasta Lublin lub upoważnionego Zastępcy. Łączny roczny koszt ww. udzielonych uprawnień nie może przekroczyć wysokości 0,5% wartości sprzedanych biletów w poprzedzającym roku kalendarzowym.

DZIAŁ III.
Przepisy końcowe

§ 7. Z dniem wejścia w życie niniejszej Uchwały traci moc uchwała nr 762/XXXIII/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie w brzmieniu j.t. Uchwały nr 225/XIV/2011 z pozn. zm.

§ 8. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, jednak nie wcześniej niż 1 sierpnia 2015r.

Przewodniczący Rady Miasta
Lublin

Pan Piotr Kowalczyk

Lp.	RODZAJ OPŁATY	strefa	NORMALNY	ULGOWY
1.	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.1.	Bilet jednorazowy ²⁾ - uprawnia do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu	1	3,20	1,60
1.2.	Bilet jednorazowy nocny ³⁽⁴⁾ - uprawnia do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie linii komunikacji nocnej bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu	1	5,80	2,90
1.3.	Bilet jednorazowy sprzedawany w karnecie pięcioprzejazdowym ²⁾	1	14,00 (5 x 2,80)	7,00 (5 x 1,40)
2.	BILETY CZASOWE			
2.1.	Bilet 30 minutowy - ważny przez 30 minut od momentu skasowania z możliwością przesiadania się do innych pojazdów lub ważny w pojeździe, w którym został skasowany, na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego, bez względu na czas przejazdu	1	2,80	1,40
2.2.	Bilet 90 minutowy - ważny przez 90 minut od momentu skasowania	1	4,00	2,00
2.3.	Bilet 90 minutowy nocny ³⁽⁴⁾ - ważny przez 90 minut od momentu skasowania z możliwością przesiadania się do innych pojazdów lub ważny w pojeździe, w którym został skasowany, na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego, bez względu na czas przejazdu	1	8,20	4,10
2.4.	Bilet 6 – godzinny - ważny przez 6 godzin od momentu skasowania	1	7,00	3,50
2.5.	Bilet 24 - godzinny ⁴⁾ - ważny przez 24 godziny od momentu skasowania	1	13,00	6,50
2.6.	Bilet 72 - godzinny ⁴⁾ - ważny przez 72 godziny od momentu skasowania	1	22,00	11,00
3.	BILETY OKRESOWE IMIENNE			
3.1.	Bilet 10 - dniowy na 1 linię - ważny przez kolejne 10 dni	1	24,00	12,00
3.2.	Bilet 10 - dniowy na 2 linie - ważny przez kolejne 10 dni	1	30,00	15,00
3.3.	Bilet 10 - dniowy na wszystkie linie ⁴⁾ - ważny przez kolejne 10 dni	1	35,00	17,50
3.4.	Bilet 30 - dniowy na 1 linię ¹⁾ - ważny przez kolejne 30 dni	1	62,00	31,00
3.5.	Bilet 30 - dniowy na 2 linie ¹⁾ - ważny przez kolejne 30 dni	1	73,00	36,50
3.6.	Bilet 30 - dniowy na wszystkie linie ¹⁽⁴⁾ - ważny przez kolejne 30 dni	1	84,00	42,00
3.7.	Bilet 90 - dniowy na 1 linię ¹⁾ - ważny przez kolejne 90 dni	1	140,00	70,00
3.8.	Bilet 90 - dniowy na 2 linie ¹⁾ - ważny przez kolejne 90 dni	1	178,00	89,00
3.9.	Bilet 90 - dniowy na wszystkie linie ¹⁽⁴⁾ - ważny przez kolejne 90 dni	1	216,00	108,00
3.10.	Bilet 150 - dniowy na 1 linię ¹⁾ - ważny przez kolejne 150 dni	1	212,00	106,00
3.11.	Bilet 150 - dniowy na 2 linie ¹⁾ - ważny przez kolejne 150 dni	1	276,00	138,00
3.12.	Bilet 150 - dniowy na wszystkie linie ¹⁽⁴⁾ - ważny przez kolejne 150 dni	1	340,00	170,00
3.13.	Bilet rodzinny ⁴⁾ - bilet 12-miesięczny na wszystkie linie	1	10,00	
4.	BILETY OKRESOWE NA OKAZIČIELA ⁴⁾			
4.1.	Bilet 30 - dniowy na wszystkie linie ¹⁾ - ważny przez kolejne 30 dni	1	130,00	
4.2.	Bilet 90 - dniowy na wszystkie linie ¹⁾ - ważny przez kolejne 90 dni	1	300,00	
4.3.	Bilet 150 - dniowy na wszystkie linie ¹⁾ - ważny przez kolejne 150 dni	1	450,00	
5.	BILETY SPECJALNE W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA			
5.1.	Bilet jednorazowy w Strefie Płatnego Parkowania - uprawniający do jednokrotnego przejazdu w dni robocze, pojazdem którego trasa przebiega w obrębie tej strefy z wyłączeniem możliwości przesiadania się do innego pojazdu oraz komunikacji nocnej.	1	1,00	

- 1) z biletu 30 – dniowego, 90 – dniowego i 150 – dniowego, który ważny jest od pierwszego dnia miesiąca, korzysta się do ostatniego dnia miesiąca w którym upływa termin ważności biletu, z wyłączeniem biletu ważnego od pierwszego dnia miesiąca lutego;
- 2) bilet jednorazowy pasażer kupuje wyłącznie u kierowcy;
- 3) bilet jednorazowy nocny oraz bilet 90- minutowy nocny można zakupić w formie elektronicznej zakodowane na Karcie, przez telefon komórkowy lub w formie papierowej tj. u kierowcy pojazdu oraz w automacie biletowym;
- 4) w komunikacji nocnej obowiązują wyłącznie bilety jednorazowe nocne, bilety 90- minutowe nocne, bilety czasowe 24- godzinne i 72-godzinne oraz bilety okresowe na wszystkie linie;
- 5) bilety obowiązujące w Pierwszej Strefie Biletowej obowiązują wyłącznie w tej strefie.

Lp.	RODZAJ OPŁATY	strefa	NORMALNY	ULGOWY
1.	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.1.	Bilet jednoprzjazdowy - uprawnia do jednokrotnego przejazdu na całej trasie linii w obrębie Drugiej Strefy Biletowej bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu	2	2,40	1,20
2.	BILETY OKRESOWE IMIENNE			
2.1.	Bilet 30-dniowy na wszystkie linie w Drugiej Strefie Biletowej ^{1) 3)} - ważny przez kolejne 30 dni	2	50,00	25,00

- 1) z biletu 30 – dniowego, który ważny jest od pierwszego dnia miesiąca, korzysta się do ostatniego dnia miesiąca w którym upływa termin ważności biletu, z wyłączeniem biletu ważnego od pierwszego dnia miesiąca lutego;
- 2) bilety obowiązujące w Drugiej Strefie Biletowej obowiązują wyłącznie w tej strefie;
- 3) bilety okresowe na wszystkie linie obowiązują również w komunikacji nocnej w ramach tej strefy.

Lp.	RODZAJ OPŁATY	strefa obowiązywania	NORMALNY	ULGOWY
1.	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.1.	Bilet jednorazowy ²⁾ - uprawnia do jednokrotnego przejazdu na całej trasie bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu	1+2	3,80	1,90
1.2.	Bilet jednorazowy nocny ³⁾ - uprawnia do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie linii komunikacji nocnej bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu	1+2	8,00	4,00
2.	BILETY CZASOWE			
2.1.	Bilet 90 minutowy - ważny przez 90 minut od momentu skasowania z możliwością przesiadania się do innych pojazdów lub ważny w pojeździe, w którym został skasowany, na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego, bez względu na czas przejazdu	1+2	5,00	2,50
2.2.	Bilet 90 minutowy nocny ³⁾ - ważny przez 90 minut od momentu skasowania z możliwością przesiadania się do innych pojazdów lub ważny w pojeździe, w którym został skasowany, na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego, bez względu na czas przejazdu	1+2	11,00	5,50
3.	BILETY OKRESOWE IMIENNE			
3.1.	Bilet 30-dniowy na 1 linię ^{1,4)} - ważny przez kolejne 30 dni	1+2	88,00	44,00
3.2.	Bilet 30- dniowy na wszystkie linie ^{1,4)} - ważny przez kolejne 30 dni	1+2	124,00	62,00

- 1) z biletu 30 – dniowego, który ważny jest od pierwszego dnia miesiąca, korzysta się do ostatniego dnia miesiąca w którym upływa termin ważności biletu - z wyłączeniem biletu ważnego od pierwszego dnia miesiąca lutego
- 2) bilet jednorazowy pasażer kupuje wyłącznie u kierowcy;
- 3) bilet jednorazowy nocny oraz bilet 90- minutowy nocny można zakupić w formie elektronicznej zakodowane na Karcie, przez telefon komórkowy lub w formie papierowej u kierowcy pojazdu oraz w automacie biletowym
- 4) w komunikacji nocnej obowiązują wyłącznie bilety jednorazowe nocne, bilety 90- minutowe nocne oraz bilet okresowy na wszystkie linie
- 5) bilety obowiązujące w Pełnej Strefie Biletowej obowiązują zarówno w Pierwszej jak i Drugiej Strefie Biletowej.

A) UPRAWNIENIA GMINNE DO PRZEJAZDÓW BEZPŁATNYCH

pkt	Osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych	Podstawa uprawnienia /dokument poświadczający uprawnienie
1	Dzieci w wieku do lat 4	Oświadczenie opiekuna lub dokument stwierdzający wiek dziecka, np. książeczka zdrowia dziecka, paszport
2	Dzieci i młodzież ze stwierdzoną niepełnosprawnością, nie dłużej niż do ukończenia 16 roku życia	a) ważna legitymacja przedszkolna lub szkolna według wzoru określonego przez właściwego Ministra Edukacji albo Ministra Kultury, wydana przez placówkę oświatową dla uczniów ze stwierdzoną niepełnosprawnością, b) orzeczenie zespołu orzekającego niepełnosprawność lub ważna legitymacja wydana przez właściwy organ, dokumentująca niepełnosprawność zgodnie ze wzorem określonym przez ministra właściwego do spraw zabezpieczenia społecznego
3	Dzieci i młodzież będące osobami niepełnosprawnymi od 16 do ukończenia 26 roku życia o znacznym, umiarkowanym, lekkim stopniu niepełnosprawności z orzeczeniem o niezdolności do samodzielnej egzystencji, całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy (I, II, III grupa inwalidzka) przy przejazdach z miejsca zamieszkania do placówki oświatowej, ośrodka terapii, ośrodka rehabilitacji, ośrodka wsparcia oraz warsztatu terapii zajęciowej i z powrotem	a) ważna legitymacja szkolna według wzoru określonego przez właściwego Ministra Edukacji albo Ministra Kultury, wydana przez placówkę oświatową dla uczniów ze stwierdzoną niepełnosprawnością, b) zarejestrowane w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie, po okazaniu dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność, <i>Zaświadczenie dla osoby niepełnosprawnej</i> wystawione przez ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztat terapii zajęciowej, wg wzoru ustalonego przez ZTM w Lublinie. Zaświadczenie ważne jest na okres wskazany przez wystawcę, lecz nie dłużej niż na 1 rok od daty rozpoczęcia zajęć.
4	Towarzyszący osobom niepełnosprawnym wymienionym w pkt. 2 i 3 (z wykluczeniem osób z orzecznym lekkim stopniem niepełnosprawności, częściowej niezdolności do pracy, III grupa inwalidzka) opiekun, któremu prawo to przysługuje również bez towarzystwa osób wymienionych w p. 2 i 3 (tj. po odwiezieniu podopiecznego lub w drodze po niego) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania osoby niepełnosprawnej – placówka oświatowa, ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztat terapii zajęciowej	a) zaświadczenie wydane przez placówkę oświatową dla opiekuna ucznia o wzorze: MI-1/2002 b) zarejestrowane w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie, po okazaniu dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność podopiecznego, <i>Zaświadczenie dla opiekuna osoby niepełnosprawnej</i> wystawione przez ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztat terapii zajęciowej wg wzoru ustalonego przez ZTM w Lublinie. Zaświadczenie na okaziciela wydawane w 1 egzemplarzu ważne jest na okres wskazany przez wystawcę, lecz nie dłużej niż na 1 rok od daty rozpoczęcia zajęć.
5	Osoby które ukończyły 70 rok życia	Dokument stwierdzający wiek i tożsamość osoby
6	Osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności czyli całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji (dawna I grupa inwalidzka) wraz z opiekunem towarzyszącym im w pojeździe	Dokument potwierdzający znaczny stopień niepełnosprawności lub całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji wraz z dokumentem tożsamości, np. orzeczenie lub wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia, legitymacja z wpisem o stopniu niepełnosprawności
7	Osoby odznaczone Złotą Honorową Odznaką Zasłużony dla Miasta Lublina	Legitymacja Zasłużonego dla Miasta Lublina
8	Osoby słabowidzące z umiarkowanym	Legitymacja Polskiego Związku Niewidomych lub

Załącznik Nr 4 do Uchwały

Uprawnienia gminne do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie

	stopniem niepełnosprawności (dawna II grupa inwalidzka)	dokument stwierdzający tego rodzaju niepełnosprawność, np.: legitymacja z wpisaniem stopniem niepełnosprawności, czy orzeczenie, ze wskazanym symbolem niepełnosprawności wydane przez właściwy zespół ds. orzekania o niepełnosprawności
9	Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi: - kobieta, która oddała co najmniej 15 litrów krwi, - mężczyzna, który oddał co najmniej 18 litrów krwi,	Legitymacja Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi wraz z dokumentem tożsamości
9	Zasłużeni Dawcy Przeszczepu	Legitymacja Zasłużonego Dawcy Przeszczepu wraz z dokumentem tożsamości
10	Funkcjonariusze Policji podczas pełnienia obowiązków służbowych	Identyfikator wydany przez ZTM w Lublinie
11	Umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej podczas pełnienia obowiązków służbowych	
12	Żołnierze Żandarmerii Wojskowej podczas pełnienia obowiązków służbowych	Identyfikator wydany przez ZTM w Lublinie
13	Pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie podczas pełnienia obowiązków służbowych	Legitymacja służbowa ZTM w Lublinie
14	Pracownicy MPK Lublin Sp. z o.o. w czasie przejazdu środkami MPK zatrudnieni na podstawie umowy o pracę	Legitymacja służbowa MPK Lublin Sp. z o.o.
15	Pasażerowie wszystkich linii komunikacyjnych w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu	Ważny dowód rejestracyjny (uprawnia do przejazdów jedną osobę)

B) UPRAWNIENIA GMINNE DO PRZEJAZDÓW ULGOWYCH (50%)

Pkt	Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych gminnych	Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienie
1	Dzieci od lat 4 do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej	Oświadczenie opiekuna lub dokument stwierdzający wiek dziecka, np. książeczka zdrowia dziecka, paszport.
2	Uczniowie szkół podstawowych, gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych i policealnych (nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia)	Ważna legitymacja szkolna
3	Emeryci	Legitymacja emeryta wraz z dokumentem tożsamości
4	Osoby niepełnosprawne z orzeczonym stopniem niepełnosprawności umiarkowanym, czyli całkowicie niezdolne do pracy (dawna II grupa inwalidzka) lub lekkim czyli częściowo niezdolne do pracy (dawna III grupa inwalidzka)	Dokument potwierdzający umiarkowany lub lekki stopień niepełnosprawności wraz z dokumentem tożsamości, np. orzeczenie lub wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia, legitymacja z wpisem o stopniu niepełnosprawności
5	Uczestnicy studiów doktoranckich	Legitymacja uczestnika studiów doktoranckich

Załącznik Nr 4 do Uchwały

Uprawnienia gminne do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie

6	Uczniowie i studenci zagranicznych szkół średnich i wyższych do ukończenia 26 roku życia	międzynarodowa legitymacja ISIC (International Student Identity Card)
---	--	---

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miasta Lublin z dnia 25 czerwca 2015r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.

Przedkładany projekt uchwały kompleksowo reguluje kwestie opłat za pasażerskie usługi przewozowe organizowane przez Gminę Lublin – Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie (tzw. taryfikator). Ponadto projekt uchwały określa uprawnienia do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów w lubelskiej komunikacji miejskiej (lokalne ulgi gminne). W 2014 r. zmieniły się regulacje prawne na poziomie ustawowym w zakresie podstawy prawnej ustanawiania taryfy biletowej. Do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym dodany został przepis 50a i 50b, wprowadzony nową ustawą o informowaniu o cenach towarów i usług, która jednocześnie uchyliła ustawę o cenach – będącą dotychczasową podstawą uchwał w zakresie opłat przewozowych. Powyższe zmiany, z uwagi na zasady legislacji prawa powszechnie obowiązującego, wymuszają skonstruowanie oraz ogłoszenie nowej uchwały (nie może być nowelizowana dotychczasowa uchwała taryfowa).

W stosunku do obecnie obowiązującej uchwały w sprawie opłat za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej, przedkładany projekt uchwały porządkuje taryfy funkcjonujące dotychczas w ramach: Biletowej Strefy Miejskiej i Biletowej Strefy Podmiejskiej, poprzez wydzielenie 3 odrębnych Stref Biletowych: Pierwszej Strefy Biletowej „1” - analogicznej do obecnie funkcjonującej Biletowej Strefy Miejskiej, Drugiej Strefy Biletowej „2” - analogicznej do obecnie funkcjonującej Biletowej Strefy Podmiejskiej oraz Pełnej Strefy Biletowej „1+2” zawierającej bilety obowiązujące na całym obszarze funkcjonowania komunikacji miejskiej tj. umożliwiające podróżowanie w obu strefach na podstawie jednego biletu. Zmiana ta związana jest z planowanym rozwojem sieci transportowej w ramach Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego np. uruchomieniem nowej linii Lublin-Świdnik-Mełgiew. Dla podróżujących liniami podmiejskimi w ramach Drugiej Strefy Biletowej przewidziano w zamian obecnie obowiązujących biletów: ważnych w granicach Gminy Miejskiej Świdnik, bilety ważne wyłącznie w Drugiej Strefie Biletowej. Wszystkie bilety opisane w ramach powyższych trzech stref biletowych pozostają w dotychczasowych cenach.

Komunikacja miejska to również element polityki społecznej gminy, której najważniejszym narzędziem jest możliwość nadawania uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów dla wymagających wsparcia grup społecznych wspólnoty gminnej. Realizując politykę społeczną Gminy Lublin projekt uchwały wprowadza szereg zmian dotyczących uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla dzieci i młodzieży niepełnosprawnej oraz ich opiekunów. Dzieci i młodzież ze stwierdzoną niepełnosprawnością, do ukończenia 16 roku życia zyskują uprawnienie gminne do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską na podstawie stosownych dokumentów wymienionych w Załączniku nr 4 do Uchwały. Dzieci i młodzież będące osobami niepełnosprawnymi od 16 do ukończenia 26 roku życia o znacznym, umiarkowanym, lekkim stopniu niepełnosprawności z orzeczeniem o niezdolności do samodzielnej egzystencji, całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy (I, II, III grupa inwalidzka)

zyskują prawo do bezpłatnych przejazdów z miejsca zamieszkania do placówki oświatowej, ośrodka terapii, ośrodka rehabilitacji, ośrodka wsparcia oraz warsztatów terapii zajęciowej i z powrotem. Prawo to może być realizowane na podstawie ważnej legitymacji szkolnej obowiązującego wzoru, wydanej przez placówkę oświatową dla uczniów ze stwierdzoną niepełnosprawnością, a w przypadku przejazdów do pozostałych placówek na podstawie Zaświadczenia dla osoby niepełnosprawnej wystawionego przez ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztaty terapii zajęciowej, wg wzoru ustalonego przez ZTM w Lublinie i zarejestrowanego przez tą jednostkę. Prawo do bezpłatnych przejazdów zyskują również towarzyszący dzieciom i młodzieży niepełnosprawnej (z wykluczeniem osób z orzeczoną lekkim stopniem niepełnosprawności, częściowej niezdolności do pracy, III grupa inwalidzka) opiekunowie, którym prawo to przysługuje również bez towarzystwa podopiecznych (tj. po jego odwiezieniu lub w drodze po niego) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania osoby niepełnosprawnej – placówka oświatowa, ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztaty terapii zajęciowej. Dokumentem potwierdzającym uprawnienie do bezpłatnego przejazdu będzie tu zaświadczenie wydane przez placówkę oświatową dla opiekuna ucznia (wg wzoru: MI-1/2002) lub zarejestrowane w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie, po okazaniu dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność podopiecznego, Zaświadczenie dla opiekuna osoby niepełnosprawnej wystawione przez ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztaty terapii zajęciowej wg wzoru ustalonego przez ZTM w Lublinie.

Przedmiotowa uchwała przewiduje również doprecyzowanie zapisu dotyczącego zasad korzystania z biletów jednorazowych i czasowych w odniesieniu do możliwości reklamacyjnych w przypadku nieokazania takiego biletu w czasie kontroli.

Kolejną zmianą wprowadzoną w celu ułatwienia identyfikacji uprawnionych do korzystania z bezpłatnych przejazdów Zasłużonych Honorowych Dawców Krwi oraz Zasłużonych Dawców Przeszczepu jest wymóg legitymowania się w czasie przejazdu dokumentem tożsamości wraz z Legitymacją Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi lub Zasłużonego Dawcy Przeszczepu.

Przedmiotowa uchwała przewiduje także, wzorem innych miast w Polsce, wprowadzenie uprawnienia do bezpłatnych przejazdów dla pasażerów wszystkich linii komunikacyjnych w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu na podstawie ważnego dowodu rejestracyjnego pojazdu.

Uchwała wprowadza również doprecyzowanie zapisów wynikających z zasad realizacji obowiązku szkolnego, dotyczących uprawnień do przejazdów ulgowych dla dzieci, które nie rozpoczęły jeszcze nauki w szkole podstawowej.