



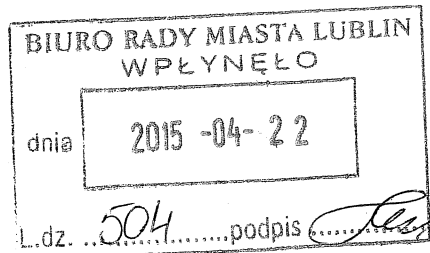
# Prezydent Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, fax: 81 466 2001  
e-mail: [prezydent@lublin.eu](mailto:prezydent@lublin.eu), ePUAP: /UMLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

Lublin, 22 kwietnia 2015 roku



Pan

Piotr Kowalczyk

Przewodniczący Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0006.1.2.2015

**dotyczy: projektu uchwały zgłoszonego z inicjatywy mieszkańców w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego dotyczącego wykonania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Jana Pawła II i Tymiankowej w Lublinie wraz z przebudową skrzyżowania**

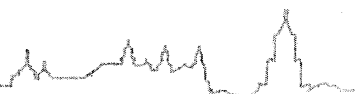
**Szanowny Panie Przewodniczący,**

Nawiązując do wyżej opisanego projektu uchwały uprzejmie informuję, iż jak wynika z pisma Dyrektora Wydziału Spraw Administracyjnych Urzędu Miasta Lublin z dnia 17 marca 2015 roku - „po zweryfikowaniu danych osób zamieszczonych na listach popierających inicjatywę uchwałodawczą, do rejestru wyborców miasta Lublin należy ponad 1010 osób”.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, iż przedmiotowy projekt uchwały spełnia przesłankę, o której mowa w przepisie § 56 ust. 1a Statutu Miasta Lublin.

**Odnosząc się do treści projektu uchwały należy podnieść, co następuje:**

Zadanie inwestycyjne w postaci budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Jana Pawła II i Tymiankowej było zgłoszone do budżetu obywatelskiego na 2015 r. Nie uzyskało jednak wymaganej liczby głosów i nie zostało zakwalifikowane do realizacji w 2015 roku.



Jak wynika ze statystyk Komendy Miejskiej Policji w Lublinie za rok 2013 na skrzyżowaniu tym wystąpiło 7 kolizji drogowych, a w roku 2014 6 kolizji oraz 1 wypadek, w którym pieszy został ranny.

Na podstawie pomiarów ruchu drogowego z października 2014 roku stwierdzono, że w godzinach szczytu popołudniowego natężenie ruchu drogowego w przekroju ulicy przekracza 3500 poj/h . Ulica Jana Pawła II należy do ulic o największym natężeniu ruchu drogowego w Mieście Lublin. Stąd występujące trudności w wyjeździe z wlotu podporządkowanego ul. Tymiankowej oraz w przekraczaniu jezdni przez pieszych. Mając na względzie powyższe ten odcinek ul. Jana Pawła II jest objęty ograniczeniem prędkości do 40 km/h oraz kontrolą radarową przez Straż Miejską.

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie wymagać wydzielenia dodatkowego pasu dla skrętu w lewo z ul. Jana Pawła II oraz objęcia sygnalizacją wjazdu na parking. Ze względów formalnych wykluczona jest realizacja sygnalizacji tylko na jednym (lub trzech) przejściu - wymagane jest w tym przypadku osygnalizowanie całego skrzyżowania . Natężenie ruchu drogowego i znaczenie dla układu komunikacyjnego miasta wymaga aby przebudować skrzyżowanie według standardów jakie obowiązują na innych skrzyżowaniach wzdłuż ulicy Jana Pawła II.

Koszt szacunkowy inwestycji to ok. 0,9 mln PLN (sygnalizacja + wydzielenie pasa do skrętu w lewo z ul. Jana Pawła II+ korekty chodnika + przeprowadzenie ścieżki rowerowej w kierunku ul. Tymiankowej).

**Przedmiotowa uchwała, której projekt został zgłoszony z inicjatywy mieszkańców, ma charakter intencyjny. Dlatego też realizacja zadania inwestycyjnego w postaci wykonania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Jana Pawła II i Tymiankowej w Lublinie wraz z przebudową skrzyżowania zależeć będzie od możliwości finansowych budżetu Miasta Lublin, co będzie wymagało odrębnych rozstrzygnięć Rady Miasta Lublin w tym zakresie.**

w z. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

*Artur Szymczyk*

ZASTĘPCA PREZYDENTA