

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 26 marca 2015 r.

**w sprawie pozbawienia kategorii dróg gminnych następujących odcinków ulic: al. Wincentego Witosa,
Al. Tysiąclecia, al. Warszawskiej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013r. poz. 594 ze zm.) oraz na podstawie art. 10 ust. 1, 2, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 260 ze zm.) Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Pozbawia się kategorii dróg gminnych następujące odcinki ulic:
 - al. Wincentego Witosa o przebiegu od ul. Hutniczej do granicy miasta
 - Al. Tysiąclecia o przebiegu od ul. Mełgiewskiej do ul. Hutniczej
 - al. Warszawska o przebiegu od al. Solidarności do granicy miasta
2. Przebiegi wyżej wymienionych dróg przedstawiają załączniki graficzne do niniejszej uchwały:
 - zał 1 - przebieg al. Wincentego Witosa i Al. Tysiąclecia
 - zał 2 - przebieg al. Warszawskiej

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.





Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta w sprawie pozbawienia kategorii dróg gminnych odcinków ulic na terenie miasta Lublin

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz.U. 2013 r. poz. 260 ze zm.) art. 19 ust. 5 - „W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych jest prezydent miasta”.

W związku z zakończoną realizacją i oddaniem do użytkowania drogi ekspresowej S17 odcinek Kurów-Lublin-Piaski od węzła Jastków („Bogucin”) do węzła Lublin-Felin („Witosa”) oraz drogi dojazdowej - przedłużenie al. Solidarności do węzła Lublin-Sławinek („Dąbrowica”) i zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.) „Odcinek drogi zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi gminnej” W związku z powyższym niżej wymienione odcinki dróg krajowych zostały pozbawione kategorii dróg krajowych i z mocy ustawy stały się drogami gminnymi:

- al. Wincentego Witosa - od ul. Hutniczej do granicy miasta,
- Al. Tysiąclecia - od ul. Mełgiewskiej do ul. Hutniczej,
- al. Warszawska - od al. Solidarności do granicy miasta.

Aby zaliczyć wyżej wymienione odcinki dróg do kategorii dróg powiatowych należy zgodnie z art. 10 ust. 1, 2, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.) pozbawić te odcinki dotychczasowej kategorii dróg gminnych i zaliczyć jednocześnie do nowej kategorii - dróg powiatowych. Wyżej wymienione odcinki dróg przyszłościowo będą stanowiły ciągi dróg powiatowych.

Zgodnie z art. 6a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, „zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych występuje w drodze uchwały rady powiatu” (rady miasta w miastach na prawach powiatu - art. 92 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 ze zm.) „w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

W sprawie zaliczenia ww. ulic do kategorii dróg powiatowych uzyskano akceptację Zarządu Województwa Lubelskiego i uzyskano w tej sprawie pozytywne opinie Prezydenta Miasta Lublin oraz Zarządu Powiatu w Lublinie i Zarządu Powiatu w Świdniku.

Zgodnie z art. 6a ust. 3 ustawy o drogach publicznych, „ustalenie przebiegu dróg następuje w drodze uchwały rady powiatu, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga. W sprawie ustalenia przebiegu dróg powiatowych: al. Wincentego Witosa, Al. Tysiąclecia, al. Warszawska - uzyskano opinię Prezydenta Miasta Lublin. Powyższe zmiany pozwalają na zachowanie bezpośredniego połączenia ulic z siecią dróg wyższego rzędu.

Mając powyższe na uwadze zasadne jest podjęcie ww uchwały.