

**Uchwała Nr/...../.....
Rady Miasta Lublin
z dnia 2015 r.**

10. 06. 2015

w sprawie kontynuacji przebudowy ulicy Władysława Kunickiego w Lublinie

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) – Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się rozpocząć prace związane z kontynuacją przebudowy ulicy Kunickiego w Lublinie w celu poprawy stanu technicznego oraz poprawy bezpieczeństwa, w szczególności na przejściach dla pieszych, a także na skrzyżowaniach z ulicami podporządkowanymi.

§ 2

Należy zapewnić środki finansowe w budżecie Miasta Lublin na lata 2016 – 2017 na realizację wymienionej w § 1 inwestycji.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Lublin

Uzasadnienie

do projektu uchwały/...../..... Rady Miasta Lublin z dnia 2015 r.
w sprawie kontynuacji przebudowy ulicy Władysława Kunickiego w Lublinie

Przedmiotem uchwały jest kontynuacja przebudowy ulicy Władysława Kunickiego w Lublinie z wyłączeniem odcinków, które w ostatnich latach zostały przebudowane lub są przeznaczone do przebudowy tj. w rejonie Placu Bychawskiego, w rejonie wiaduktu kolejowego, w rejonie skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303 i ul. Wyścigową, na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Zemborzycką oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. Staffa do skrzyżowania z ul. Sierpińskiego i Głuską.

Proponuje się, aby przebudowa ul. Władysława Kunickiego uwzględniła następujące elementy:

- Wymiana nawierzchni jezdni oraz chodników,
- Przebudowa przejść dla pieszych w celu zapewnienia poprawy bezpieczeństwa: wydzielenie wysepek, rozważenie budowy sygnalizacji świetlnej na szczególnie uczęszczanych przejściach (np. na wysokości kościoła p.w. Najświętszego Serca Jezusa oraz przy skrzyżowaniu z ul. Reja),
- Wyznaczenie ścieżek lub pasów rowerowych,
- Przebudowa skrzyżowań z ulicami podporządkowanymi: wydzielenie lewo- i prawoskrętów, rozważenie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach o największym natężeniu ruchu samochodowego (np. skrzyżowanie z ul. Reja, skrzyżowanie z ul. Kraszewskiego),
- Remont zatok przystankowych,
- Wymiana słupów oświetleniowych oraz podtrzymujących trakcję trolejbusową,
- Nowe oznakowanie pionowe i poziome,
- Utworzenie nowego przystanku komunikacji miejskiej na wysokości budowanego obecnie przejścia podziemnego do Dworca Głównego PKP

Potrzeba przebudowy ulicy Władysława Kunickiego wynika z jej bardzo złego stanu technicznego, a także sygnalizowanych od lat przez mieszkańców dzielnicy Dziesiąta problemów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Ulica Kunickiego jest bardzo ważną ulicą w układzie drogowym miasta, jest głównym ciągiem komunikacyjnym południowego Lublina, o bardzo dużym natężeniu ruchu, w tym pojazdów komunikacji miejskiej. Po ulicy Kunickiego przebiegają trasy 14 linii komunikacji miejskiej. Z racji tego, że ulica Kunickiego znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835, porusza się po niej dużo pojazdów przejeżdżających przez miasto tranzytem, w tym wiele pojazdów ciężarowych. Poprzez ten fakt ulicę Kunickiego można określić jako jedną z kilku ulic reprezentacyjnych, które powinny być wizytówką Lublina dla przyjezdnych. Niestety obecny stan ulicy Kunickiego (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych w ostatnich latach) nie jest ani reprezentacyjny dla miasta, ani nie jest jego wizytówką.

Należy również zaznaczyć, że ul. Kunickiego na całej długości posiada zwartą zabudowę mieszkalną. Bezpośrednio przy ulicy lub w jej pobliżu znajduje się wiele sklepów, punktów usługowo-handlowych, szkoły oraz kościoły. Występuje także duża ilość skrzyżowań z ulicami podporządkowanymi oraz wiele przejść dla pieszych, w większości bez sygnalizacji świetlnej.

Ulica Kunickiego od kilkadziesiąt lat nie doczekała się kompleksowego remontu na całej długości. W różnych latach remontowane lub przebudowywane były poszczególne jej odcinki. Przy

czym pozytywnie ocenić można stan jedynie niewielkich fragmentów ulicy, które zostały przebudowane w ostatnich kilku latach tj. rejonu Placu Bychawskiego, rejonu skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303 i ul. Wyścigową oraz odcinka od skrzyżowania z ul. Staffa do skrzyżowania z ulicami Sierpińskiego, Abramowicką i Głuską. W pozostałym zakresie stan nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów do posesji, zatok przystankowych, słupów oświetleniowych i podtrzymujących trakcję trolejbusową jest bardzo zły. Nawierzchnia zarówno jezdni, zjazdów, jak też chodników jest bardzo zniszczona, nierówna, z licznymi ubytkami, często wielokrotnie naprawianymi. Na części ulicy występują koleiny. Krawężniki oraz obrzeża chodnikowe w wielu miejscach są zniszczone, pozapadane lub brak ich w ogóle. W bardzo złym stanie są także słupy oświetleniowe i podtrzymujące trakcję trolejbusową. Część słupów jest nachylona w stosunku do jezdni. Słupy betonowe mają wykruszoną i popękaną powierzchnię, przez co widać zbrojenie, zaś słupy stalowe są porzewiałe. Również trawniki wzdłuż ulicy są zaniedbane. Są zniszczone i rozjeżdżone przez samochody. Wiele zastrzeżeń wzbudzą także rozwiązania przyjęte podczas przebudowy odcinka ul. Kunickiego od skrzyżowania z ul. Pochyłą do skrzyżowania z ul. Kotlarską.

Dane statystyczne dotyczące zdarzeń w ruchu drogowym za lata 2012 – 2014 potwierdzają, że ul. Kunickiego w dalszym ciągu nie jest ulicą bezpieczną. Ilość zdarzeń w ruchu drogowym jakie wystąpiły na ul. Kunickiego w latach 2012 – 2014 przedstawia poniższa tabela.

<i>Rok</i>	<i>Zdarzenia ogółem</i>	<i>Kolizje</i>	<i>Wypadki</i>	<i>Ofiary śmiertelne</i>	<i>Ranni</i>
2012	171	160	11	2	10
2013	179	171	8	1	9
2014	145	134	11	0	12

Źródło: Komenda Miejska Policji w Lublinie

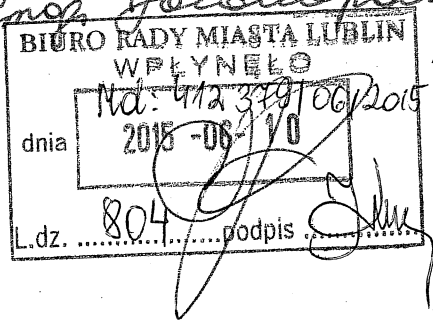
Najczęściej do zdarzeń w ruchu drogowym w latach 2012 – 2014 dochodziło w rejonie skrzyżowań: Kunickiego – Pawia (łącznie 52 zdarzenia, w tym 2 wypadki i 50 kolizji), Kunickiego – Piaskowa (łącznie 41 zdarzeń, w tym 2 wypadki i 39 kolizji), Kunickiego – Kraszewskiego (łącznie 27 zdarzeń, w tym 3 wypadki i 24 kolizje), Kunickiego – Dywizjonu 303 (łącznie 22 zdarzenia, w tym 2 wypadki i 20 kolizji), Kunickiego – Mickiewicza (łącznie 17 zdarzeń, w tym 2 wypadki i 15 kolizji), Kunickiego – Nowy Świat (łącznie 19 kolizji). Duża ilość zdarzeń w ruchu drogowym nie pozostaje bez wpływu na płynność ruchu i tak już nadmiernie obciążonej ulicy.

Z pewnością na niezadowolający stan bezpieczeństwa na ul. Kunickiego mają przestarzałe i nieadekwatne do obecnego natężenia ruchu pojazdów rozwiązania: brak wydzielonych lewo- i prawoskrętów, przejścia dla pieszych przez szeroką, czteropasmową ulicę bez wydzielonych azyli i bez sygnalizacji świetlnej, brak sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z ulicami podporządkowanymi.

W świetle powyższego potrzeba kontynuacji przebudowy ulicy Kunickiego, której celem jest poprawa stanu technicznego ulicy oraz poprawa bezpieczeństwa użytkowników, zarówno kierowców pojazdów, jak też pieszych jest w pełni zasadna.

- 1. Stanowisko ds. seji
 - 2. Prezydent Miasta
 - 3. Komisje RM:
 - 1) Budowlano - ELWA
 - 2) Rozwoju Miasta, M. i O.
 - 3) Gospodarki Kom. -
- celem rozprawy po otrzymaniu informacji, że projekt spełnia wymogi formalne

Lublin, dnia 10 czerwca 2015 r.



Pan
Piotr Kowalczyk
Przewodniczący
Rady Miasta Lublin

Do wiadomości:

Pan
dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin

Działając na podstawie § 56 ust. 6 Statutu Miasta Lublin, niniejszym przedkładamy obywatelski projekt uchwały w sprawie kontynuacji przebudowy ulicy Władysława Kunickiego w Lublinie wraz z uzasadnieniem oraz listami osób popierających przedmiotową inicjatywę uchwałodawczą (69 stron, 1358 podpisów).

Wnosimy o wprowadzenie załączonego projektu uchwały wraz z uzasadnieniem pod obrady Rady Miasta Lublin.

Do reprezentowania inicjatorów projektu upoważnione są następujące osoby:

- Angelika Sadurska-Siedlecka
- Marcin Krupiński

Angelika Sadurska-Siedlecka
Marcin Krupiński

Załączniki:

- projekt uchwały obywatelskiej w sprawie kontynuacji przebudowy ul. Kunickiego w Lublinie,
- uzasadnienie do projektu uchwały obywatelskiej w sprawie przebudowy ul. Kunickiego w Lublinie,
- listy z podpisaniami osób popierających projekt uchwały (69 stron, 1358 podpisów).



ISO 9001:2008
FS 583555

2. Komisja RM: 1) Kwarciany - Alca
- 2) Różne Miasto, Mi. Oj
- 3) Gospodarki Komunalnej

Urząd Miasta Lublin - do ubiegłego

i proj. uchwały o tym przedmiocie
27.06.2015 r. *[Signature]*

Wydział Spraw Administracyjnych

ul. Stanisława Leszczyńskiego 20, 20-069 Lublin, tel.: +48 81 466 3500, fax: +48 81 466 3501
e-mail: administracja@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

SA-EW.5343.90.2015

Lublin, 18.06.2015r.

BRM

Sekretarz Miasta Lublin

Do realizacji *[Signature]*

[Signature]
Pan Andrzej Wojewódzki

Sekretarz Miasta Lublin

2015-06-19

BIURO RADY MIASTA LUBLIN	
WPLYNEŁO	
dnia	2015-06-19
L.dz. <i>804</i>	podpis <i>[Signature]</i>

Do sprawy: BRM-II.0006.1.7.2015 (dot. dokumentacji związanej z inicjatywą mieszkańców w sprawie kontynuacji przebudowy ulicy Władysława Kunickiego w Lublinie (druk nr 243-1))

Odpowiadając na pismo sygn. BRM-II.0006.1.7.2015 informuję, że po zweryfikowaniu danych osób zamieszczonych na listach popierających inicjatywę uchwałodawczą do stałego rejestru wyborców miasta Lublin należy ponad 1150 osób.

Załączniki:

- oryginały i kopie list z podpisami mieszkańców

Zastępca Dyrektora
Wydziału Spraw Administracyjnych

Lesław Mazur