

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 29 stycznia 2015 r.

**zmieniająca uchwałę nr 51/VII/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 24 lutego 2011 r. w sprawie wyrażenia zgody na objęcie akcji w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Port Lotniczy Lublin Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit g) oraz art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) w związku z § 2 ust. 1 uchwały nr 190/XIII/2007 Rady Miasta Lublin z dnia 25 października 2007 r. w sprawie określenia zasad wnoszenia, cofania i zbywania udziałów lub akcji spółek handlowych przez Prezydenta Miasta Lublin (Dz. U. Woj. Lub. nr 176, poz. 3132 z dnia 4 grudnia 2007 r.) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

**§ 1.**

W uchwale nr 51/VII/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 24 lutego 2011 r. w sprawie wyrażenia zgody na objęcie akcji w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Port Lotniczy Lublin Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„Wyraża się zgodę na objęcie przez Gminę Lublin, w latach 2011-2030 akcji w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Port Lotniczy Lublin S.A z siedzibą w Lublinie, której Gmina Lublin jest akcjonariuszem.”;

2) w § 2 ust. 2. otrzymuje brzmienie:

„Harmonogram obejmowania akcji, o którym mowa w ust. 1 będzie wynikał z umowy emisji Obligacji na kwotę 185.000.000 PLN, zawartej pomiędzy spółką Port Lotniczy Lublin S.A a Agentem Emisji na realizację przedsięwzięcia rozbudowy Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. oraz kosztów związanych z emisją obligacji”;

3) w § 2 ust. 3. otrzymuje brzmienie: "Gmina Lublin wyrażając zgodę na objęcie akcji w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Port Lotniczy Lublin S.A. z siedzibą w Lublinie wykona swoje zobowiązanie w odniesieniu do 52% łącznej ilości obejmowanych akcji, tj. na kwotę 96.200.000 PLN oraz proporcjonalnie przypadających kosztów związanych z emisją obligacji."

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Lublin

**Piotr Kowalczyk**

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały Rady Miasta Lublin w sprawie zmiany uchwały dotyczącej wyrażenia zgody na objęcie akcji w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Port Lotniczy Lublin Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie**

Akcjonariuszami spółki Port Lotniczy Lublin S.A. są obecnie: Gmina Miasto Lublin, Samorząd Województwa Lubelskiego, Miasto Świdnik, Powiat Świdnicki. Gmina Miasto Lublin obecnie posiada 1.106.848 akcji o wartości nominalnej 110.684.800 PLN, co stanowi 55,03% ilości akcji w kapitale zakładowym.

Spółka Port Lotniczy Lublin S.A. realizuje przedsięwzięcie rozbudowy Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin wraz z infrastrukturą techniczną.

Jednym ze źródeł przedsięwzięcia są środki finansowe z emisji obligacji. Pierwotnie zakładano emisję obligacji w łącznej wysokości 180.000.000 PLN. Wymogiem organizatora emisji i gwaranta nabycia obligacji było podpisanie umowy wsparcia, w której Gmina Lublin i Województwo Lubelskie zobowiązały się do objęcia akcji w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Port Lotniczy Lublin S.A, w sytuacji gdyby spółka nie miała środków na wykup wyemitowanych obligacji oraz regulowanie kosztów związanych z emisją obligacji. Stosunek uczestnictwa w przedmiotowej umowie wynosi:

- Gmina Lublin - 52% łącznej ilości obejmowanych akcji, tj. na kwotę 93.600.000 PLN
- Województwo Lubelskie - 48 % łącznej ilości obejmowanych akcji, tj. na kwotę 86.400.000 PLN

a) oraz proporcjonalnie przypadających kosztów związanych z emisją obligacji.

W dniu 4 kwietnia 2014 r. Komisja Europejska wystosowała nowe Wytyczne (nr 2014/C99/03) dotyczące dozwolonej pomocy publicznej odnośnie pomocy operacyjnej, inwestycyjnej i pomocy na finansowanie zadań wchodzących w zakres kompetencji państwa, konsekwencją których jest konieczność wygenerowania przez Port Lotniczy Lublin przychodów operacyjnych niezbędnych do finansowania całości kosztów operacyjnych, obsługi długu i nowych inwestycji w części komercyjnej oraz części kosztów operacyjnych i nowych inwestycji wynikająca z maksymalnych poziomów intensywności finansowania.

Zgodnie z ww Wytycznymi pomoc operacyjna może być udzielana jedynie w 10 -

letnim okresie przejściowym w maksymalnej wielkości określonej *ex ante* na podstawie danych finansowych portu lotniczego za poprzednie lata i maksymalnej intensywności wsparcia dla portu lotniczego za poprzednie lata (przy maksymalnej intensywności wsparcia dla portów obsługujących do 700 tys. pax) na poziomie 80% przez 5 lat i 50% przez 5 kolejnych lat.

Oznacza to maksymalną dozwoloną pomoc operacyjną dla Portu Lotniczego Lublin S.A. w okresie 5 pierwszych lat na poziomie ok. 42 mln., a w okresie 5 kolejnych lat na poziomie ok. 26 mln zł. W przypadku pomocy inwestycyjnej dla nowych inwestycji progi te zostały wyznaczone z maksymalną intensywnością 75% dla portów lotniczych obsługujących do 1 mln pax. W pełnej intensywności (100%) dozwolona jest pomoc inwestycyjna dotycząca obsługi obligacji.

W związku z powyższym przewidziano zmianę w umowie emisji obligacji oraz umowie wsparcia w zakresie Harmonogramu Wykupu Obligacji poprzez wydłużenie terminu potencjalnego wykupu obligacji do 2030 r. oraz zmiany maksymalnej kwoty potencjalnego wniesienia wkładów pieniężnych na objęcie akcji w podwyższonym kapitale zakładowym spółki do 185.000.000 PLN oraz proporcjonalnie przypadających kosztów związanych z emisją obligacji w celu realizacji przedsięwzięcia rozbudowy Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A.