

Prezydent Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, fax: 81 466 2001
e-mail: prezydent@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 19 stycznia 2015 roku

Pan
Piotr Kowalczyk
Przewodniczący
Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0006.1.38.2014

dotyczy: projektu uchwały zgłoszonego z inicjatywy mieszkańców „w sprawie wykonania sygnalizacji świetlnej w miejscu skrzyżowania ulicy Krańcowej z ulicą Dulęby i Elektryczną” (druk nr 41-1)

Szanowny Panie Przewodniczący,

Nawiązując do wyżej opisanego projektu uchwały uprzejmie informuję, iż jak wynika z pisma Dyrektora Wydziału Spraw Administracyjnych Urzędu Miasta Lublin z dnia 05 stycznia 2015 roku, znak: SA-EW.5343.297.2014 - „po zweryfikowaniu danych osób zamieszczonych na listach popierających inicjatywę uchwałodawczą, **do stałego rejestru wyborców miasta Lublin należy ponad 1110 osób**”.

Mając powyższe na uwadze należy uznać, iż przedmiotowy projekt uchwały spełnia przesłankę, o której mowa w przepisie § 56 ust. 1a Statutu Miasta Lublin.

Odnosząc się do treści projektu uchwały należy podnieść, iż jako jego podstawę prawną wskazano przepis art. 7 ust. 1 pkt 14 i art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. e) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. Poz. 594 z późn. zm.).

Przepis art. 7 ust. 1 pkt 14 ww. ustawy o samorządzie gminnym wymienia, wśród zadań własnych gminy, sprawy z zakresu **porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej, w tym**



wyposażenia i utrzymania gminnego magazynu przeciwpowodziowego.

Z kolei w myśl przepisu art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. e) ww. ustawy o samorządzie gminnym - **do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu, dotyczących zobowiązań w zakresie podejmowania inwestycji i remontów o wartości przekraczającej granicę ustalaną corocznie przez radę gminy.**

Jak wynika z treści § 1 i § 2 przedmiotowego projektu uchwały, wskazane w nim zadanie ma być realizowane w 2015 roku, co wymaga także zabezpieczenia środków finansowych na ten cel w budżecie Gminy Lublin na 2015 rok.

Tym samym, podobnie jak przy innych podobnych projektach uchwał zgłaszanych z inicjatywy mieszkańców, obecnie można mówić o uchwale intencyjnej.

W zakresie merytorycznym, dotyczącym możliwości i uwarunkowań formalno-technicznych realizacji przedmiotowego zadania, wypowiedział Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie w piśmie z dnia 12 stycznia 2015 roku, znak: ZR-4000.1.2015, przedłożonym Wysokiej Radzie za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Lublin.

Prezydent Miasta Lublin

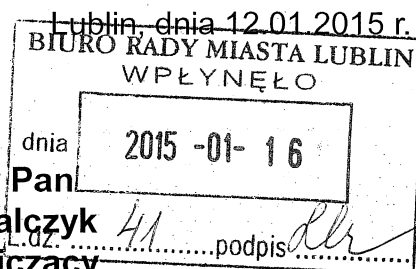
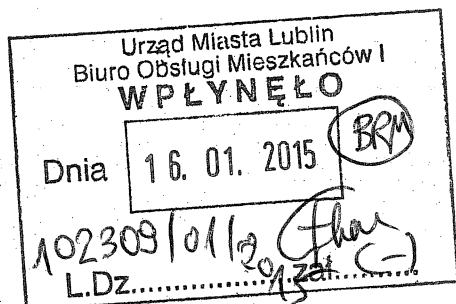
dr Krzysztof Żuk

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZR-4000.1.2015



Szanowny Pan
Piotr Kowalczyk
Przewodniczący
Rady Miasta Lublin

dot. sygnalizacja na skrzyżowaniu Krańcowa - Elektryczna

W nawiązaniu do przesłanego **obywatelskiego projektu** uchwały Rady Miasta Lublin w sprawie wykonania sygnalizacji świetlnej w miejscu skrzyżowania ulicy Krańcowej z ulicą Dulębą i Elektryczną informujemy, że :

1. Propozycja budowy sygnalizacji na skrzyżowaniu była rozpatrywana jako propozycja do budżetu obywatelskiego na rok 2014 r. Opiniując wniosek ZDiM w Lublinie wskazał, że : cyt ... „ propozycje budowy drogowej sygnalizacji świetlnej opiniujemy pozytywnie z zastrzeżeniem, że należy wydzielić dodatkowe, osobne pasy dla skretu w lewo z ul. Krańcowej” . Koszt realizacji został oszacowany na poziomie 2 – 2,5 mln PLN. Wniosek nie zdobył wymaganej liczby głosów i nie został uwzględniony.
2. W uzasadnieniu dla powyższego stanowiska podajemy, że :

a) statystyka zdarzeń drogowych na skrzyżowaniu ulic: Krańcowa – Elektryczna - Dulębą (na podstawie danych z KMP w Lublinie) przedstawia się następująco:
2014 r - 2 wypadki (2 osoby ranne) + 9 kolizji,
2013 r - 8 kolizji

W latach wcześniejszych skrzyżowanie nie było zaliczane do najbardziej niebezpiecznych w Lublinie . Niemniej wystąpienie w 2014 roku 2 wypadków wskazuje, że skrzyżowanie może się znaleźć (pełne dane dla Lublina ZDiM w Lublinie otrzyma z KMP Lublin na koniec stycznia 2015 r) wśród 20 skrzyżowań o największej liczbie wypadków.

b) na podstawie pomiarów ruchu drogowego z okresu październik – listopad 2014 r, z godzin 15 – 16 i 16 -17 wynika, że ul. Krańcową na odcinku od ul. Droga Męczenników do ul. Długa przemierzcza się ok. 2700 poj/godz/przekrój ulicy. tj 700 poj/h na pas ruchu w godzinie szczytu.

Są to wartości bardzo duże, powodujące, że przekraczanie jezdni przez pieszych , pomimo pasa dzielącego i możliwości dwuetapowego przekraczania ulicy, jest utrudnione. Podobnie występują utrudnienia dla wyjazdu pojazdów z wlotów podporządkowanych ulic Elektryczna i Dulębą.
Ze względu na te utrudnienia, tut. Zarząd otrzymywał w ubiegłych latach wnioski w sprawie budowy sygnalizacji.

Niestety w ostatnich latach nie były wykonywane bezpośrednie pomiary ruchu drogowego na samym skrzyżowaniu ulic: Krańcowa – Elektryczna – Dulęby i nie posiadamy pełnych danych o natężeniu ruchu pieszego lub liczby pojazdów korzystających z ul. Elektrycznej lub ul. Dulęby.

c) w chwili obecnej skrzyżowanie jest oznakowanie znakami D-6 (przejście) oraz znakami T-27 („Agatka”) jest więc zaliczone do kategorii „szczególnie uczęszczane przez dzieci”. Wynika to z faktu, że przy ulicy Elektrycznej i ul. Kosmonautów, zlokalizowanej po przeciwnej stronie ul. Krańcowej, znajdują się placówki oświatowe (gimnazjum – ul. Elektryczna, podstawówka – ul. Kosmonautów)

3. Należy uwzględnić, że kolejna sygnalizacja w ciągu ul. Krańcowej może spowolnić dodatkowo ruch pojazdów na trasie, która ma być elementem obwodnic śródmiejskich. Istotnym elementem będzie zaprojektowanie „dobrej” koordynacji. Może to być utrudnione z uwagi na bliskie sąsiedztwo innych skrzyżowań. Alternatywą dla budowy „pełnej” sygnalizacji jest zamknięcie pasa dzielącego i obsługa wlotów podporządkowanych tylko na prawe skrety, odsunięcie przejścia od skrzyżowania i budowa sygnalizacji tylko na przejściu. Byłoby to rozwiązanie zapewniające bezpieczeństwo pieszym, mniej korzystne dla pojazdów korzystających z ul. Elektrycznej i ul. Dulęby ale jednocześnie mniej kosztowne.

4. Ze względów formalnych wskazujemy, że:

a) sterowaniem przez sygnalizację należy objąć całe skrzyżowanie, a nie tylko przejście przez ul. Krańcową - jak było to opisywane i przedstawiane we wnioskach mieszkańców. Powyższe wynika z *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),- pkt 6.2.1.1 załącznika cyt.” Stosując sygnalizację na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników i wszystkie strumienie ruchu...*”

b) z uwagi na duże natężenia ruchu, znaczenie transportowe ul. Krańcowej a tym samym konieczność ograniczenia potencjalnych zatorów, zwłaszcza z kierunku od skrzyżowania ulic Droga Męczenników Majdanka – Krańcowa (położone w odległości ok 130 m) uznajemy za konieczne wydzielenie dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających (również zawracających w ul. Krańcowej) w ul. Elektryczną lub ul. Dulęby.

Kumulacja i ciągły strumień pojazdów powoduje, że blokowanie jednego pasa ruchu przez pojazd skręcający drastycznie obniża przepustowość wlotu. Powyższe wynika z *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - § 66, cyt. „ dodatkowy pas może być stosowany także, ... jeżeli są one dwujezdniowe lub wynika to z warunków organizacji i bezpieczeństwa ruchu”*

c) z uwagi na niewielką odległość (ok. 130m) pomiędzy skrzyżowaniami ulic: Droga Męczenników Majdanka – Krańcowa i Krańcowa – Elektryczna ewentualnie wybudowana sygnalizacja musi być skoordynowana z już funkcjonującymi. Powyższe wynika z *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) - pkt 8.4 załącznik*

cyt Koordynacja powinna być zawsze stosowana wówczas, gdy odległość pomiędzy skrzyżowaniami jest nie większa niż 200 m..”

Podsumowując informujemy, że podtrzymujemy dotychczasowe stanowisko iż propozycje budowy drogowej sygnalizacji świetlnej opiniujemy pozytywnie z zastrzeżeniem , że należy wydzielić dodatkowe, osobne pasy dla skrętu w lewo z ul. Krańcowej.

Koszty, z uwagi na konieczność przebudowy infrastruktury drogowej i uzbrojenia podziemnego , trudno dokładnie określić. Jednakże po dodatkowej analizie szacujemy, że nie powinny one przekroczyć 2 mln PLN.

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
inż. Kazimierz Pidek