

**Uchwała Nr
Rady Miasta Lublin**

z dnia 2014 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr 491/XXV/2008 Rady Miasta Lublin z dnia 16 października 2008 r.
w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
rejonu ulic: Dworcowej, Krochmalnej, 1-ego Maja, Al. Zygmuntofskie i Piłsudskiego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 14 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r., poz. 647 z późn. zm.) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

§ 1

W uchwale nr 491/XXV/2008 Rady Miasta Lublin z dnia 16 października 2008 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic: Dworcowej, Krochmalnej, 1-ego Maja, Al. Zygmuntofskie i Piłsudskiego, wprowadza się zmianę granic opracowania, zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej uchwały.

§ 2

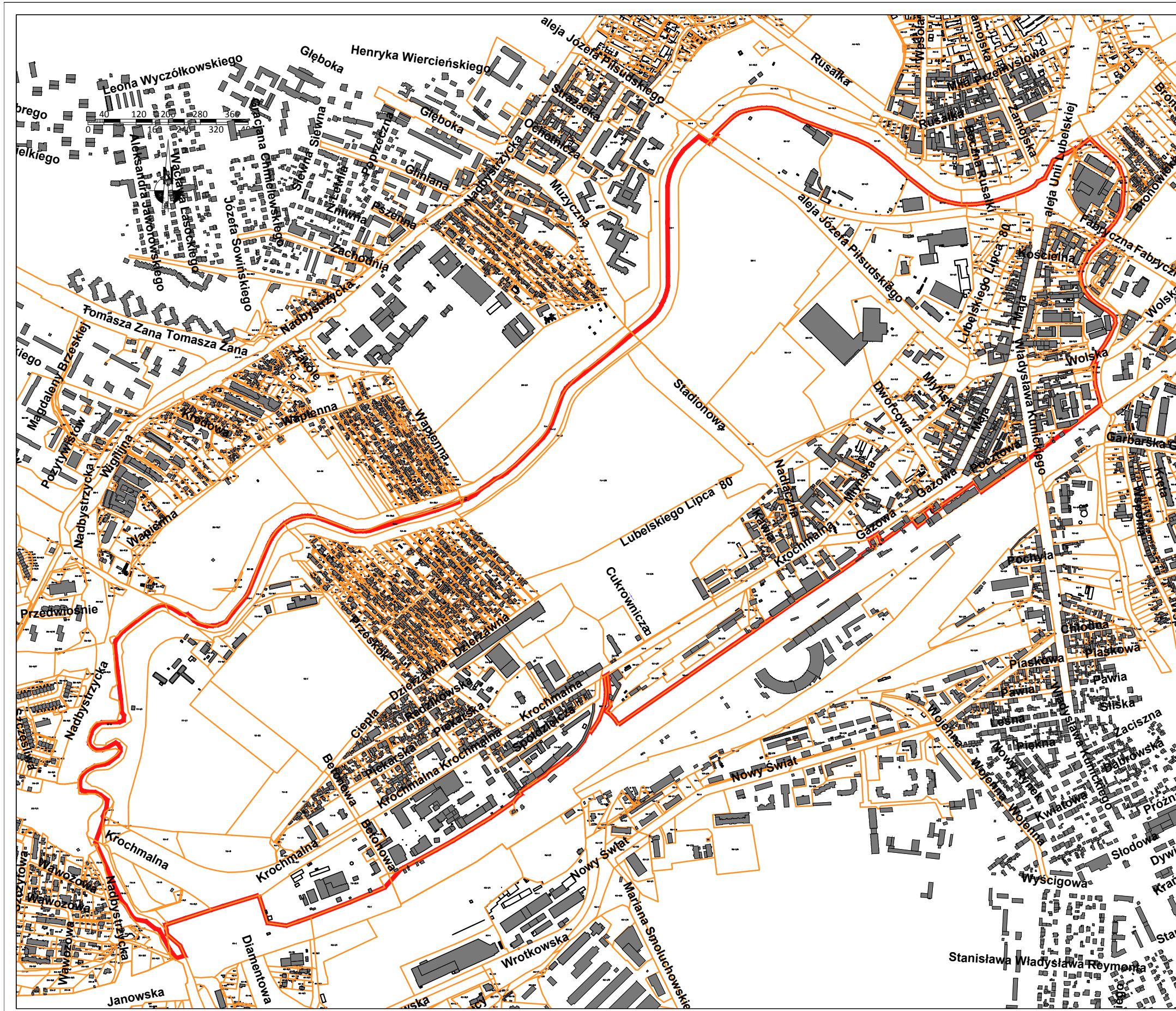
Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3


Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Lublin

Piotr Kowalczyk



Załącznik graficzny nr 01
do uchwały Rady Miasta Lublin
Nr/...../.....
z dnia r.

 granica obszaru objętego
przystąpieniem
do sporządzenia m.p.z.p.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały nr 491/XXV/2008 Rady Miasta Lublin z dnia 16 października 2008 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic: Dworcowej, Krochmalnej, 1-ego Maja, Al. Zygmunta i Piłsudskiego.

Zmiana uchwały dotyczy korekty przebiegu południowej granicy opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - tereny kolejowe.

Przyczyną zmiany granic opracowania jest nowelizacja przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która nastąpiła w październiku 2010 r. (ustawa z dnia 25 czerwca 2010 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami), która zmieniła sposób opracowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla zamkniętych terenów kolejowych. Zgodnie z art. 4 ust. 2 w/w ustawy - do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, w stosunku do których podjęto uchwałę o przystąpieniu do sporządzenia lub zmiany planu lub studium, a postępowanie nie zostało zakończone do dnia wejścia w życie ustawy nie można było ustalić przeznaczenia terenów kolejowych zamkniętych. Chcąc ustalić nowe przeznaczenie dla części terenów kolejowych należy zatem, ponowić przystąpienie do opracowania miejscowego planu - co nastąpi odrębną uchwałą.