

**UCHWAŁA
RADY MIASTA LUBLIN**
**w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia
dróg kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.) oraz art. 5 ust. 2 i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.) Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się negatywnie projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia kategorii dróg krajowych w zakresie proponowanych zmian na terenie miasta Lublin, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA LUBLIN**

Piotr Kowalczyk

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania

mgr inż. Adam Borowy

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk

Id: Z-CCIX-274ZT-MSKOLIAYNR-BPUMA. Projekt

Strona 1

Magdalena Szturba
radca prawny
LB-2047

Załącznik Nr 1 do Uchwały

Rady Miasta Lublin

Zalacznik1.pdf

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 maja 2018 roku

Załącznik Nr 2 do Uchwały

Rady Miasta Lublin

Zalacznik2.pdf

Uzasadnienie

Załącznik Nr 3 do Uchwały

Rady Miasta Lublin

Zalacznik3.pdf

Pismo KTD.7110.3.2018.LC

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania

mgr inż. Adam Borowy

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk

Magdalena Szlachetka -MSKOL-IAYNR-BPUMA. Projekt

Szlachetka
radca prawny
LB-2047

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2018 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 oraz z 2018 r. poz. 12, 138, 159 i 317) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2018 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej nr 11 – ul. Krotoszyńska (od ul. Poznańskiej do ul. Dworcowej) w mieście Ostrów Wielkopolski.
2. Odcinek drogi krajowej nr 22 – ul. Kilińszczaków (od ul. Kościuszkowców do ul. Wojska Polskiego) oraz ul. Wojska Polskiego (od ul. Kilińszczaków do al. Tysiąclecia) w mieście Wałcz.
3. Odcinek drogi krajowej nr 46 – w gminie Lelów (od km 229 + 177 do km 229 + 394 oraz od km 229 + 394 do km 229 + 544).
4. Odcinek drogi krajowej nr 46 – w gminie Paczków (od skrzyżowania z obwodnicą miejscowości Kamienica do końca obwodnicy).
5. Odcinek drogi krajowej nr 82 – al. Solidarności (od al. gen. Wł. Sikorskiego do al. Tysiąclecia), al. Tysiąclecia (od al. Solidarności do ul. Mełgiewskiej), ul. Mełgiewska (od al. Tysiąclecia do Turystycznej), ul. Turystyczna (od ul. Mełgiewskiej do granicy miasta) w mieście Lublin oraz odcinek drogi od granicy miasta Lublin do węzła Lublin Tatarzy w gminie Wólka.
6. Odcinek drogi krajowej nr 98 – al. Jana III Sobieskiego (od granicy miasta do ul. Krzywoustego), ul. Krzywoustego (od al. Jana III Sobieskiego do al. Brucknera), al. Brucknera (od ul. Krzywoustego do al. Kochanowskiego), al. Kochanowskiego (od al. Brucknera do Mostów Jagiellońskich), Mosty Jagiellońskie, al. Kochanowskiego (od Mostów Jagiellońskich do Mostu Szczytnickiego), Most Szczytnicki, pl. Grunwaldzki (od Mostu Szczytnickiego do Mostu Grunwaldzkiego), Most Grunwaldzki, pl. Społeczny, pl. Wróblewskiego, ul. Pułaskiego (od pl. Wróblewskiego do ul. Dyrekcyjnej), ul. Dyrekcyjna (od ul. Pułaskiego do ul. Ślężnej), ul. Ślężna (od ul. Dyrekcyjnej do ul. Wyścigowej), ul. Wyścigowa (od ul. Ślężnej do al. Karkonoskiej) w mieście Wrocław oraz odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy miasta Wrocław w gminie Długołęka, odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy miasta Wrocław w mieście Wrocław, odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy gminy Długołęka w gminie Długołęka, odcinek drogi od granicy gminy Długołęka do granicy

gminy Wisznia Mała w gminie Wisznia Mała, odcinek drogi od granicy gminy Wisznia Mała do skrzyżowania A8/S8/DK98 w mieście Wrocław.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. Odcinek drogi krajowej nr 11 w mieście Ostrów Wielkopolski przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu drogi ekspresowej S11 (województwo wielkopolskie).
2. Odcinek drogi krajowej nr 22 w mieście Wałcz z uwagi na konieczność wyznaczenia nowego przebiegu drogi nr 22 po oddaniu do użytkowania obwodnicy Wałcza. Przebieg drogi krajowej nr 22 w Wałczu zostanie wyznaczony odcinkami dróg przewidzianymi do zaliczenia do kategorii dróg krajowych uwzględnionymi w równoległym procedowanym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych, tj. Aleją Marszałka Józefa Piłsudskiego (od ul. Generała Leopolda Okulickiego do ul. Tadeusza Kościuszki) oraz Aleją Tysiąclecia (od Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Armii Krajowej) (województwo zachodniopomorskie).
3. Odcinek drogi krajowej nr 46 w miejscowości Lelów przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w wyniku przebudowy drogi krajowej nr 46 i dostosowania jej do ruchu dwukierunkowego (województwo śląskie).
4. Odcinek drogi krajowej nr 46 w gminie Paczków przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po oddaniu do użytkowania obwodnicy miejscowości Kamienica (województwo opolskie).

5. Odcinek drogi krajowej nr 82 w mieście Lublin i gminie Wólka przestał pełnić funkcję drogi krajowej po wybudowaniu dróg ekspresowych S12 i S19 (województwo lubelskie).
6. Odcinek drogi krajowej nr 98 w mieście Wrocław oraz w gminach Długołęka i Wisznia Mała przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych (województwo dolnośląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rady miast:

- 1) odcinek drogi krajowej nr 11 w mieście Ostrów Wielkopolski. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, Uchwała nr XLV/1037/18 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych – opinia pozytywna;
- 2) odcinek drogi krajowej nr 22 w mieście Wałcz. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg powiatowych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego;
- 3) odcinek drogi krajowej nr 46 w gminie Lelów. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg wojewódzkich i kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego;
- 4) odcinek drogi krajowej nr 46 w gminie Paczków. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Opolskiego;
- 5) odcinek drogi krajowej nr 82 w mieście Lublin i gminie Wólka. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg powiatowych, Uchwała Nr XL/596/2018 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 27 kwietnia 2018 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych – opinia negatywna;
- 6) odcinek drogi krajowej nr 98 w mieście Wrocław i gminach Długołęka i Wisznia Mała. Brak uchwał zaliczających odcinek drogi do kategorii dróg gminnych i wojewódzkich, brak uchwały opiniującej Sejmiku województwa Dolnośląskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady

Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu w MI</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Agnieszka Iwanowicz, tel.630-12-83 Agnieszka.Iwanowicz@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 7 maja 2018 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac 201</p>
--	---

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu, zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, a także doprowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 14,7 km
Prezydent Miasta Ostrowa Wielkopolskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 0,6 km
Zarząd Powiatu Waleckiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg powiatowych o 0,8 km
Zarząd Województwa Śląskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o 0,2 km
Wójt Gminy Lelów	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 0,2 km
Burmistrz Gminy Paczków	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 5,3 km
Prezydent Miasta Lublina	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 8 km
Zarząd Powiatu Lubelskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg powiatowych o 2,1 km
Prezydent Miasta Wrocław	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 19,3 km
Zarząd Województw Dolnośląskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o 4,0 km
Wójt Gminy Długołęka	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 1,5 km

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Projekt został przesłany do konsultacji publicznych do następujących podmiotów:

- 1) Polski Kongres Drogowy;

- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa;
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa;
- 5) Rada Dialogu Społecznego;
- 6) Stowarzyszenie Polskie Forum Transportu.

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa, Polska Izba Inżynierów Budownictwa, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP oraz Porozumienie Zielonogórskie nie wniosły uwag do projektu.

Polski Kongres Drogowy, Rada Dialogu Społecznego oraz Stowarzyszenie Polskie Forum Transportu nie nadesłały opinii do projektu.

Projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Odcinki dróg przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych mają długość odpowiednio: ok. 0,6 km w mieście Ostrów Wielkopolski, ok. 0,8 km w mieście Wałcz, ok. 0,4 km w gminie Lelów, ok. 5,3 km w gminie Paczków, ok. 8 km w m.n.p.p. Lublin oraz ok. 2,1 km w gminie Wólka, ok. 19,3 km we Wrocławiu oraz ok. 4,7 km w gminie Długołęka i ok.0,8 km w gminie Wisznia Mała. W związku z powyższym sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zmniejszy się o ok. 14,7 km. Odpowiednio zwiększy się sieć dróg gminnych o ok. 7,6 km, powiatowych o ok. 2,9 km, wojewódzkich o ok. 4,2 km.

W m.n.p.p. Lublin sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 8 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 8 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Lublinie zmniejszy się o ok. 8 km.

W m.n.p.p. Wrocław sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 19,3 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok.19,3 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych we Wrocławiu zmniejszy się o ok.19,3 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 203) zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania drogami tej kategorii, poza miastami na prawach powiatu, finansowane są z budżetów gmin. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg wojewódzkich oraz zarządzania drogami tej kategorii, poza miastami na prawach powiatu, finansowane są przez samorząd województwa. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy zadania

w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg powiatowych oraz zarządzania drogami tej kategorii, finansowane są przez samorząd powiatowy.

Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinek drogi wymieniony w projekcie rozporządzenia, przewidziany do pozbawienia kategorii dróg krajowych, zostanie zaliczony do innej kategorii dróg publicznych i nadal będzie zarządzany przez wymienionego prezydenta miasta na prawach powiatu. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżet wymienionego miasta na prawach powiatu.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		7						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, w tym osób niepełnosprawnych

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary środowisko naturalne sytuacja i rozwój regionalny inne: demografia mienie państwowe informatyzacja zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Przedłożony projekt rozporządzania przewiduje między innymi pozbawienie odcinka kategorii drogi krajowej nr 82 na terenie miasta Lublin biegnącego od al. Solidarności (od al. gen. Wł. Sikorskiego do Alei Tysiąclecia), Alei Tysiąclecia (od. al. Solidarności do ul. Mełgiewskiej), ul. Mełgiewskiej (od Alei Tysiąclecia do ul. Turystycznej), ul. Turystycznej od ul. Mełgiewskiej do granicy miasta) oraz odcinka pozamiejskiej drogi od granicy miasta Lublin do węzła Lublin Tatary w gminie Wólka.

Zgodnie z art. 10. ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.) pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii .

Wobec negatywnej opinii Starosty Lubelskiego wyrażonej pismem znak KTD.7110.3.2018.LC z dnia 24 maja 2018 r. w sprawie zaliczenia drogi krajowej nr 82 od granicy miasta Lublin do węzła Lublin Tatary (od km 4+709 do km 6+866) na terenie gminy Wólka, w powiecie lubelskim do kategorii dróg powiatowych, nie jest możliwe pozbawienie kategorii drogi krajowej nr 82 na terenie miasta Lublin, gdyż pozbawienie i zaliczenie musi być dokonane równocześnie w odcinku miejskim jak i pozamiejskim drogi krajowej nr 82.

Mając na uwadze powyższe zasadnym jest wyrażenie negatywnej opinii Rady Miasta Lublin w przedmiotowym zakresie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania

mgr inż. Adam Borowy

Magdalena Szlachetka
Szlachetka
radca prawny
LB-2047

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
Pidek
inż. Kazimierz Pidek

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Szymczyk
Artur Szymczyk

ZDM

29. 05. 2018



STAROSTA LUBELSKI

ul. Spokojna 9, 20-074 Lublin

tel. 81 528-66-00, fax. 81 528-66-01

Lublin, dnia 24 maja 2018 r.

KTD.7110.3.2018.LC

Urząd Miasta Lublin	
Kancelaria Ogólna	
W P Ł Y N Ę Ł O	
219	29. 05. 2018
DK	9K04968226
157	15. 05. 2018

Prezydent Miasta Lublin

plac Króla Władysława Łokietka 1

20-109 Lublin

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE

2018 -05- 30

Nr rejestru
L. dz.
Za E.W.-E.W.4200.4.1.2016.4

W odpowiedzi na propozycję przedstawioną w piśmie dotyczącą zaliczenia drogi krajowej nr 82 od granic miasta Lublina do węzła Lublin Tatary (od km 4 + 709 do km 6 + 866) na terenie gminy Wólka, w powiecie lubelskim do kategorii dróg powiatowych przedstawiam swoje stanowisko.

W naszej ocenie przedmiotowy odcinek drogi nr 82 powinien stanowić drogę krajową.

Zgodnie z art. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zmianami) do dróg powiatowych zaliczają się drogi inne niż określone w art. 5 ust.1 i art. 6 ust. 1, stanowiące połączenia miast będącymi siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Wspomniany wyżej odcinek drogi krajowej 82 Lublin-Cyców-Włodawa-granica państwa nie spełnia żadnego z powyższych warunków. Odcinek ten stanowi element połączenia obwodnicy Lublina z miastem, dodatkowo bez żadnego powiązania z siecią dróg powiatowych na terenie powiatu lubelskiego. Utrzymanie tego odcinka drogi, zwłaszcza zimą będzie generować wysokie koszty samego dojazdu sprzętu ZDP w Lublinie z/s w Bełżycach do wspomnianego odcinka, które niejednokrotnie przekroczą koszty wykonania właściwych zabiegów utrzymania zimowego na tym odcinku.

Przedmiotowy odcinek znajduje się w ciągu utrzymywanej przez GDDKiA drogi krajowej. Odcinek taki, z racji ciągłości i charakterystyki drogi, winien być utrzymywany przez ten sam sprzęt i w tym samym czasie, jako jej naturalny ciąg drogowy do granicy z miastem Lublin. Takie rozwiązanie utrzymania ciągu drogi krajowej pozwala przede wszystkim na zachowanie jednolitego standardu utrzymania, wykonanie zabiegów zimowego utrzymania w tym samym czasie nie powodując różnic w stanie nawierzchni podczas trudnych warunków zimowych, które wpływają na bezpieczeństwo użytkowników drogi dla których jest to naturalny ciąg drogi krajowej, gdzie stan nawierzchni nie może ulegać zmianom wpływającym na bezpieczeństwo. Ponadto ogranicza to konieczność pokonywania tego samego odcinka przez wiele jednostek sprzętowych kilku zarządców

(wykonujących zabiegi w różnym czasie) i wykonywania tzw. „pustych przebiegów” przez pojazdy i sprzęt, co generować będzie znaczne koszty.

Zgodnie z art. 25 ust.1 cytowanej wyżej ustawy budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii; a także zgodnie z § 6.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 748 z późn. zmianami) organizację ruchu na skrzyżowaniu dróg o różnych organach zarządzających ruchem zatwierdza organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi wyższej kategorii.

Reasumując - opiniuję negatywnie propozycję pozbawienia kategorii drogi krajowej odcinek drogi krajowej nr 82 od węzła Lublin Tatary do granicy miasta Lublina i uważam iż w dalszym ciągu powinien on być zarządzany przez GDDKiA.

STAROSTA LUBELSKI

Paweł Piwka

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21
20-074 Lublin