

(DRUK NR 1444-1)
projekt grupy radnych

Uchwała nr.....
Rady Miasta Lublin
z dnia maja 2018 r.

24. 05. 2018

w sprawie budowy drogi dojazdowej do przystanku osobowego PKP Lublin Zachodni

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 2) w związku z art. 7 Ust. 1 pkt.10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U z 2016 r poz. 446 z późn. zmianami), Rada Miasta Lublin uchwała co następuje:

§ 1

Postanawia się rozpocząć prace związane z budową drogi umożliwiającej dojazd i dojście do powstającego przystanku kolejowego osobowego Lublin Zachodni na linii S7 Lublin-Warszawa.

§ 2

Wprowadzić inwestycję do Wieloletniej Prognozy Finansowej w latach 2018-2019.

§ 3

Zapewnić środki finansowe w budżecie miasta Lublin na 2018 r na wykonanie koncepcji i projektu budowy drogi.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący

Rady Miasta Lublin

.....
Bielak Eugeniusz Tomasz P. Fudka
Chajnowska Szymon
Helena Rzeźniakiewicz
Dorota Kujawa
A. Jankowski
Z. Proch
Piotr Ropid
Jerzy Uler
D. R.

Uzasadnienie do uchwały

W ramach przebudowy linii kolejowej S7 na odcinku Lublin- Warszawa, zostanie wybudowany przystanek kolejowy osobowy Lublin Zachodni. Przystanek ma umożliwić obsługę pasażerów zamieszkałych w południowo-zachodniej części Lublina, a poprzez bliskość obwodnicy miasta- także innym podróżnym. Bliskość obwodnicy może skłonić wielu podróżnych do korzystania z niej, co powinno wpłynąć korzystnie na zmniejszenie ruchu samochodów przez centrum miasta, lepsze wykorzystanie obwodnicy i skrócenie czasu dotarcia do punktu docelowego. Uruchomienie fragmentu linii Lublin- Warszawa, wraz z przystankiem osobowym planowane jest na koniec 2018 roku. Interpelacje radnych, wnioski i postulaty mieszkańców w sprawie budowy drogi (ul. Węglinek) były wnoszone do miasta od kilku lat. Dotychczas jednak nie zostały podjęte działania w celu budowy drogi pozwalającej na obsługę tego przystanku. Przedłużanie się takiego stanu rzeczy nie leży w interesie mieszkańców. Rada Miasta stoi na stanowisku, że inwestycja ta jest jedną z najbardziej niezbędnych w kontekście usprawnienia ruchu, a także ze względu na utrudnienia komunikacyjne występujące w mieście. Biorąc powyższe pod uwagę- podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Bielak Engender
Kajoneta Suchanow
Helena Ruchawkiwicz
Des Joz
Ajas
Zygmunt
Miroslaw Smorow
Marcin Wyt
Mich Gawniat

Tomur P. Kuciel
Ryker
Piotr Popiel
Jacek W
Piotr B.