

11.05.2018

Projekt

z dnia 10 maja 2018 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA
RADY MIASTA LUBLIN**
**w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie
pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 ze zm.) oraz art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.) Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się negatywnie projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie pozbawienia kategorii dróg krajowych w zakresie proponowanych zmian na terenie miasta Lublin, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA LUBLIN

Piotr Kowalczyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk

Id: JCBCD-EFMQT-SHCHT-GLHQN-FMUQB. Projekt

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania

mgr inż. Adam Borowy

Magdalena Szlachetka

Szlochetka
radca prawny
LB-2047

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek

Strona 1

Załącznik Nr 1 do Uchwały
Rady Miasta Lublin
Zalacznik1.pdf

Projekt Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych


Załącznik Nr 2 do Uchwały
Rady Miasta Lublin
Zalacznik2.pdf

Uzasadnienie

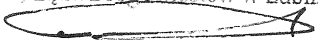
Załącznik Nr 3 do Uchwały
Rady Miasta Lublin
Zalacznik3.pdf

Uchwała Sejmiku XL/596/2018


ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN


Artur Szymczyk

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie


inż. Kazimierz Pidek

Magdalena Szlachetka


radca prawny
LB-2047

ZASTĘPCA DYREKTORA

Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

ds. Zarządzania i Inwestycji


mgr inż. Adam Borowy

Projekt z dnia 13 marca 2018 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2018 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 oraz z 2018 r. poz. 12, 138, 159 i 317) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i poz. 176).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2018 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej nr 11 – ul. Krotoszyńska (od ul. Poznańskiej do ul. Dworcowej) w mieście Ostrów Wielkopolski.
2. Odcinek drogi krajowej nr 22 – ul. Kilińszczaków (od ul. Kościuszkowców do ul. Wojska Polskiego) oraz ul. Wojska Polskiego (od ul. Kilińszczaków do Alei Tysiąclecia) w mieście Wałcz.
3. Odcinek drogi krajowej nr 46 – w gminie Lelów (od km 229+ 177 do km 229+394 oraz od km 229+394 do km 229+544).
4. Odcinek drogi krajowej nr 46 – w gminie Paczków (od skrzyżowania z obwodnicą miejscowości Kamienica do końca obwodnicy).
5. Odcinek drogi krajowej nr 82 – al. Solidarności (od al. gen. Wł. Sikorskiego do al. Tysiąclecia), al. Tysiąclecia (od al. Solidarności do ul. Mełgiewskiej), ul. Mełgiewska (od al. Tysiąclecia do Turystycznej), ul. Turystyczna (od ul. Mełgiewskiej do granicy miasta) w mieście Lublin oraz odcinek drogi od granicy miasta Lublin do węzła Lublin Tatarzy w gminie Wólka.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. Odcinek drogi krajowej nr 11 w mieście Ostrów Wielkopolski przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu drogi ekspresowej S11 (województwo wielkopolskie).
2. Odcinek drogi krajowej nr 22 w mieście Wałcz z uwagi na konieczność wyznaczenia nowego przebiegu drogi nr 22 po oddaniu do użytkowania obwodnicy Wałcza. Przebieg drogi krajowej nr 22 w Wałczu zostanie wyznaczony odcinkami dróg przewidzianymi do zaliczenia do kategorii dróg krajowych uwzględnionymi w równoległe procedowanym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych, tj. Aleją Marszałka Józefa Piłsudskiego (od ul. Generała Leopolda Okulickiego do ul. Tadeusza Kościuszki) oraz Aleją Tysiąclecia (od Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Armii Krajowej) (województwo zachodniopomorskie).
3. Odcinek drogi krajowej nr 46 w miejscowości Lelów przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w wyniku przebudowy drogi krajowej nr 46 i dostosowania jej do ruchu dwukierunkowego (województwo śląskie).
4. Odcinek drogi krajowej nr 46 w gminie Paczków przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po oddaniu do użytkowania obwodnicy miejscowości Kamienica (województwo opolskie).
5. Odcinek drogi krajowej nr 82 w mieście Lublin i gminie Wólka przestał pełnić funkcję drogi krajowej po wybudowaniu dróg ekspresowych S12 i S19 (województwo lubelskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rady miasta:

- 1) odcinek drogi krajowej nr 11 w mieście Ostrów Wielkopolski. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego;
- 2) odcinek drogi krajowej nr 22 w mieście Wałcz. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg powiatowych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego;
- 3) odcinek drogi krajowej nr 46 w gminie Lelów. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg wojewódzkich i kategorii dróg gminnych, Sejmik Województwa Śląskiego w dniu 22 kwietnia 2013 roku podjął uchwałę nr IV/35/20/2013 opiniującą pozytywnie projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych w części dotyczącej odcinka drogi krajowej nr 46;
- 4) odcinek drogi krajowej nr 46 w gminie Paczków. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Opolskiego;
- 5) odcinek drogi krajowej nr 82 w mieście Lublin i gminie Wólka. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg wojewódzkich, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Lubelskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu w MI</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Agnieszka Iwanowicz, tel.630-12-83 Agnieszka.Iwanowicz@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 13 marca 2018 r.</p>
	<p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p>
	<p>Nr w wykazie prac 201</p>

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu, zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, a także doprowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 9,2 km
Prezydent Miasta Ostrowa Wielkopolskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 0,6 km
Zarząd Powiatu Waleckiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg powiatowych o 0,8 km
Zarząd Województwa Śląskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o 0,2 km
Wójt Gminy Lelów	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 0,2 km
Burmistrz Gminy Paczków	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 5,3 km
Prezydent Miasta Lublina	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 8 km
Zarząd Województwa Lubelskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o 2,1 km

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez radę miasta na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Projekt zostanie przesłany do konsultacji publicznych do następujących podmiotów:

- 1) Polski Kongres Drogowy;
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa;
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa;
- 5) Rada Dialogu Społecznego;
- 6) Stowarzyszenie Polskie Forum Transportu.

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Odcinki dróg przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych mają długość odpowiednio: ok. 0,6 km w mieście Ostrów Wielkopolski, ok. 0,8 km w mieście Wałcz, ok. 0,4 km w gminie Lelów, ok. 5,3 km w gminie Paczków, ok. 8 km w m.n.p.p. Lublin oraz ok. 2,1 km w gminie Wólka. W związku z powyższym sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zmniejszy się o ok. 9,2 km. Odpowiednio zwiększy się sieć dróg gminnych o ok. 6,1 km, powiatowych o ok. 0,8 km, wojewódzkich o ok. 2,3 km.</p> <p>W m.n.p.p. Lublin sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 8 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 8 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Lublinie zmniejszy się o ok. 8 km.</p> <p>Jednocześnie nastąpi, w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury, zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinków obecnie zarządzanych przez innych zarządców dróg publicznych, które nie są drogami krajowymi, o długości ok. 22,8 km. Po uwzględnieniu zmian długości dróg krajowych, wynikających z projektu rozporządzenia w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych, długość sieci dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych zwiększy się o ok. 13,6 km.</p> <p>Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 203) zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania drogami tej kategorii, poza miastami na prawach powiatu, finansowane są z budżetów gmin. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg wojewódzkich oraz zarządzania drogami tej kategorii, poza miastami na prawach powiatu, finansowane są przez samorząd województwa. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg powiatowych oraz zarządzania drogami tej kategorii, finansowane są przez samorząd powiatowy.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.</p> <p>Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu,</p>												

	utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinek drogi wymieniony w projekcie rozporządzenia, przewidziany do pozbawienia kategorii dróg krajowych, zostanie zaliczony do innej kategorii dróg publicznych i nadal będzie zarządzany przez wymienionego prezydenta miasta na prawach powiatu. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżet wymienionego miasta na prawach powiatu.
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak		

Uzasadnienie

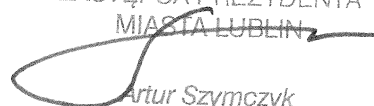
Przedłożony projekt rozporządzenia przewiduje między innymi pozbawienie odcinka kategorii drogi krajowej nr 82 na terenie miasta Lublin biegnącego od al. Solidarności (od al. gen. Wł. Sikorskiego do Alei Tysiąclecia), Alei Tysiąclecia (od al. Solidarności do ul. Mełgiewskiej), ul. Mełgiewskiej (od Alei Tysiąclecia do ul. Turystycznej), ul. Turystycznej od ul. Mełgiewskiej do granicy miasta) oraz odcinka pozamiejskiej drogi od granicy miasta Lublin do węzła Lublin Tatary w gminie Wólka.

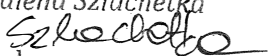
Zgodnie z art. 10. ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 ze zm.) pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii .

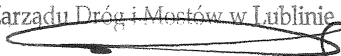
Wobec negatywnej opinii dotyczącej projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych Sejmiku Województwa Lubelskiego wyrażonej uchwałą nr XL/596/2018 z dnia 27 kwietnia 2018 roku nie jest możliwe pozbawienie kategorii drogi krajowej nr 82 na terenie miasta Lublin, gdyż pozbawienie i zaliczenie musi być dokonane równocześnie w odcinku miejskim jak i pozamiejskim drogi krajowej nr 82.

Mając na uwadze powyższe oraz niewskazanie przez Ministra przyszłego zarządcy pozamiejskiego odcinka drogi krajowej nr 82, zasadnym jest wyrażenie negatywnej opinii Rady Miasta Lublin w przedmiotowym zakresie.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN


Artur Szymczyk

Magdalena Szlachetka

radca prawny
LB-2047

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek

**UCHWAŁA NR XL/596/2018
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia 27 kwietnia 2018 r.

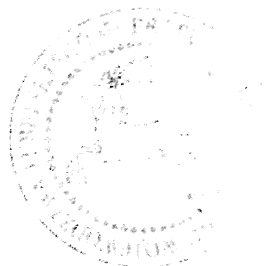
**w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury
w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096, z późn. zm.) oraz art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) Sejmik Województwa Lubelskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się negatywnie projekt z dnia 13 marca 2018 r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia kategorii dróg krajowych w zakresie drogi krajowej Nr 82, na odcinku od granicy miasta Lublin do węzła Lublin Tatary.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Lubelskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.



Przewodniczący Sejmiku

Przemysław Litwiniuk