



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 58355

DP.0500.126.2017-16-18

Lublin, dnia 21 grudnia 2017 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W P L Y N E Ł O

Dnia **28. 12. 2017**

DK04473812

L.Dz. Zał. *hr*

Pan Piotr Popiel
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy OR-ZU-II.0003.2.9.2017

Odpowiadając na zapytania dotyczące rozwiązań komunikacyjnych w ramach projektowanej przebudowy ul. Eugeniusza Romera, zgłoszone przez Pana Radnego na sesji Rady Miasta Lublin w dniu 10 listopada 2017 r. informuję, co następuje.

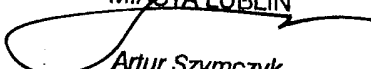
Końcowy przystanek linii nr 6, jako docelowe rozwiązanie został zaprojektowany w odrębnym opracowaniu tj. projekcie budowy nowego odcinka ul. Nałkowskich od ul. Romera do ul. Żeglarskiej w Lublinie. Jednakże, do czasu wybudowania nowego odcinka ul. Nałkowskich planuje się pozostawienie istniejącego przystanku komunikacji miejskiej w rejonie posesji Romera 101. Przystanki autobusowe ciągu w ul. Romera zostały w miarę możliwości zaprojektowane z zachowaniem równych odległości od siebie, tj. około 500 m.

Szerokość pasa ruchu ul. Romera od strony osiedla Medalionów zgodna jest z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), w związku z czym nie ma możliwości pozostawienia pasa ruchu o szerokości nienormatywnej. Wprowadzenie dodatkowego pasa ruchu w kierunku ul. Diamentowej wiązałoby się m.in. z koniecznością poszerzenia istniejącego pasa drogowego, a co za tym idzie rozbiórką parkingu przy Parafii Rzymskokatolickiej pw. Miłosierdzia Bożego.

Zakres opracowywanej dokumentacji projektowej obejmuje dowiązanie ul. Romera do skrzyżowania z ul. Diamentową wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej. Przebudowa skrzyżowania nie wchodzi w zakres opracowywanej dokumentacji. W celu poprawy wydolności skrzyżowania ul. Diamentowej z ul. Romera biuro projektowe przeanalizuje możliwość wydłużenia czasu wyświetlania sygnału zielonego w programie sygnalizacji świetlnej.



Przeprowadzana przez biuro projektowe analiza przejezdności wskazuje, że zaprojektowane rondo nie powoduje ograniczenia w ruchu autobusów przegubowych. Zastosowanie wyspy przejezdnej na rondzie spowodowałoby znaczne obniżenie bezpieczeństwa ruchu.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk

Do wiadomości:

Pan Andrzej Wojewódzki - Sekretarz Miasta Lublin