



Lublin Airport

Rada Miasta Lublin

02.02.2017 r.



Plan prezentacji

1. Porty regionalne w Polsce
2. Struktura organizacyjna Spółki
3. Sytuacja finansowa Spółki



Lublin Airport

Plan prezentacji



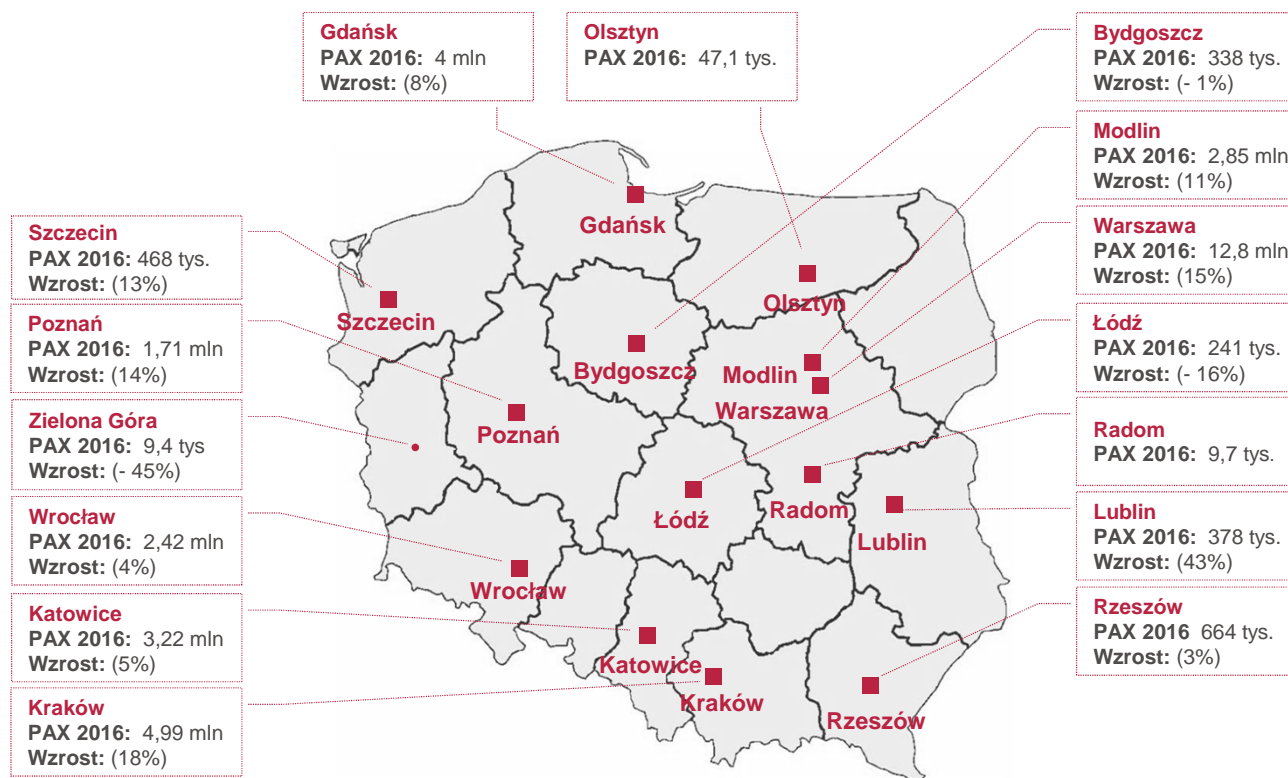
Lublin Airport

- 1. Porty regionalne w Polsce**
2. Struktura organizacyjna Spółki
3. Sytuacja finansowa Spółki

Porty lotnicze w Polsce



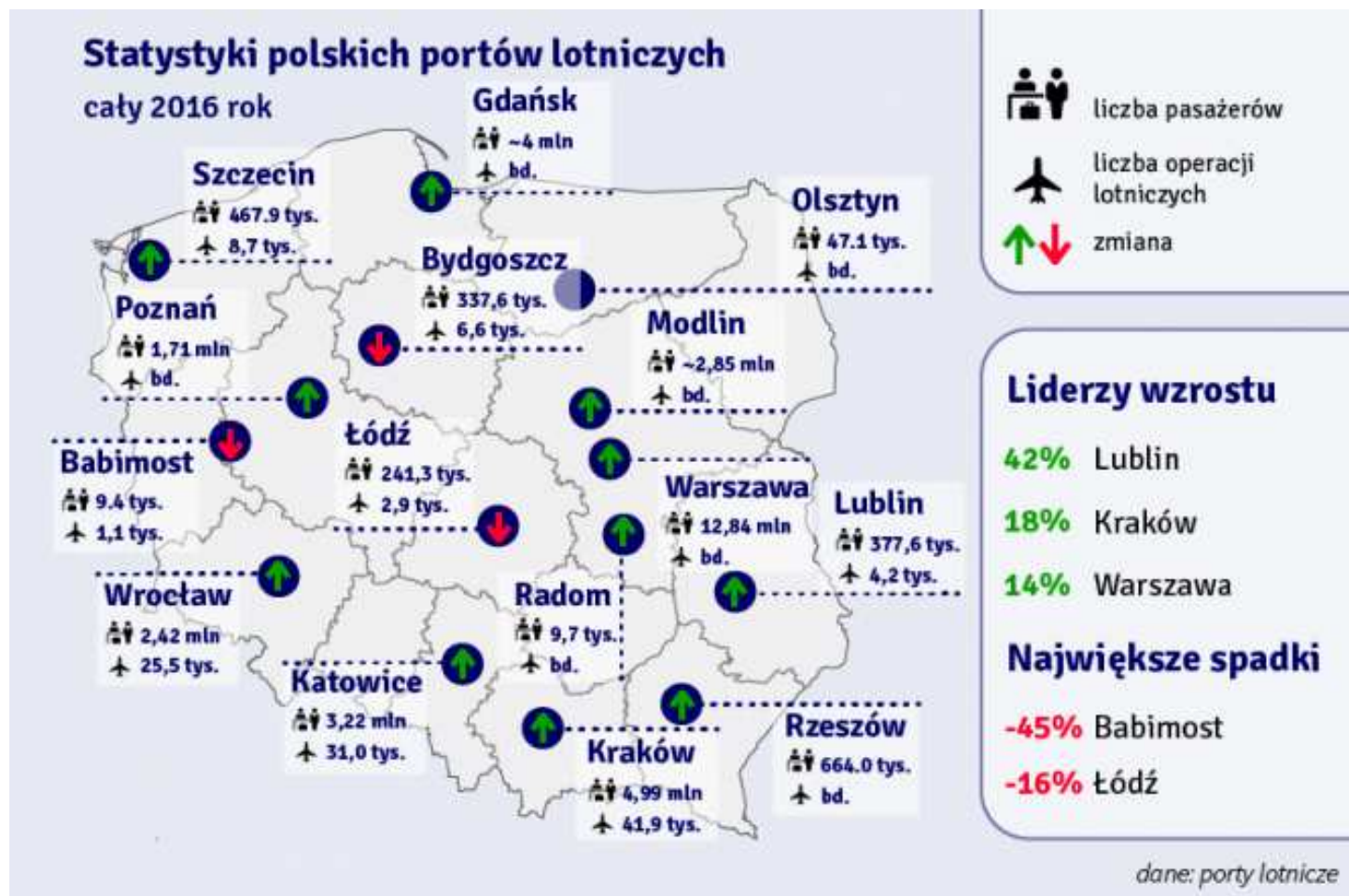
Lublin Airport



Porty lotnicze w Polsce



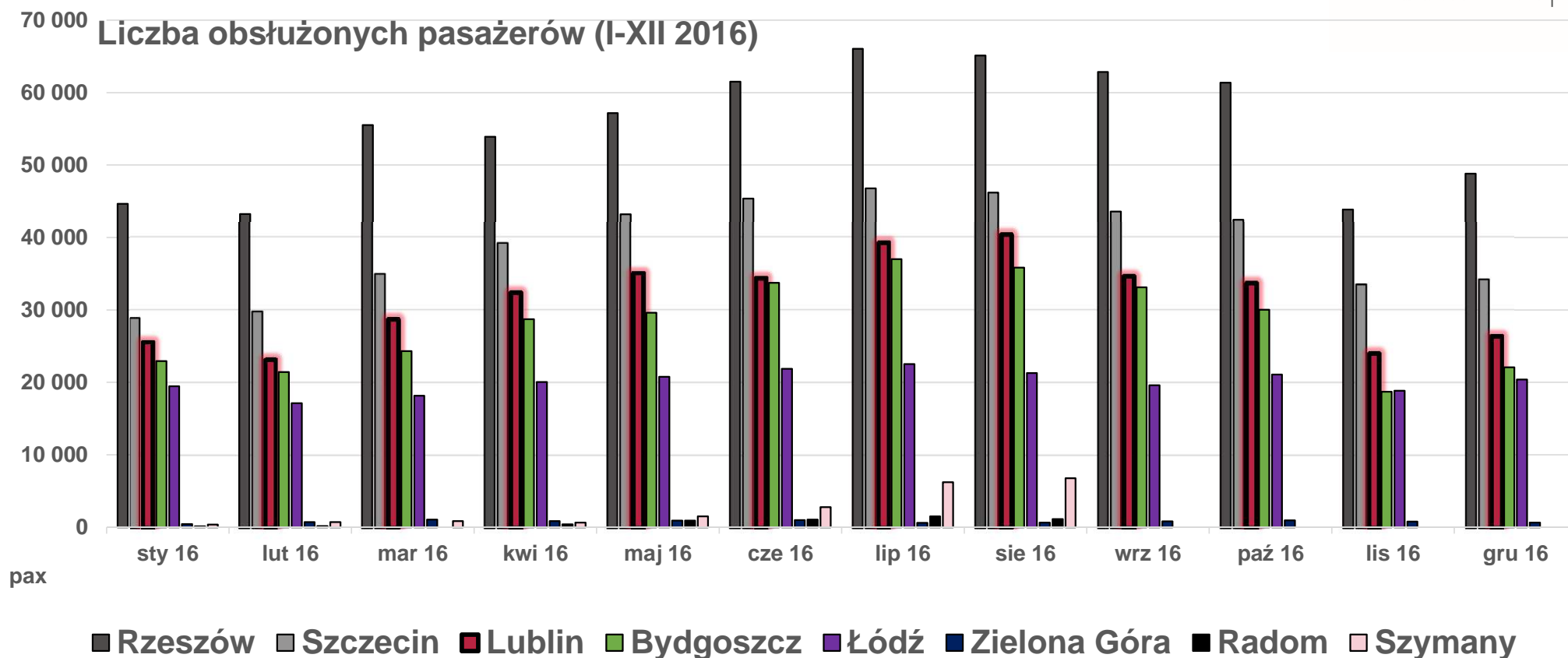
Lublin Airport



Ruch lotniczy w Lublinie na tle innych lotnisk w Polsce



Lublin Airport



źródło: opracowanie własne PLL (na podstawie danych na stronach portów lotniczych)

2017-06-08



Lublin Airport

Rynek przewoźnika

- Przez ostatnie kilka lat na rynku lotniczym w Polsce obserwujemy rynek przewoźnika.

Oznacza to, że porty lotnicze zabiegają o nowe połączenia, których uruchomienie zależy od przewoźników.



Lublin Airport

Port lotniczy na rynku lotniczym

- Port lotniczy nie jest przewoźnikiem uruchamiającym połączenia lotnicze.
- Port lotniczy jest zarządcą infrastruktury lotniskowej, na której funkcjonują inne podmioty.
- Port lotniczy może stymulować przewoźników lotniczych do otwierania połączeń lotniczych do wybranych destynacji poprzez proponowanie atrakcyjnych warunków współpracy.

Plan prezentacji

1. Porty regionalne w Polsce
- 2. Struktura organizacyjna Spółki**
3. Sytuacja finansowa Spółki

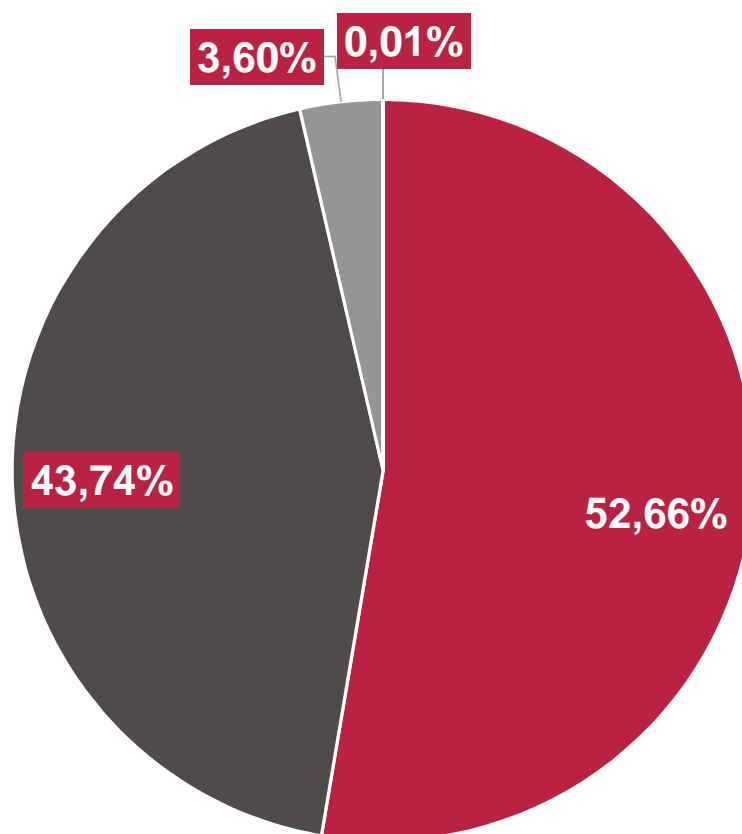


Lublin Airport



Lublin Airport

Akcjonariusze



Akcjonariusze Spółki

- Miasto Lublin
- Województwo Lubelskie
- Miasto Świdnik
- Powiat Świdnik



Rada Nadzorcza i Zarząd Spółki



Lublin Airport

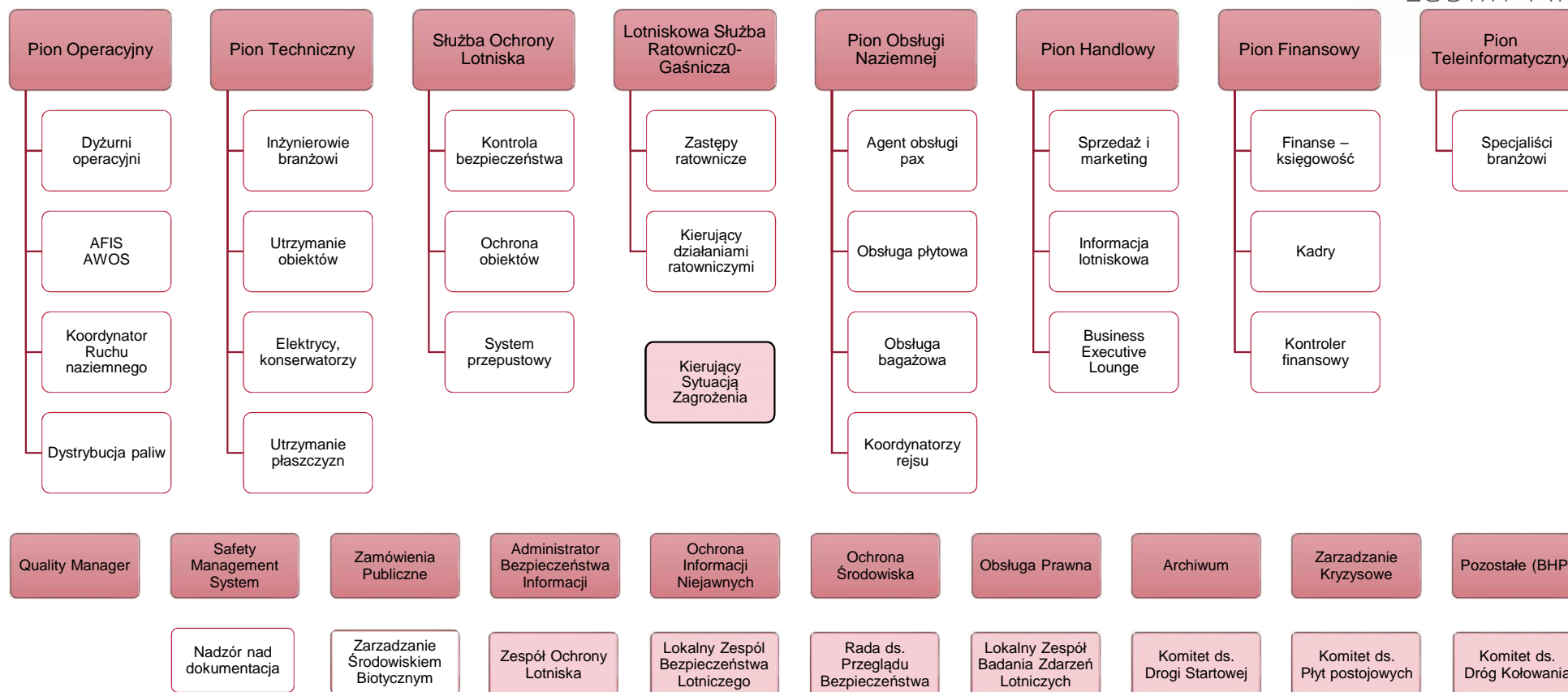
- Wg statutu Rada Nadzorcza może liczyć od 3 do 7 osób.
- W chwili obecnej rada nadzorcza działa w składzie pięcioosobowym:
 - Jacek Sobczak – Przewodniczący
 - Stanisław Kalinowski – Wiceprzewodniczący
 - Henryk Smolarz – Sekretarz
 - Marek Opielak
 - Waldemar Pawlak

- Wg statutu Zarząd może liczyć od 1 do 3 osób.
- W chwili obecnej zarząd pracuje w składzie dwuosobowym:
 - Krzysztof Wójtowicz – Prezes Zarządu
 - Włodzimierz Wysocki – Wiceprezes Zarządu

Schemat organizacyjny



Lublin Airport



Podział kompetencji zarządu



Lublin Airport

- Prezes Zarządu odpowiada za:
 - Pion Operacyjno-Techniczny
 - Dział Handlowy
 - Dział Finansowy
 - Dział Teleinformatyczny
 - Bezpieczeństwo
 - Zespół Ochrony Lotniska
 - Obsługa Prawna
 - Ochrona Środowiska
 - Biuro Zarządu i Rady Nadzorczej
- Wiceprezes Zarządu odpowiada za:
 - Pion Obsługi Naziemnej
 - Służba Ochrony Lotniska
 - Lotniskowa Służba Ratowniczo-Gaśnicza
 - Dział Zamówień Publicznych
 - Administrator Bezpieczeństwa Informacji
 - Ochrona Informacji Niejawnych
 - Ochrona Danych Teleinformatycznych
 - Archiwum
 - BHP

Plan prezentacji

1. Porty regionalne w Polsce
2. Struktura organizacyjna Spółki
- 3. Sytuacja finansowa Spółki**

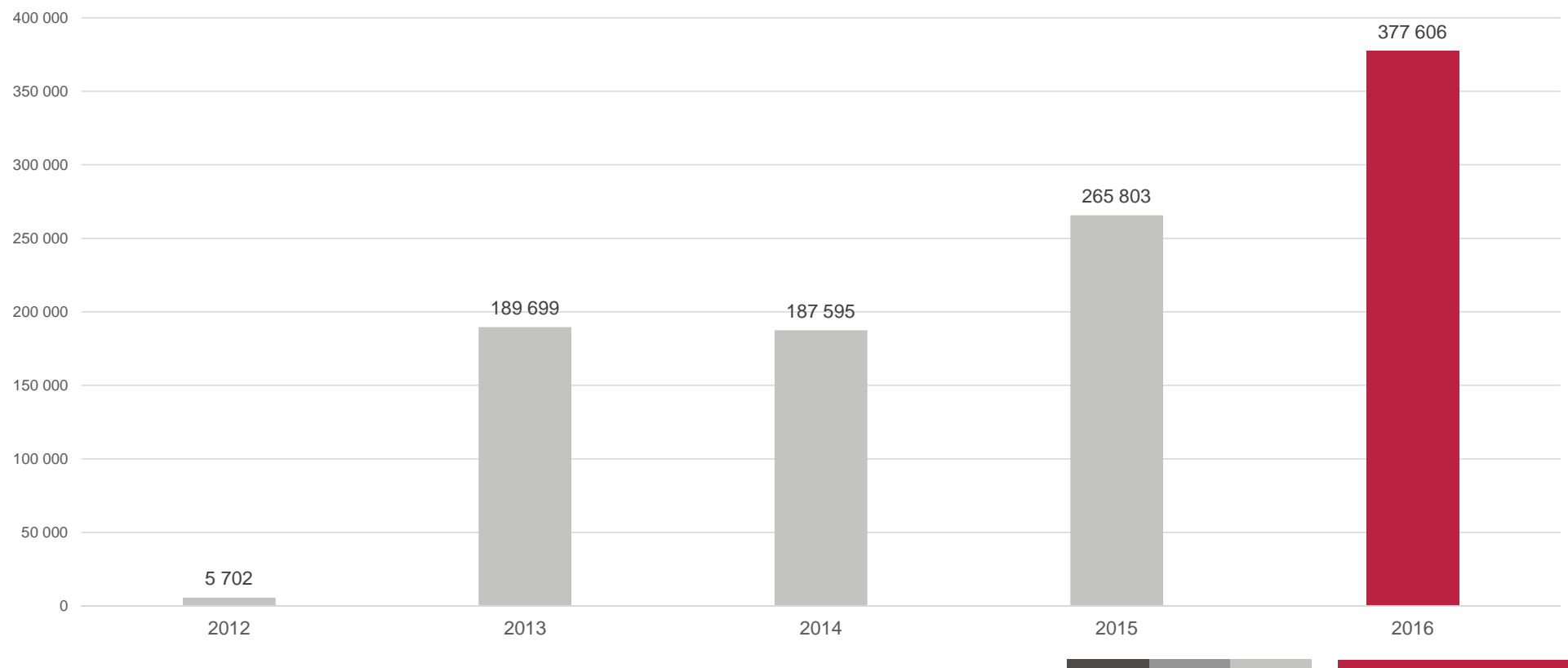


Lublin Airport

Ruch pasażerski



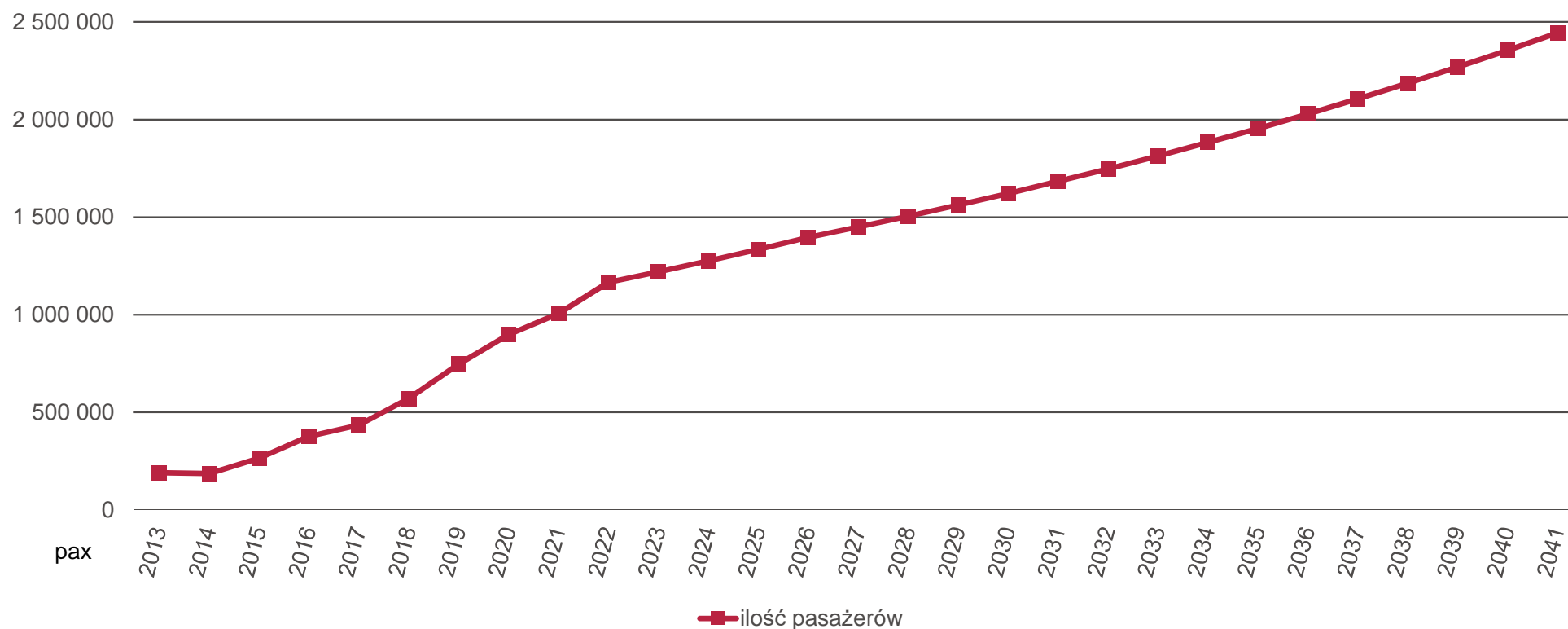
Lublin Airport





Plan finansowy na lata 2017-2041

Prognoza ruchu pasażerskiego



źródło: Plan finansowy 2017-2041

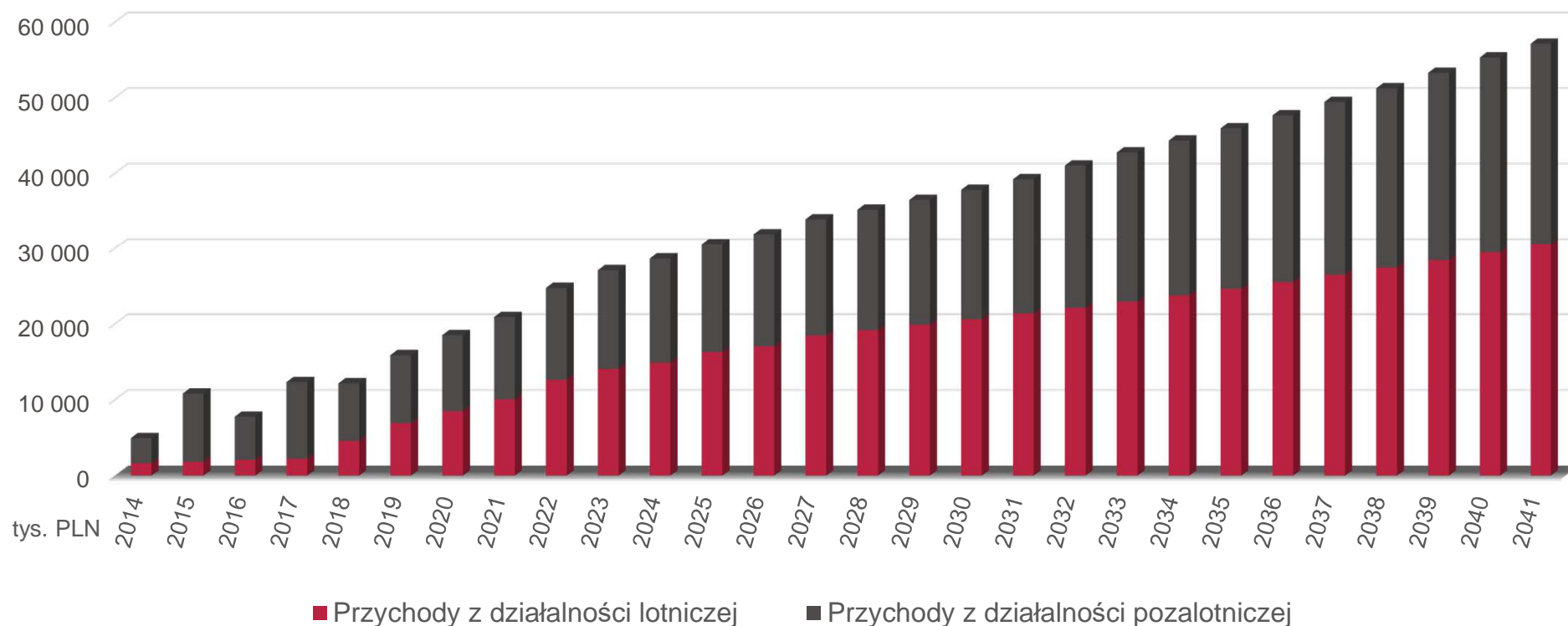
2017-06-08





Plan finansowy na lata 2017-2041

Prognoza przychodów ze sprzedaży



źródło: Plan finansowy 2017-2041

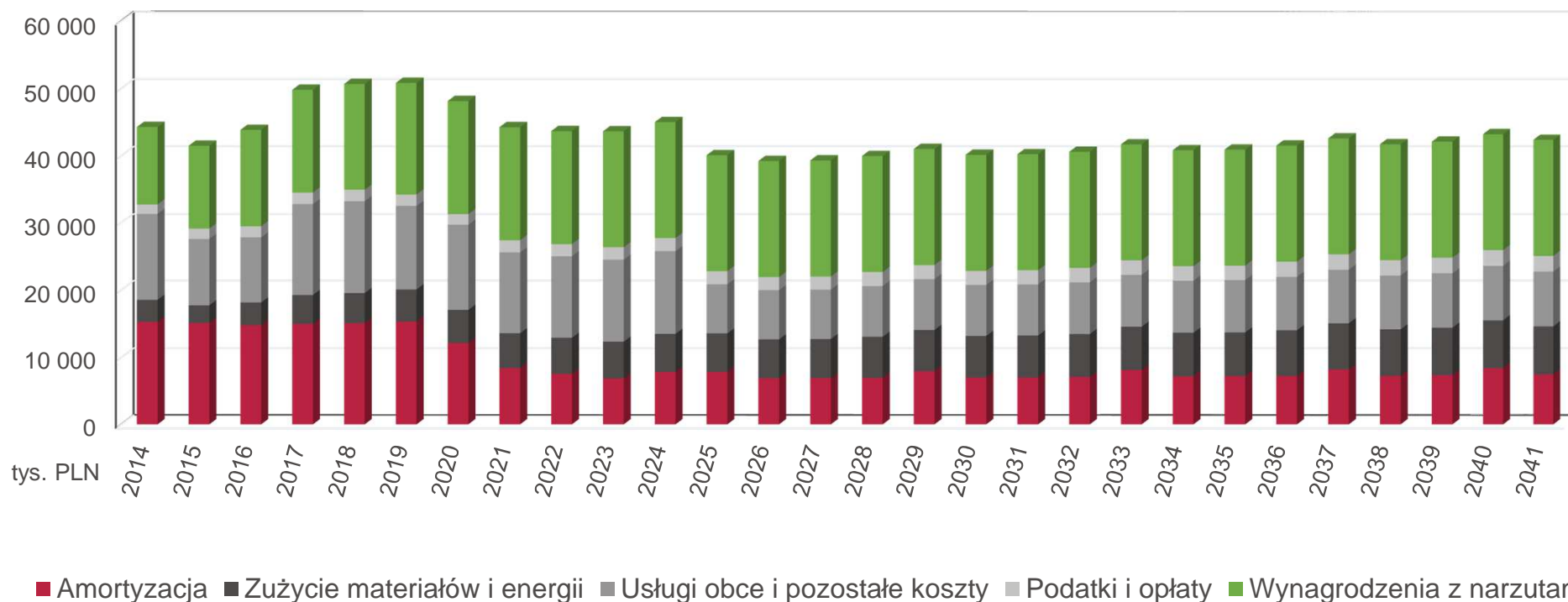
2017-06-08





Plan finansowy na lata 2017-2041

Prognoza kosztów operacyjnych



źródło: Plan finansowy 2017-2041

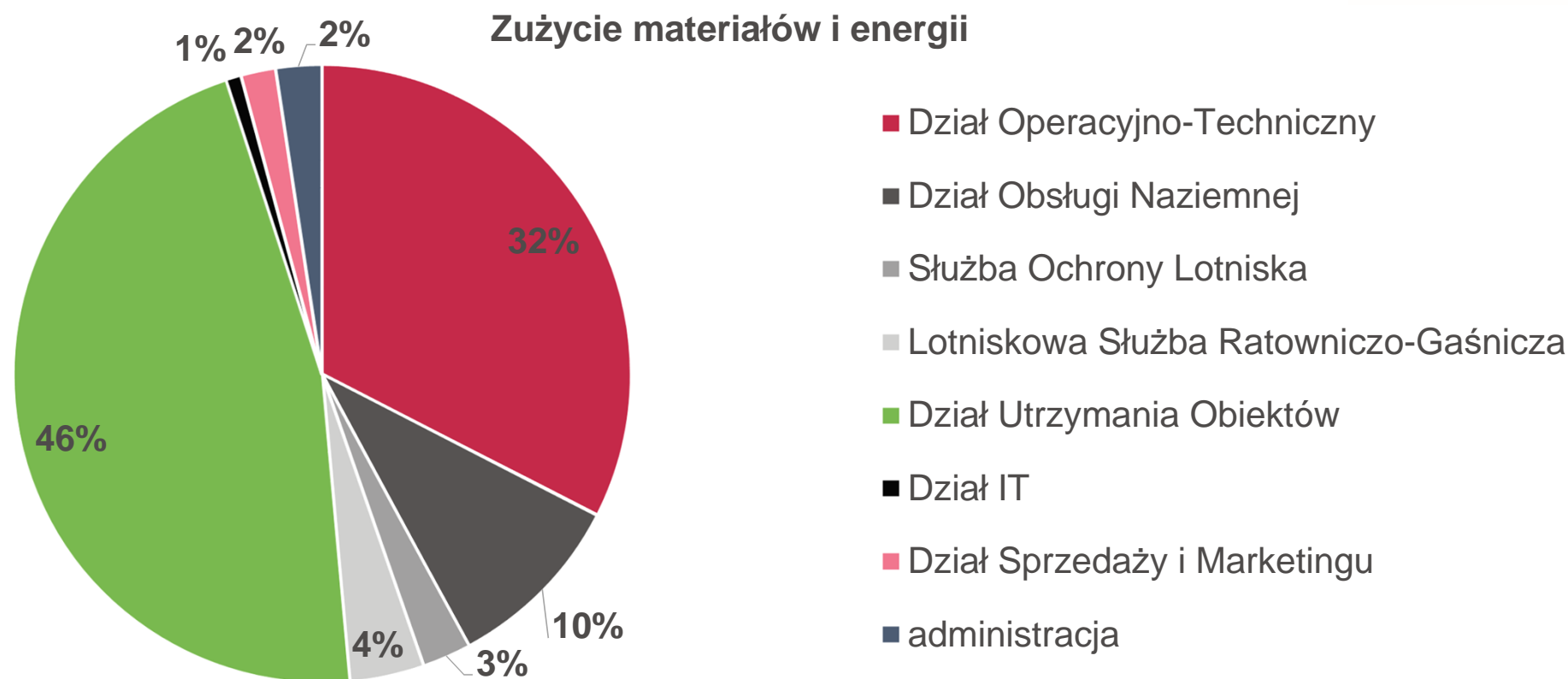
2017-06-08



Analiza kosztów operacyjnych



Lublin Airport



źródło: opracowanie własne PLL (dane za rok 2016)

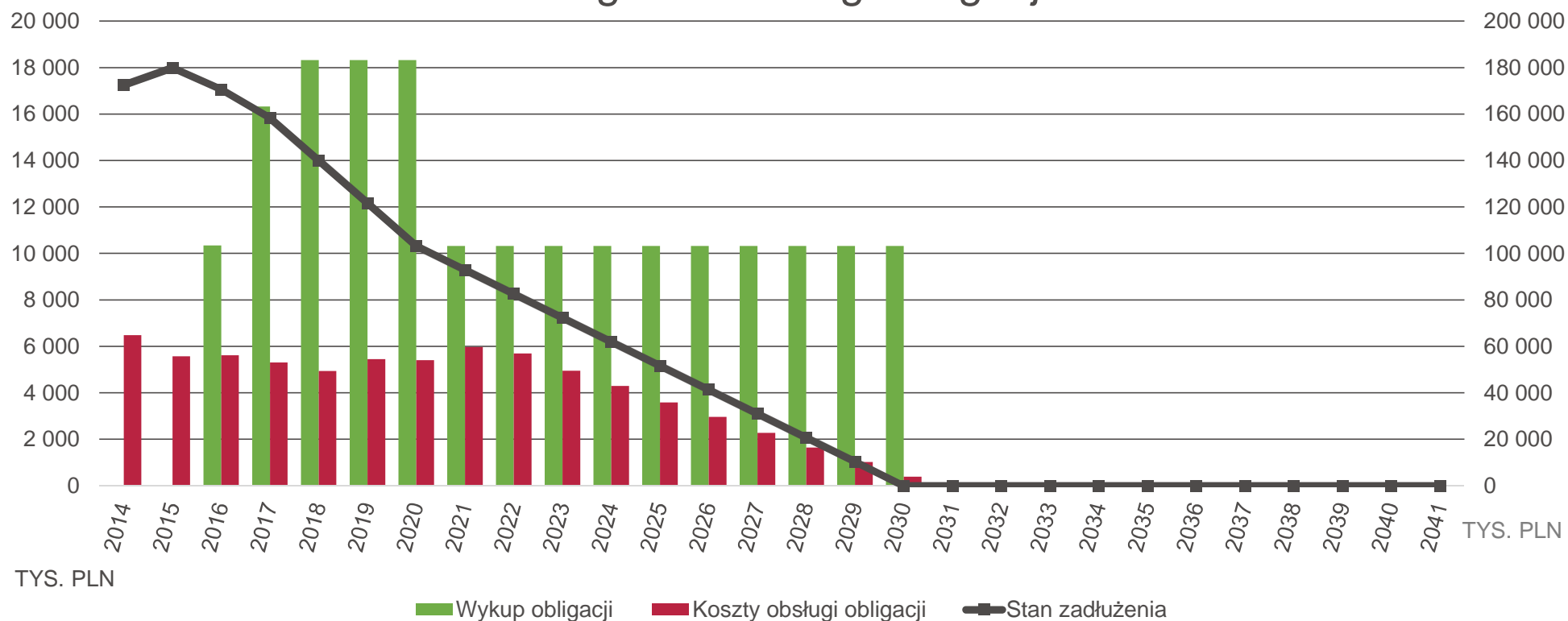
2017-06-08





Plan finansowy na lata 2017-2041

Prognoza obsługi obligacji



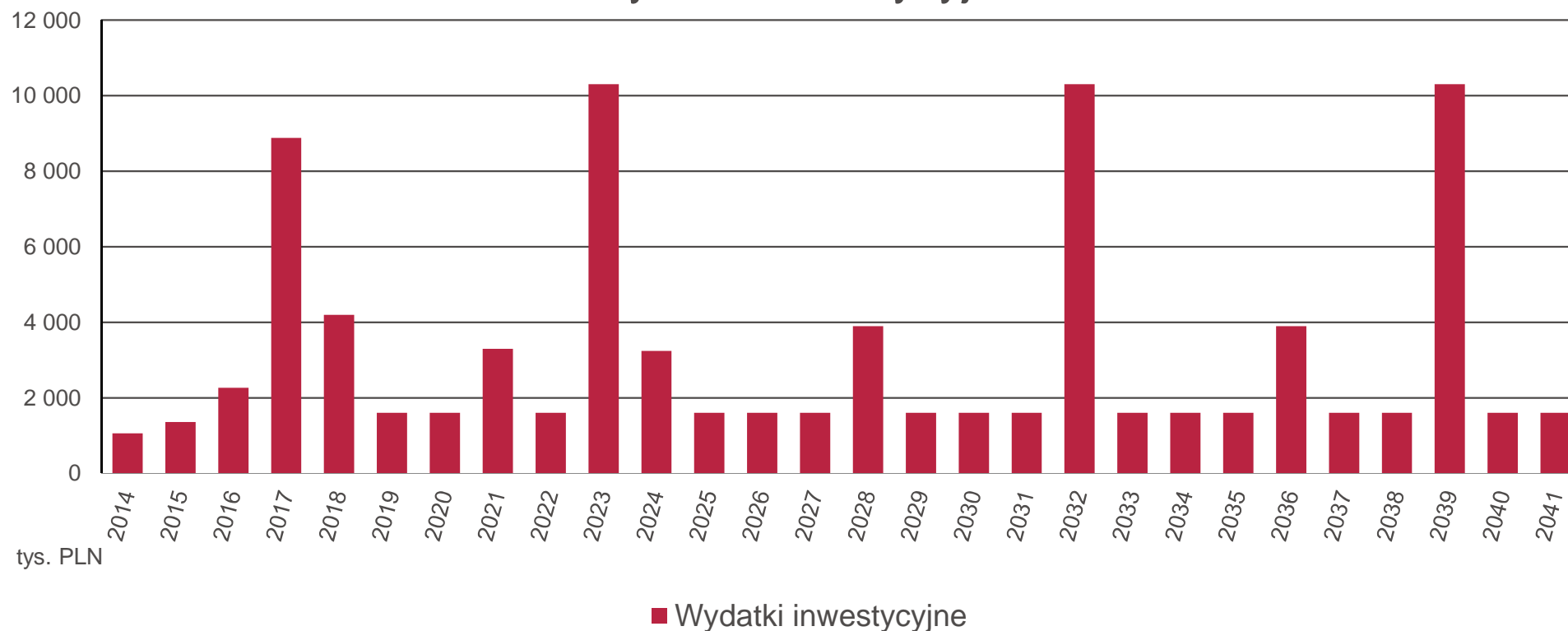
źródło: Plan finansowy 2017-2041

2017-06-08



Plan finansowy na lata 2017-2041

Wydatki inwestycyjne



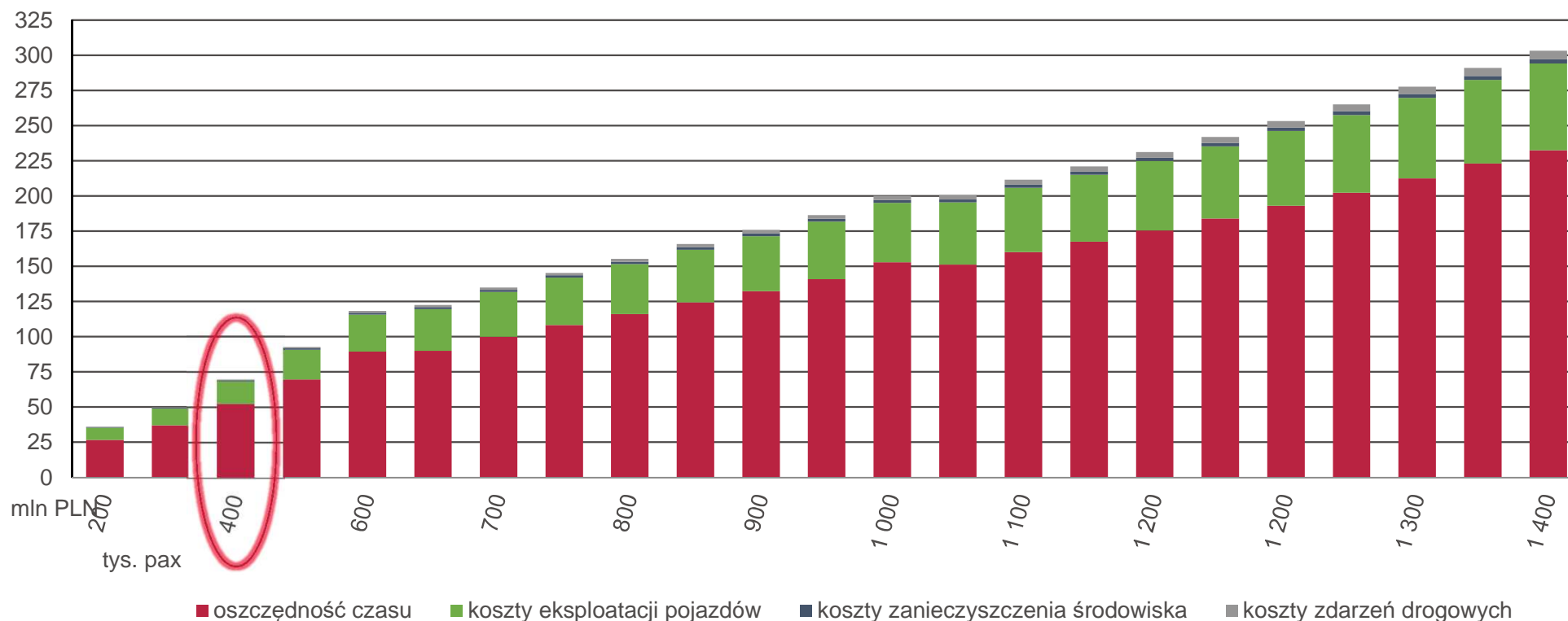
źródło: Plan finansowy 2017-2041

2017-06-08

Korzyści ekonomiczne



Lublin Airport



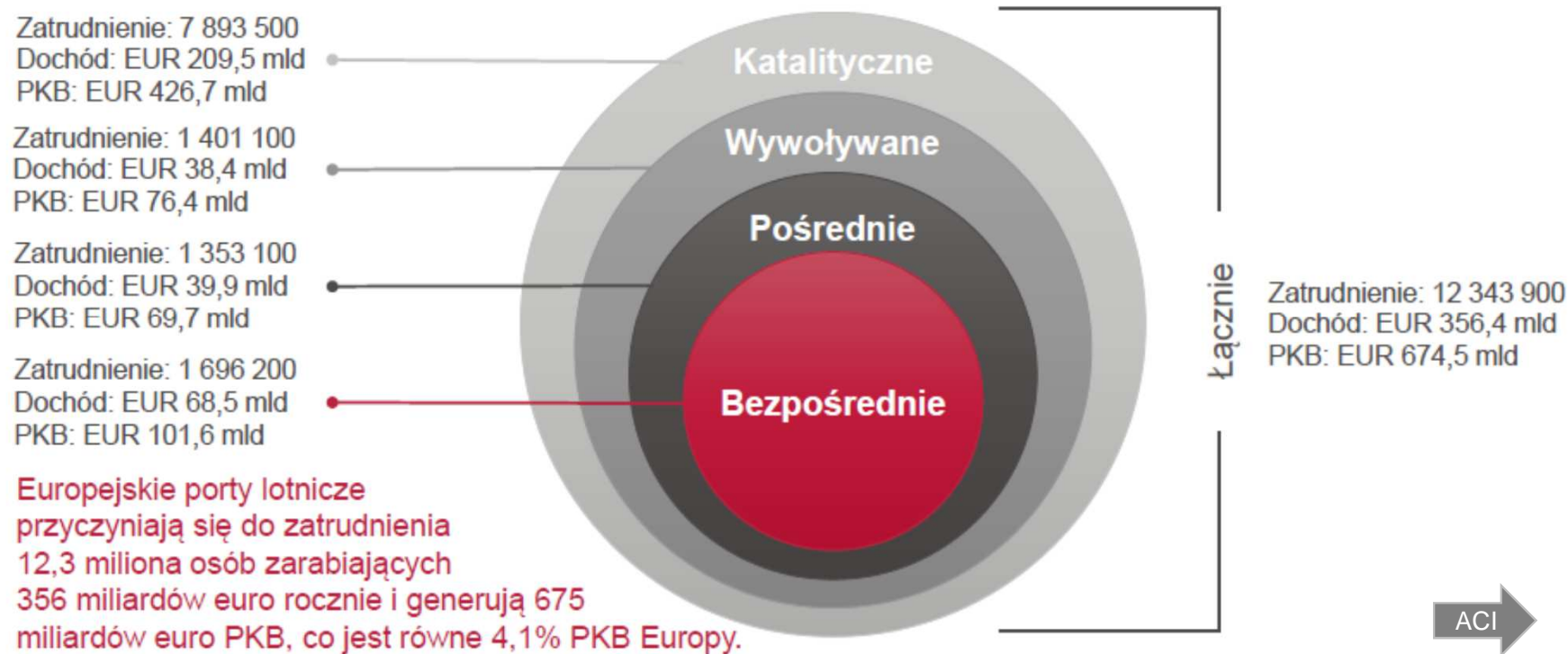
źródło: Studium wykonalności (załącznik do Wniosku o potwierdzenie wkładu finansowego, grudzień 2013)

2017-06-08

Wpływ lotnisk na gospodarkę



Lublin Airport



Zatrudnienie bezpośrednie



Lublin Airport

Podmiot	Wielkość zatrudnienia
Port Lotniczy Lublin	233
Straż Graniczna	70
Urząd Celný	30
Wizz Air	55
LS Technics	12
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	20
IMGW	15
Najemcy	50
Łącznie	495





Wpływ ekonomiczny



- Około 30% całego ruchu lotniczego w Porcie Lotniczym w Lublinie stanowią pasażerowie przylatujący - nierezydenci (inbound, ok. 110 tys. pasażerów)
- Szacuje się, że wydatki jednego pasażera przylatującego do Lublina wynoszą około 150 dolarów.
- Łączne wydatki pasażerów przylatujących w 2016 r. wyniosły około 16,5 mln dolarów.
- Należy do tego doliczyć efekt w postaci wzrostu zatrudnienia w sektorze obsługującym tych pasażerów.





Lublin Airport

Korzyści ekonomiczne

- **Zatrudnienie**

- W latach 2012-2015 powstało 5 276 miejsc pracy w branżach priorytetowych i wspierających *).
- Największy przyrost miejsc pracy nastąpił w sektorze nowoczesnych usług biznesowych: 65% w stosunku do 2012 r.

- **Nowe wejścia i rozbudowy firm po 2012 r.:**

- Sektor usługowy: PhlexGlobal, Team International, Impaq, KS Engineering Technology, Mobica, News Hub Media, Convergys, DataArt, MTBC – EUROPE, Trimetis, Sii, EOS KSI.
- Sektor przemysłowy: Warbo, ABM Greiffenberger Polska, Europiek, Ball Packaging Europe, Millenium Logistics Park, Elpes, Modern-Expo, Cega, JADAR, Panattoni Europe, Rohlig Suus, Raben, Plastic Omnium Auto Inergy, URSUS, Aliplast, Asquini Polska

*) – dane urząd miasta Lublin, Wydział Strategii i Obsługi Inwestorów



Korzyści ekonomiczne



Lublin Airport

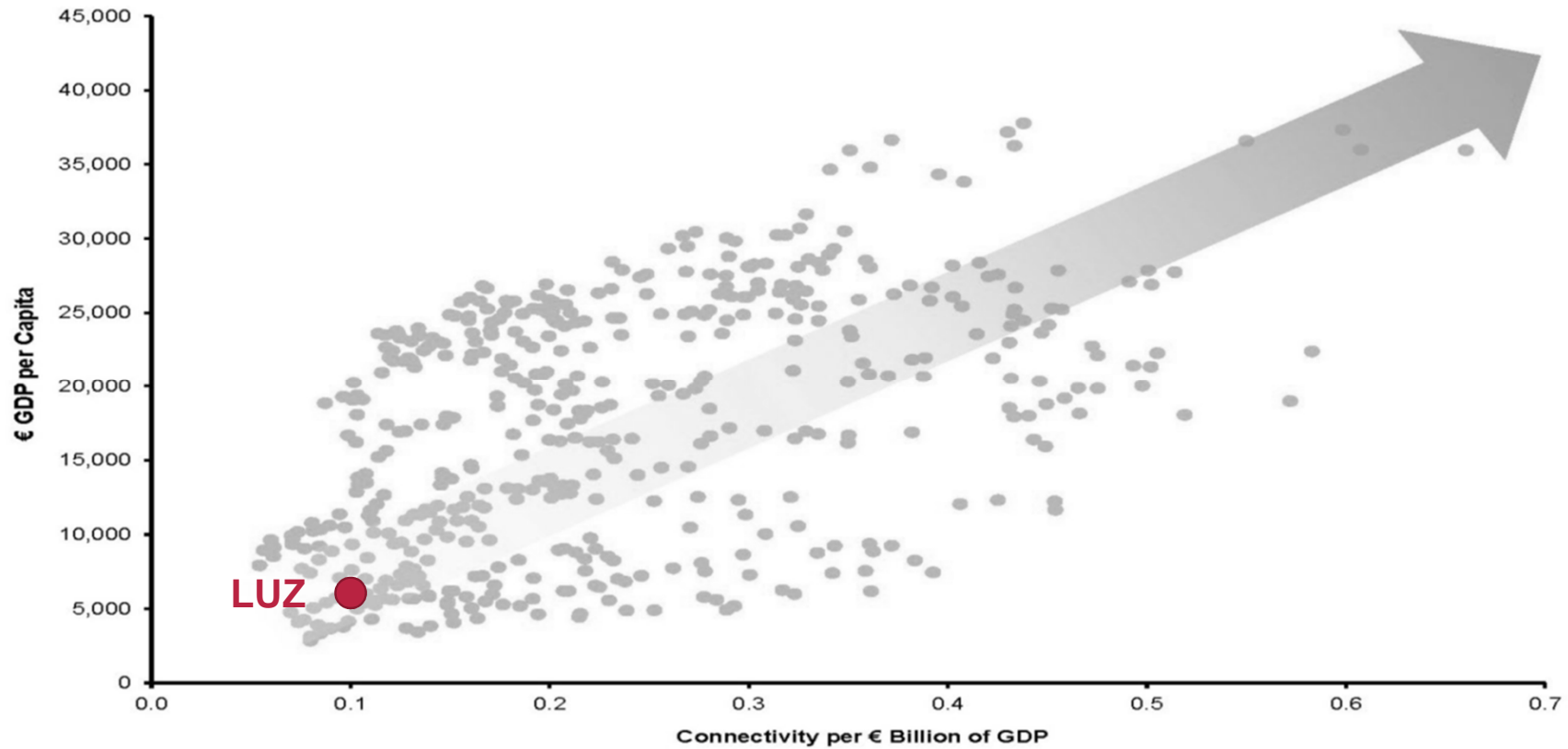
- **Ruch turystyczny w Lublinie**

- 29 obiektów hotelowych w mieście,
- 4 obiekty hotelowe obecnie w przygotowaniu, w tym 3 obiekty sieciowe: Hampton by Hilton, Ibis, Arche,
- 221 048 turystów korzystających z noclegów w 2015 r. (o 16% więcej niż w 2012 r.), w tym 57 460 turystów zagranicznych (o 7% więcej niż w 2012 r.).
- 347 609 udzielonych noclegów w 2015 r – o 19% więcej niż w 2012 r.
- Niemal 17% wzrost liczby turystów zagranicznych korzystających z noclegów, pochodzących z krajów, z którymi Port Lotniczy Lublin S.A. utrzymuje połączenie lotnicze, w tym: wzrost o 156% liczby turystów z Norwegii, wzrost o 24% liczby turystów z Wielkiej Brytanii oraz wzrost o 6% liczby turystów z Niemiec.

Connectivity Index



Dublin Airport





Lublin Airport

Q&A

2017-06-08

www.airport.lublin.pl