



LUBLIN 2017  
700 LAT  
MIASTA

# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



## Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), ePUAP: /UMLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)



ISO 9001:2008  
FS 583555

OR-ZU-II.0003.2.2.2016

Lublin, 30.03.2017 r.

**Pan**

**Piotr Popiel**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Piotra Kowalczyka**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego z dnia 21.03.2016 r. w sprawie przedłużenia drogi wojewódzkiej nr 747 Węzła Lublin Węglin do Węzła Lublin Felin („południowej obwodnicy miasta Lublina”) uprzejmie informuję:

przedmiotowy ciąg drogowy ujęty jest w projekcie opracowywanego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin. Przebieg planowanej drogi zgodny jest z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubelskiego uchwalonym w 2015 r., który wskazuje na realizację pierścieniowego układu komunikacyjnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego opartego o zrealizowane obwodnice w ciągu dróg S12/17 i S19 oraz planowaną tzw. „południową obwodnicę Lublina” wykorzystującą istniejące drogi lokalne i nowoprojektowane odcinki dróg.

W projekcie Studium dla planowanej drogi zakłada się klasę G (główną). Projekt Studium nie wyznacza geometrii w zakresie przekroju poprzecznego drogi a jedynie określa relację z orientacyjnym przebiegiem wynikającym ze skali opracowania.

Warunki techniczne projektowania dróg publicznych dla ulicy klasy G przewidują przekrój jednojezdniowy lub dwujezdniowy. Przekrój określany jest na podstawie przewidywanych potoków ruchowych.

Projekt drogi zostanie sporządzony zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska i z uwzględnieniem minimalizacji oddziaływań komunikacyjnych na okolicznych mieszkańców.



Szczegółowy przebieg jak i parametry geometryczne drogi będą przedmiotem opracowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego jak i drogowych projektów realizacyjnych. W trakcie tych opracowań będzie możliwość zorganizowania konsultacji społecznych, np. dyskusji publicznej nad przyjętymi rozwiązaniami.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**