



LUBLIN 2017  
700 LAT  
MIASTA

## Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

### Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 15 lutego 2017 r.

ET.053-4/17

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców  
pl. Króla Władysława Łokietka 1  
W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia 17. 02. 2017

DKO 2834 857

L.Dz. .... Zał. ....

Pan  
Piotr Popiel  
Radny Rady Miasta Lublin  
za pośrednictwem  
Pana  
Piotra Kowalczyka  
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego zgłoszone na sesji Rady Miasta Lublin w dniu 2 lutego 2017 r. w sprawie udzielenia informacji o karze umownej naliczonej PKS Zielona Góra Sp. z o.o. przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, informuję co następuje.

W trakcie realizacji umowy na świadczenie usług przewozowych realizowanych przez PKS Zielona Góra Sp. z o.o. ujawniono szereg rażących nieprawidłowości, co skutkowało rozwiązaniem z przewoźnikiem umowy w trybie natychmiastowym i bez jej wypowiedzenia, zgodnie z zapisami kontraktowymi. W związku z rozwiązaniem umowy oraz naruszeniami standardów świadczenia usług mającymi miejsce w trakcie jej obowiązywania, w stosunku do przewoźnika zostały naliczone kary umowne w wysokości przekraczającej milion złotych, do których to kar wystawiono i przekazano stosowne noty księgowe, wyznaczając termin ich zapłaty. Dodatkowo należy wspomnieć, iż z ostatniej płatności należnej PKS Zielona Góra Sp. z o.o. została potrącona (nie wypłacona) kwota 126 871,00 zł.

W okresie od naliczenia kary umownej, do chwili obecnej w sprawie zaszły istotne okoliczności faktyczno-prawne, determinujące proces egzekucji kary umownej, które można przedstawić w następujący sposób:

- czynności prawne ZTM w Lublinie, zmierzające do wyegzekwowania noty księgowej (wezwanie do zapłaty, uruchomienie zabezpieczenia umownego – zastawu rejestrowego, uruchomienie procesu postępowania komorniczego),
- wystąpienie przez PKS Zielona Góra Sp. z o.o. pismem z dnia 30 czerwca 2016 r. na drogę sądową z wnioskiem o zawezwanie do próby ugodowej (sygn. akt II Co 108/16), w treści

którego to wniosku Spółka wniosła o zawarcie ugody, na podstawie której Gmina Lublin - Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie zobowiąże się do zapłaty na rzecz PKS Zielona Góra Sp. z o.o. kwoty 250.969,25 zł. – tytułem zwrotu już naliczonych i potrąconych przez ZTM w Lublinie kar umownych,

- w związku z wystawionymi notami księgowymi dotyczącymi naliczonych i nałożonych kar umownych, jak również w związku z toczącą się sprawą przed sądem wywołaną przez PKS Zielona Góra Sp. z o.o., Spółka zwróciła się z prośbą o zorganizowanie spotkania z udziałem spornych stron, w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, celem polubownego uzgodnienia ostatecznych warunków rozliczenia roszczeń. Mając na uwadze przede wszystkim wysokość roszczeń i powagę sprawy, strony spotykały się aż trzykrotnie, w dniach: 19 sierpnia 2016 r., 28 września 2016 r. oraz 24 listopada 2016 r. W spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele stron z Prezesem PKS Zielona Góra Sp. z o.o. i Dyrektorem ZTM w Lublinie włącznie.

Wskazać należy, iż przedstawiciele PKS Zielona Góra Sp. z o.o. podczas wszystkich spotkań uznawali roszczenia Gminy Lublin - Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, jednakże nie w wysokości wskazanej w notach i dążyli do ugodowego załatwienia sprawy, co znajduje odzwierciedlenie w zapisach protokołów sporządzanych ze spotkań.

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie mając na względzie szereg negatywnych aspektów dochodzenia roszczeń na drodze sądowej, starał się używać takich argumentów, które mogłyby doprowadzić do zawarcia ugody przed sądem jako orzeczeniem kończącym postępowanie, jednakże tylko i wyłącznie wtedy, gdy warunki ugody byłyby korzystne dla Gminy Lublin.

Z przeprowadzonej analizy prawnej stanu faktycznego, w tym zabezpieczenia interesów Gminy Lublin – Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, jak i oceny ryzyk i zagrożeń egzekwowania kary umownej w sporze sądowym wynika, że optymalną formą załatwienia sprawy jest sądowe postępowanie ugodowe.

Wskazać bowiem należy, iż w obowiązującym stanie prawnym, mając na względzie bogate orzecznictwo sądowe w przedmiotowej materii można dojść do przekonania, iż sąd kierując się kryterium stosunku wysokości kary umownej do wysokości odszkodowania należnego ZTM w Lublinie, mając na względzie poniesioną szkodę oraz to, że umowa i jej zakres zostały w większości zrealizowane, gdyż do jej zakończenia pozostało niecałe 4 miesiące z 24-miesięcznego okresu realizacji, mógłby dokonać znaczącego miarkowania kary umownej. Z całą pewnością z uwagi na wysokość naliczonych kar umownych, PKS Zielona Góra Sp. z o.o. zgodnie ze swoimi deklaracjami, w przypadku braku ugodowego załatwienia sprawy, wystąpiłby na drogę sądową z pozwem w zakresie ich całkowitego miarkowania. Warto tutaj wspomnieć, iż pierwszą czynnością sądową w takim przypadku jest zawiadanie stron do zawarcia ugody, co ma miejsce w już toczącej się sprawie o sygn. akt II Co 108/16. Następnie sprawa podlega rozpoznaniu na rozprawie, a z uwagi na złożony i obszerny materiał dowodowy, znaczną ilość świadków z jaką mielibyśmy do czynienia w niniejszej sprawie, zapewne na wielu rozprawach rozłożonych w odległej perspektywie czasowej, nawet kilkuletniej.

Biorąc pod uwagę fakt, iż postępowanie sądowe wymaga przeprowadzenia szeregu dowodów wskazanych przez strony, przesłuchania świadków, zeznań stron jak i ewentualnych

kosztownych opinii biegłych sądowych, kosztów procesu w tym zastępstwa procesowego, czy też ustanowionego mediatora, dodając ponadto możliwość wniesienia apelacji przez każdą ze stron postępowania, co powoduje w przypadku braku zawarcia ugody wieloletni proces bez gwarancji korzystnego rozstrzygnięcia i poniesienia dodatkowych kosztów sądowych, ZTM w Lublinie uznał, że propozycja polubownego zakończenia sporu między stronami jest jak najbardziej korzystna z perspektywy interesów Gminy Lublin.

Pamiętać również należy, iż zakładając, że pozew byłby wnoszony w trybie zwykłym, powód zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy o kosztach sądowych w prawach cywilnych z dnia 28 lipca 2005 r. byłby zobowiązany do jego opłacenia opłatą stosunkową w wysokości 5 % wartości sporu tj. kwotę ok. pięćdziesięciu tysięcy złotych, nie licząc kosztów opinii biegłych czy pełnomocników procesowych.

Mając na uwadze powyższe, a w szczególności długotrwałe negocjacje w celu ugodowego zakończenia sporu stwierdzić należy, iż zaproponowane przez PKS Zielona Góra Sp. z o.o., podmiot którego właścicielem jest m.in. Skarb Państwa, warunki – polegające na zapłacie na rzecz Gminy Lublin-Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, w bieżącym 2017 roku kwoty 560 000,00 złotych, dają możliwość optymalnie korzystnego i szybkiego zakończenia postępowania sądowego zakończonego podpisaniem ugody sądowej. Warto również zaznaczyć fakt, iż PKS Zielona Góra Sp. z o.o. w przypadku zawarcia ugody zobowiązał się również do odstąpienia od dochodzenia swoich roszczeń w kwocie 250.969,25 zł które są już przedmiotem postępowania sądowego.

Tym samym mając na uwadze powyższe, informujemy, iż w chwili obecnej wywołane zostało z inicjatywy ZTM w Lublinie, w oparciu o pisemne zobowiązania PKS Zielone Góra Sp. z o.o., postępowanie sądowe mające na celu jak najszybsze i jak najkorzystniejsze dla Gminy Lublin zakończenie sprawy.

**Zastępca Prezydenta**

**Krzysztof Komorski**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin,
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dotyczy sprawy: OR-ZU-II.0003.2.1.2017),
4. A/a.