



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

ET.053-2-6/16

Lublin, 4 lutego 2016 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPŁYNEŁO
Dnia 05. 02. 2016
L. DOK. 9669/2016

Pan

Zbigniew Ławniczak

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.2.1.2016

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego zgłoszone na sesji Rady Miasta Lublin w dniu 21 stycznia 2016 r. w sprawie trasy przejazdu linii autobusowej nr 44 informuję, co następuje .

W związku z zakończeniem realizacji projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w zakresie budowy nowych odcinków trakcji trolejbusowej, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie rozpoczął pracę w przedmiocie objęcia nowej sieci regularną obsługą trolejbusową. Zmiany w układzie tras linii trolejbusowych wiązały się również z koniecznością korekty w przebiegu linii autobusowych, których trasy pokrywały się ze sobą. Dodatkowo w czasie prac nad zmianami w układzie połączeń komunikacyjnych ZTM w Lublinie brał pod uwagę konieczność poprawy obsługi komunikacyjnej nowych osiedli mieszkaniowych szczególnie w dzielnicy Węglin i Ponikwoda oraz stworzenia nowych połączeń międzydzielnicowych.

Przygotowany projekt zmian został poddany szerokim dwuetapowym konsultacjom społecznym. Pierwszy etap konsultacji skierowany był przede wszystkim do Radnych Rady Miasta Lublin, Radnych Rad Dzielnic oraz stowarzyszeń i organizacji skupiających osoby zajmujące się komunikacją (nie tylko komunikacją miejską) w mieście Lublin. Otwarte spotkanie z w/w organami decyzyjnymi odbyło się na początku maja 2015 r. i jego rezultatem były pierwsze uwagi do projektu zmian w układzie połączeń komunikacyjnych. Wszystkie uwagi zostały przeanalizowane, czego efektem było ujęcie części postulatów zgłoszonych w tym etapie i skorygowanie koncepcji zmian. Kolejny etap konsultacji społecznych adresowany był do ogółu mieszkańców



miasta. W tym etapie odbyło się 5 otwartych spotkań w dzielnicach miasta w czasie, których mieszkańcy mogli porozmawiać z przedstawicielami ZTM w Lublinie w sprawie zaproponowanych zmian w przebiegu linii komunikacyjnych i zgłosić swoje uwagi co do ich kształtu. Dodatkowo istniała możliwość nadsyłania uwag drogą elektroniczną jak również pocztą tradycyjną.

W efekcie przeprowadzonych konsultacji wpłynęło ponad 560 wniosków, które zostały przeanalizowane przez pracowników ZTM w Lublinie. Analizując wnioski mieszkańców ZTM w Lublinie podjął decyzje o dwuetapowym wprowadzaniu zmian w układzie komunikacyjnym. Pierwszy etap wprowadzony został od 1 września br. i zakładał korekty tras 9 linii autobusowych i jednej trolejbusowej natomiast etap drugi planowany jest do wprowadzenia 2016 r. i obejmował będzie objęcie obsługą całej sieci trolejbusowej oraz dalsze korekty w układzie linii autobusowych w tym stworzenie nowych połączeń międzydzielnicowych, o które w czasie konsultacji społecznych wnioskowali mieszkańcy.

Analizując postulaty zgłaszane przez mieszkańców w czasie konsultacji społecznych Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie mając na uwadze zasadność podnoszonych w nich wniosków postanowił nie wprowadzać części proponowanych zmian w przebiegu linii komunikacyjnych. Na swojej dotychczasowej trasie pozostała linia nr 26 jako połączenie pomiędzy dzielnicami Czuby i Czechów oraz połączenie w/w dzielnic ze szpitalem przy al. Kraśnickiej. Utrzymana została również dotychczasowa trasa przejazdu linii nr 39 w obrębie dzielnic Czuby i Rury, jako bezpośrednie połączenie ul. Jana Pawła II z centrum miasta oraz połączenie dzielnicy Czuby (os. Górki i Skarpa) z centrum biznesowo – handlowym przy ul. Zana o co wnioskowali m.in. mieszkańcy i Rada Dzielnicy Czuby Północne. Utrzymana natomiast została korekta trasy linii nr 44 polegająca na skróceniu jej biegu do pętli os. Widok. Argumenty przemawiające za tą zmianą są następujące. Dojazd z dzielnicy Czuby w rejon centrum miasta w tym w rejon Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego i Ogrodu Saskiego zapewniają inne linie komunikacyjne 26, 31 i 57. Bezpośrednie połączenie pomiędzy dzielnicami Czuby i Czechów realizowane jest przez linie nr 26 i 42. Dodatkowo dojazd z Dzielnicy Czuby do innych ważnych celów podróży zlokalizowanych przy trasie linii nr 44 takich jak centrum handlowe przy ul. Zana, Politechnika Lubelska, czy przystanek przesiadkowy przy ul. Muzycznej zapewniają linie nr 14, 19, 39 czy 159.

Ponadto należy zaznaczyć, że w związku z planowaną reorganizacją w sieci połączeń komunikacyjnych planowanych do wprowadzenia w 2016 r. mieszkańcy dzielnicy Czuby zyskają możliwość skorzystania z kilku zupełnie nowych linii komunikacyjnych w tym linii obsługujących połączenia realizowane przez linie nr 44 kursującą do pętli Lipniak. Bezpośrednie połączenie przystanku Szmaragdowa z Politechniką Lubelska zapewni linia nr 152. Dojazd z dzielnicy Czuby na Czechów umożliwi linia nr 13. Ponadto planowane jest uruchomienie bezpośredniego połączenia centrów handlowych przy ul. Zana z ul. Nadbystrzycką w tym z przystankiem os. Skarpa za pomocą nowej linii nr 157. Efektem przeprowadzonych konsultacji w tym wniosków mieszkańców dzielnicy Czuby jest planowane od 1 lipca br. uruchomienie nowej linii autobusowej nr 38 łączącej Węglin i Czuby



z Zalewem Zembrzyckim oraz od dnia 1 marca br. linii trolejbusowej nr 154 obsługującej m.in. ul. Orkana i Armii Krajowej.

Przedstawiając powyższe argumenty informuję, że nie planowane jest ponowne wydłużenie trasy linii nr 44 do pętli Lipniak. Jednocześnie polecę podległemu mi Zarządowi Transportu Miejskiego w Lublinie bieżące monitorowanie potrzeb przewozowych na terenie dzielnicy Czuby i uwzględnianiu ich w miarę możliwości w dalszym planowaniu zmian w układzie komunikacyjnym miasta Lublin.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.2.1.2016)
4. a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Krzysztof Komorski