



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

ET.053-2-4/16

Lublin, 4 lutego 2016 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P Ł Y N Ę Ł O
Dnia 05. 02. 2016
L. D. 02.09.09.14 zat. (...)

Pan
Stanisław Brzozowski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.2.1.2016

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego zgłoszone na sesji Rady Miasta Lublin w dniu 21 stycznia 2016 r. w sprawie planów likwidacji linii trolejbusowej nr 150 informuję, co następuje.

Zgodnie z planowanymi zmianami w układzie komunikacyjnym miasta Lublin zaprezentowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie omawiana linia komunikacyjna ma przestać kursować z dniem 1 marca br. Jednocześnie pragnę wyjaśnić, że wraz z likwidacją linii nr 150 utrzymane zostanie połączenie ul. Lipowej i Al. Raclawickich w tym przystanku KUL z dworcem kolejowym, które realizowane będzie przez linię autobusową kursującą na odcinku od Dworca PKP (przystanku przed głównym wejściem na dworzec kolejowy) do przystanku Rondo Krwiodawców po dokładnie takiej samej trasie jak linia nr 150. Utrzymany zostanie również dotychczasowy przebieg trasy linii nr 13, która także łączy dzielnice Śródmieście z Dworcem PKP.

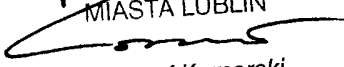
Należy dodać, że od dnia 1 marca br. planowane jest zwiększenie częstotliwości kursowania do 7 -8 min. linii nr 151, której trasa pokrywa się w zdecydowanej większości z trasą linii nr 150. Linia nr 151 również zapewnia bezpośredni dowóz do dworca kolejowego od strony ul. Kunickiego (od przystanku Dworzec PKP - Kunickiego).



Ponadto od miesiąca marca 2016 r. ZTM w Lublinie planuje reorganizację przystanków komunikacyjnych na Placu przed Dworcem Głównym PKP. Pojazdy odjeżdżać będą w kierunku centrum miasta oraz dzielnic: Tatary, Bronowice, Felin, Czechów z jednego przystanku zlokalizowanego przed głównym wejściem na dworzec kolejowy.

Zaprezentowany przez ZTM w Lublinie projekt zmian w przebiegu linii komunikacyjnych stanowi funkcjonalną całość i zmiana poszczególnych jego elementów (np. pozostawienie linii nr 150) wiązała się będzie z koniecznością wprowadzenia szerszych zmian w całym projekcie chociażby ze względu na konieczność pozyskania taboru do obsługi omawianej linii komunikacyjnej.

Jednocześnie informuje, że ZTM w Lublinie będzie gromadził i analizował wnioski pasażerów w przedmiocie wprowadzanych zmian na liniach komunikacyjnych w tym dotyczących dopasowania godzin kursowania linii komunikacyjnych obsługujących Dworzec PKP do potrzeb pasażerów. Wszystkie możliwe do wprowadzenia uwagi nie powodujące konieczności całkowitej przebudowy rozkładów jazdy w/w linii znajdą odzwierciedlenie we wprowadzanych cyklicznie korektach rozkładów jazdy.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.2.1.2016)
4. a/a