



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

ET.053-12-2/17

Lublin, 1 czerwca 2017 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W P L Y N Ę Ł O

Dnia **01.06.2017**

Dkołhosz7687

L.Dz. Zał.

Pan
Eugeniusz Bielak
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.2.5.2017

W odpowiedzi na zapytania Pana Radnego, na sesji w dniu 18 maja 2017 r, w sprawie skierowania komunikacji miejskiej przez ul. Trześcińską oraz zapewnienia dojazdu dzieci z Dzielnicy Hajdów - Zadębie do szkoły podstawowej przy ul. Kasprowicza informuję, co następuje.

Skierowanie regularnej komunikacji miejskiej w określony rejon miasta uzależnione jest od istnienia infrastruktury drogowej w postaci ulic o odpowiedniej szerokości i nośności oraz odpowiednio szerokich skrzyżowań umożliwiających swobodny i bezkolizyjny przejazd pojazdów komunikacji miejskiej. Ponadto wymagane jest miejsce do zawracania pojazdów umożliwiające zmianę kierunku jazdy oraz pozwalającej na postój autobusów w sposób nie utrudniający ruchu innym pojazdom.

Obecnie na ul. Trześcińskiej w rejonie ul. Niepodległości zamontowane są progi zwalniające uniemożliwiające przejazd dla pojazdów komunikacji miejskiej. Dodatkowo przy w/w ulicy nie ma obecnie miejsca nawrotowego dla autobusu. Powyższe uwarunkowania drogowe powodują, że obecnie nie ma możliwości skierowania jakiegokolwiek pojazdu komunikacji miejskiej przez w/w ulicę.



Równocześnie należy zaznaczyć, że obsługa komunikacyjna omawianego rejonu miasta w tym ul. Trześniowskiej jest wstępnie planowana i będzie możliwa do wprowadzenia po wybudowaniu pętli nawrotowej w rejonie przystanku kolejowego Lublin Ponikwoda oraz infrastruktury drogowej w postaci przedłużenia ul. Koryznowej i Węglarza.

Odnosząc się do drugiego poruszonego w zapytaniach Pana Radnego wniosku dotyczącego dowozu dzieci do szkoły przy ul. Kasprowicza, należy stwierdzić, że uruchomienie takiego połączenia wymaga utworzenia nowej dedykowanej linii komunikacyjnej gdyż, zmiana trasy, którejkolwiek z linii autobusowych obsługujących obecnie teren dzielnicy, nie może zostać wprowadzona, ze względu na zadania jakie realizują omawiane linie. Skierowanie nowej linii komunikacyjnej przez ul. Kasprowicza (w celu dowozu dzieci do szkoły z rejonu ul. Mełgiewskiej, Dziubińskiej, Dojazdowej i ulic przyległych) wymaga przede wszystkim dostosowania infrastruktury drogowej występującej w obrębie omawianej ulicy do potrzeb komunikacji miejskiej. Należy zlokalizować przystanki komunikacyjne, wykonać perony wraz z chodnikami, przejścia dla pieszych, a także wprowadzić inne niezbędne zmiany w organizacji ruchu. Dostosowanie techniczne infrastruktury umożliwi uruchomienie komunikacji miejskiej w tym rejonie. Planowany termin uruchomienia omawianej linii – wrzesień 2017 r.

Zastępca Prezydenta

Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.2.5.2017)
4. a/a